



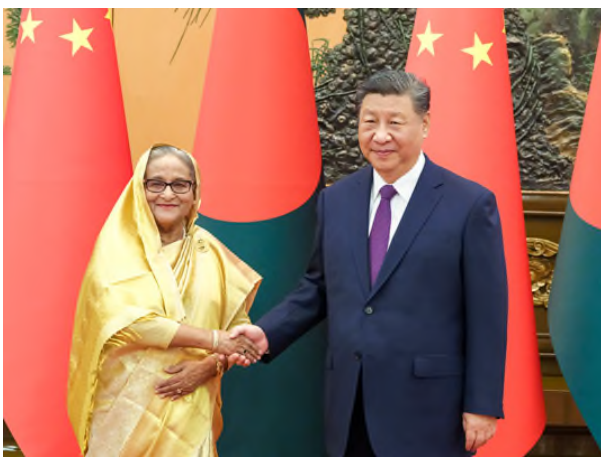
**한국무역협회 베이징지부**  
 전화 : 86-10-6505-2671/3  
 이메일 : beijingk@kita.net

## 1 中 시진핑 주석, 하시나 방글라데시 총리와 베이징서 회동

■ 신화사 7월 10일 보도에 따르면, 중국 국가주석 시진핑은 내년 방글라데시와 수교 50주년을 계기로, 하시나 방글라데시 총리와 베이징서 회동

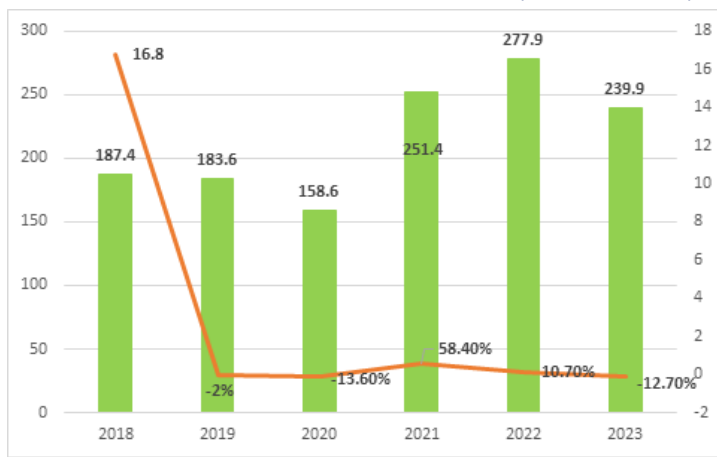
- 시진핑 주석은 양국 정상회담에서 △중국 및 방글라데시의 '일대일로' 공동 건설 추진, △문화, 관광, 스포츠 분야 협력 강화, △양국 간 상호 투자 확대 등을 강조
- 하시나 총리는 양국 무역, 인프라 건설 등 분야의 협력, 청년층 교류 추진 등을 언급함
- 한편, 해관총서에 따르면 2023년 양국의 상품 교역액은 239억 9천만 달러를 기록

〈시진핑 주석, 하시나 방글라데시 총리와 회동 모습〉



출처 : 신화사

〈2018~2023년 중국 및 방글라데시 상품 교역액 및 증감률 추이〉  
(단위 : 억 달러)



출처 : 해관총서, 화정산업연구원

자료원 : 신화사

[https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202407/content\\_6962341.htm](https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202407/content_6962341.htm)

<https://www.huaon.com/channel/tradedata/959844.html>











## 2 中 公업정보화부, <자동차 산업 추진 조치> 발표

7월 12일, 상하이에서 개최한 2024년 중국 자동차 포럼(2024中国汽车论坛)에서 공업정보화부 부부장 신궈빈(辛国斌)은 중국은 혁신을 통해 자동차 산업 발전을 추진하겠다고 발표

- 동 추진책의 주요 내용은 △자동차 이구환신(신제품 교체, 以旧换新) 추진, 신에너지차 농촌 시장 보급 확대, △기술 혁신 가속화 : 차세대 신에너지차 배터리, 차량용 칩, 자율주행 등 기술력 제고, △부정경쟁 행위 단속, △외국기업의 對중국 투자 확대, 핵심 기술 공동 연구 지원 등임
- 한편, 중국자동차협회 관계자는 2024년 중국의 신에너지차 판매량은 1,150만 대에 달할 것으로 전망

<2024년 상반기 중국 시장 자동차 브랜드 판매량 순위>

(단위 : 만 대)

순위	브랜드	기업명	판매량	순위	브랜드	기업명	판매량
1		비야디 (比亚迪)	160.7	6		토요타 (丰田)	64.5
2		폭스바겐 (大众)	126.7	7		장청 (长城)	46.7
3		치루이 (奇瑞)	105.8	8		혼다 (本田)	44.5
4		지리 (吉利)	95.6	9		테슬라 (特斯拉)	42.7
5		장안 (长安)	80.9	10		상하이자동차 (上汽)	33.1

출처 : CPCA(乘联会)

자료원 : 신화망, CPCA(乘联会)

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1804694734525464535&wfr=spider&for=pc>

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1804613007890880796&wfr=spider&for=pc>

## 3 中 상무부, <국경 간 무역 촉진 11개 조치> 발표

7월 12일, 상무부, 중국인민은행 등 부처는 <국경 간 무역 촉진 11개 조치(关于加强商务和金融协同更大力度支持跨境贸易和投资高质量发展的意见)>를 공동 발표

- 동 조치의 주요 내용은 △첨단기술 설비, 핵심 부품, 양질의 농산물 등의 수입 확대, △서비스 무역 및 디지털 무역 발전 추진 : 에너지 절약 및 환경 보호 관련 서비스 수입

