

주간 창업 뉴스

Vol 327 101

2023.05.17

WEEKLY뉴스 | CHINA 창업 | KIC 뉴스



센터장: 김종문

전화: +86-010-6780-8840

메일: info@kicchina.org

KiC 글로벌혁신센터
CHINA Korea Innovation Center

목록

'주간 중국 창업'의 저작권은 'KIC 중국'에 있습니다.
출처 밝혀주시고 무한 활용하십시오.

01

WEEKLY 뉴스	안웨이 허페이(安徽·合肥), 심해우주 과학도시 건설	P1
	중국-중앙아시아 경제 협력 벨트 강화	P3
	<2022 장강삼각주 협력혁신지수> 발표	P5

02

CHINA 창업	【산업분석】 상하이 신흥산업 시스템 핵심분야 보고서- 조선·해양공학편	P7
	【기업소개】 「리튬」 바람을 타고 급성장한 닝보 룡바이커지(容百科技)	P12
	【지역소개】 장가항 첨단기술산업단지 한국공단	P17

03

KIC 중국 뉴스	광동성과과학학&과학기술관리연구회 대표단 KIC 중국 방문	P20
	2023 중관춘포럼 한중친환경에너지산업협력컨퍼런스 개최 예정	P21
	한중친환경에너지산업기술매칭회, 5월 30일 개최 예정	P22
	혁신기업 K-Demo Day 모집공고	P23

WEEKLY 뉴스

1. 안웨이 허페이(安徽·合肥), 심해우주 과학도시 건설

— 안웨이뉴스(中安在线)

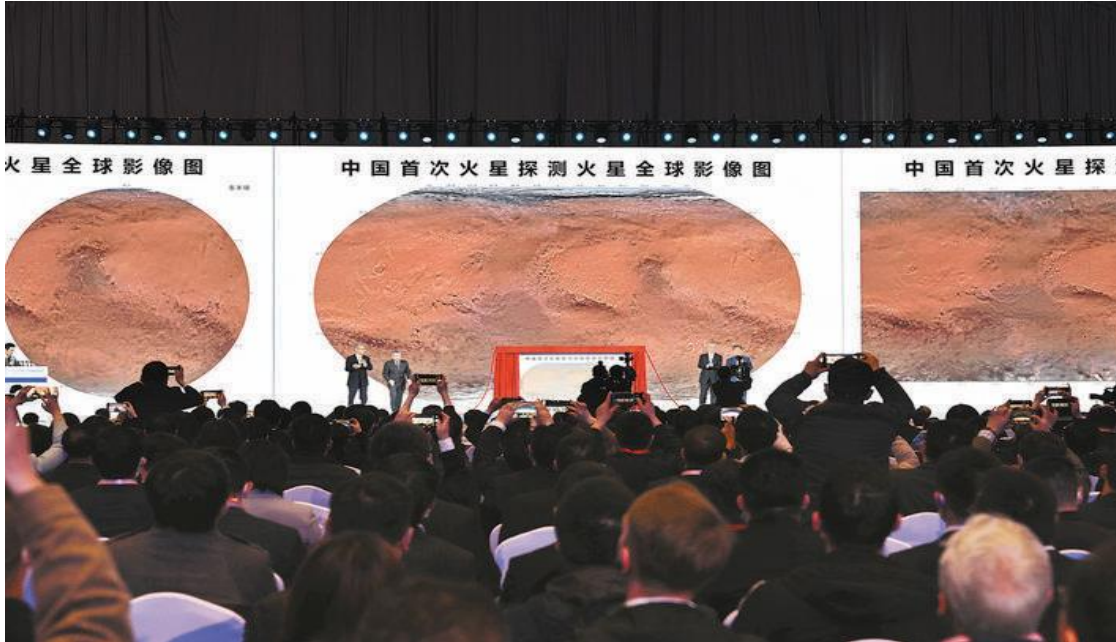


사진 1) 국가항공우주국과 중국과학원이 중국 최초의 화성 탐사 전경 최초 공개

(출처: 신화사(新华社))

1) 여러 '최초' 수식어가 붙은 행사 개최

4월 24일, 제 8회 '중국 항공우주의 날' 행사가 열렸다. 안웨이 허페이(安徽·合肥)에서 진행된 이번 행사 개막식에는 여러 '최초' 수식어가 붙은 행사가 열렸다.