지원, △외국인 투자 유치 확대, △자유무역시험구 플랫폼을 활용하여 무역, 투자, 금융 등 분야의 개혁 추진, △‘일대일로’ 연선 국가 대상 투자 규모 확대 및 협력 강화, △국경 간 위안화 결제 서비스 편리화 도모 등임

자료원 : 상무부

[https://www.mofcom.gov.cn/xwfb/rcxwfb/art/2024/art\\_ffc26e11c26049f18f20001b7b24ae58.html](https://www.mofcom.gov.cn/xwfb/rcxwfb/art/2024/art_ffc26e11c26049f18f20001b7b24ae58.html)

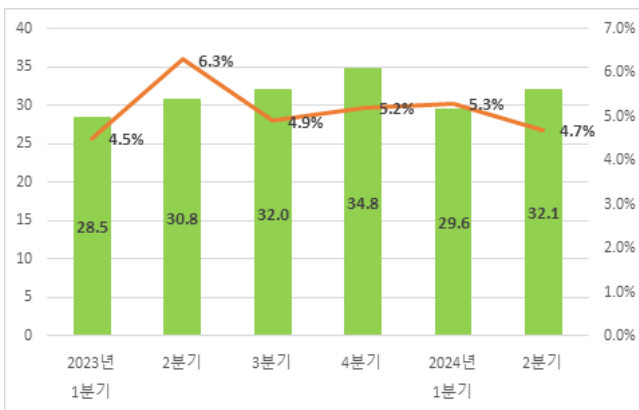
## 4 中, <2024년 상반기 GDP 전년 동기대비 5.0% 성장> 발표

■ 7월 15일, 국가통계국은 2024년 상반기 중국 GDP는 전년 동기대비 5.0% 성장한 61조 7천억 위안을 기록했다고 발표

- 올해 분기별 GDP 성장률을 보면, 1분기 및 2분기 GDP는 전년 동기대비 각각 5.3%, 4.7% 성장
- 상반기 중국 전역의 도시 실업률은 5.1%로 1분기 대비 0.1%p 하락, 전년 동기대비 0.2%p 하락
- 한편, 국가통계국 대변인은 중국경제는 전반적으로 안정적인 흐름을 지속하고 있지만, 홍수, 이상 기후 등의 피해로 2분기 경제성장률은 둔화세를 보였고, 중국경제는 여전히 내수가 부진한 상황이라고 설명함

<중국 분기별 GDP 전년 대비 성장률 추이>

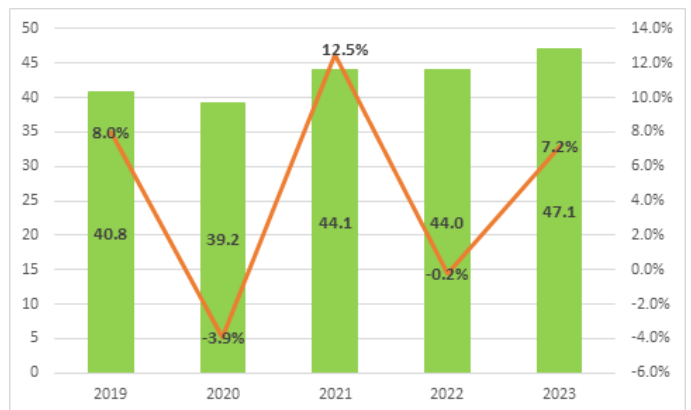
(단위 : 조 위안)



출처 : 국가통계국

<2019~2023년 중국 소비자재 소매판매액 증감률 추이>

(단위 : 조 위안)



출처 : 국가통계국

자료원 : 신화사

<http://www.cppcc.gov.cn/zxww/2024/07/16/ART11721094674013124.shtml>

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1804806280324685107&wfr=spider&for=pc>

## 5 中 교통운수부, <2024년 항만경제 보고서> 발표

■ 7월 10일, 교통운수부는 텐진(天津)에서 개최한 2024년 해상운송산업박람회에서 <2024년 항만경제 보고서(《中国海港城市港口经济发展报告2024》)>를 발표

- 동 보고서의 주요 내용은 △중국 59개 항구도시의 항만경제 발전을 종합적으로 평가, △2023년 중국 항구도시의 항만경제 부가가치는 6조 2천억 위안으로 2022년 대비 1,929억 위안 증가, △항구도시의 1·2·3차 산업에서 항만경제가 차지하는 비중은 각각 15%, 22%, 8%로 집계, △장강삼각주 항구도시의 항만경제 부가가치는 전체 항구도시의 44.7%를 차지 등임

\* 장강삼각주(长三角) : 상하이시와 장쑤성 남부, 저장성 북부를 포함한 장강 하구의 삼각주 부근의 총칭

자료원 : 신화사

<http://www.rmlt.com.cn/2024/0712/707273.shtml>

## 6 中, 미국산 광섬유 프리폼에 반덤핑 관세 5년 연장

■ 7월 10일, 중국 상무부는 미국·일본산 광케이블 제조용 광섬유 프리폼(Optical Fiber Preform)에 2024년 7월 11일부터 반덤핑 관세를 5년 연장한다고 발표

- 동 건의 HS 코드는 7002.2010 등이며, 미국회사의 반덤핑 관세 부과율은 17.4~41.7%, 일본회사의 반덤핑 관세 부과율은 14.4~31.2% 임
- 중국 상무부는 2015년에 최초로 미국·일본산 광섬유 프리폼 업체를 대상으로 반덤핑 관세 부과를 시작했고, 2018년에 해당 조치를 5년 연장한 바 있음

자료원 : 무역구제정보망

<http://www.cacs.mofcom.gov.cn/cacscms/article/jkdc?articleId=181101&type=1>