- 중국 최초의 화성 탐사도 공개

2023년 '중국 우주의 날' 메인 행사 선포식에서 국가항공우주국(国家航天局)과 중국과학원(中国科学院)은 공동으로 중국이 탐사하여 작성한 첫 번째 화성지도를 공개했다.

이번 행사에 공개된 화성 지도는 채색 도안으로, 화성의 동서반구 정사투영도, 로빈슨 투영도, 머케이터 투영법에 따라 방위투영도를 제작했다. 이번 투영도는 티엔원 1호(天问一号) 미션 궤도선의 중해상도 카메라에서 나온 것으로, 2021년 11월부터 2022년 7월까지 8개월에 걸쳐 284 궤도를 돌아 화성 표면 전역을 담는데 성공한 원격탐사 영상이다.

- 허페이심해우주과학도시(合肥深空科学城) 개념 설계 첫 공개

이날 허페이심해우주과학도시 설계 계획을 처음으로 공개했다. 현지 언론보도의 소개에 따르면 허페이심해우주과학도시는 우주기술, 우주과학, 우주자원, 우주안보 4대 분야 12개 연구방향을 중심으로 하여 국가의 중요한 과학기술 사업을 지원하고 추진할 것이다.

허페이심해우주과학도시에는 과학연구 혁신존, 과학장치존 최종 조립 테스트존 등 8개 기능 구역으

로 나누어 최소 8,000 명의 과학자가 작업하고 생활하는 대형 과학시설을 이룰 것이다. 우주항공 전략 연구 시스템 센터와 같은 핵심 시설 건설, 국제 대형 과학 프로젝트 육성, 과학 기술 성과 구현, 신흥 산업 발전 플랫폼 구축 등을 통해 국제적으로 영향력 있는 과학혁신센터이자 인재 양성의 메카가 되고자 한다.

- 심해우주탐사연구소가 연구 제작하는 위성의 공식 명칭 첫 공개

개막식에는 또한 심해우주탐사연구소(深空探测实验室)와 중국과학기술대학심해우주탐측학원의 헌판식이 진행되었다. 이날, 심해우주탐사연구소에서 개발한 과학실험위성 2 대가 공개되었으며, 이름을 티엔두 1 호(天都一号)와 '티엔두 2 호(天都二号)'로 공식적으로 명명했다.

미래의 달 탐사는 물론, 지구와 달 사이 통신 내비게이션의 긴급한 요구에 부응하기 위해 달 통신 채널 임무를 맡은 위성이다. 2024 년 '추에차오 2 호(鹊桥二号)' 위성에 탑재되어 달로 발사된 뒤 달 궤도에서 통신 항법 핵심기술 실험을 수행하여 향후 달 통신 및 원격 종합 별자리 시스템을 구축하는데 기여하게 된다.

이번 명명은 후이성 황산(黄山)주봉인 "천도봉(天都峰)"에서 유래했으며, 중국의 심공탐사 사업이 더 높고 먼 심공으로 나아가기를 바라는 의미를 담고 있다.

2) 총 투자금 106 억 위안으로 허페이성에 9 개 프로젝트 정착

항공우주 분야 주요 정보 공개 및 체결식에서는 베이징과 상하이의 국내 우수 항공우주 분야 기업들이 손을 잡았다. 중국귀디엔까오커티엔치허페이본사기지(中国国电高科天启合肥总部基地), GALAXY SPACE 허페이별자리산업(银河航天合肥星座产业), 타이콩쑹지 InSAR 위성별자리(太空星际 InSAR 卫星星座), '지형 1 호(玑衡一号)' 상업 기상 위성 별자리 연구생산&운영기지 등 9 개의 주요 프로젝트가 허페이이고신구에 자리잡았으며 총 투자액은 106 억 위안에 달한다.

GALAXY SPACE(银河航天)는 중국 상업우주항공과 위성 인터넷 산업의 첫 번째 유니콘이라는 점에서 주목할 만하다. 쉬밍[徐鸣, GALAXY SPACE(银河航天) 회장]은 이번 프로젝트를 통해 허페이에서 위성 제조, 운영, 서비스를 하게 된다고 소개했다. 올해 3 분기에 GALAXY SPACE(银河航天)는 중국 최초의 적층형 평면패널위성을 발사할 예정이다.

베이징귀디엔까오커(北京国电高科)는 중국에서 유일하게 저궤도 위성 통신 주파수(UHF) 라이선스와 부가 통신 사업 허가증을 보유한 상용 우주항공회사다. 저궤도 위성 사물인터넷 별자리 '티엔치 별자리(天启星座)'를 구축 운영하고 있으며 중국에서 최초로 글로벌 네트워크 형성에 성공한 저궤도 통신 위성 별자리이다.

뤄창[吕强, 베이징귀디엔까오커(北京国电高科) 회장]은 "향후 5 년 내 스마트 제조, 위성 사물 인터넷 애플리케이션이 주 사업이 될 것이며, 생산라인을 연간 약 50 만 대 가동할 것"이라고 설명했다. 또한 향후 커창반에 상장할 계획이라고 덧붙였다. 귀디엔까오커는 이번 허페이에 본사기지 설립함으로써 베이징과 더불어 2 개의 본사 기지를 보유하게 된다.

2. 중국—중앙아시아 경제 협력 벨트 강화

— 인민일보(人民日報)

5 월, 중국-중앙아시아 정상회담이 산시성 시안에서 이뤄졌다. 중국과 중앙아시아 5 개국(카자흐스탄, 우즈베키스탄, 투르크메니스탄, 키르기스스탄, 타지키스탄)은 수교 31 년 동안 전략적 동반자 관계를 연달아 구축하며 협력상생의 길을 개척해왔다.



1) 경제 협력을 통한 왕성한 교류

5 월 1 일~12 일까지 칭다오 상허즈주국제엑스포센터(靑島·上合之珠国际博览中心)에서 '중앙아시아 클라우드 상품전'이 열렸다. 카자흐스탄 과일주스, 우즈베키스탄 천연 미네랄워터, 타지키스탄 전통 자수 문양(suzani) 가방 등 중앙아시아 국가의 다양한 상품이 선보이며 온라인 판매에서 큰 관심을 끌었다.

<중국&중앙아시아 5 개국 리더 수료 30 주년 공동성명>에서 전자상거래 협력을 강화하기 위해 '중국-중앙아시아 전자상거래 협력 대화 메커니즘' 수립과 '실�크로드 전자상거래' 발전을 강조했다. 6 개국 경제통상장관은 만장일치로 '중앙아시아 클라우드 상품전'을 개최해 중국 소비자에게 중앙아시아의 더 많은 우수 상품을 소개하기로 했다.

중국은 중앙아시아 국가에 대규모 시장을 개방하고 중앙아시아 국가의 고품질 상품과 농산물을 더 많이 수입할 예정이다. 2030 년까지 중국과 중앙아시아 국가 간 무역액을 700 억 달러까지 확대할 목표를 세웠다. 중국-중앙아시아 경제무역협력포럼과 산업&투자 협력 포럼을 개최하며 지역간 경제 협력을 더욱 공고히 할 계획이다.

수치와 공표로 확인할 수 있는 경제 협력 성과는 다음과 같다.

- 2022 년 중국과 중앙아시아 5 개국의 교역량이 사상 최고치를 기록했다. 2023 년 첫 두 달 동안 중국과 중앙아시아 5 개국 간의 무역량은 전년 대비 22% 증가했다.

- 올해 2 월, 제 1 회 중국+중앙아시아 5 개국 산업&투자 협력 포럼을 개최하여 <'중국+중앙아시아 5 개국' 산업&투자 협력 칭다오 제안>을 발표하고 투자 협력 비전을 진일보 발전시켰다.
- 2022 년 말까지 중국이 중앙아시아 5 개국에 직접 투자한 규모는 150 억 달러에 달했다. 석유·가스 채굴, 제조 가공, 상호 연결, 디지털 과학기술 등 여러 분야에서 협력 프로젝트를 공동 실시하여 실질적인 이익을 가져왔다.

2) '일대일로' 공동 건설로 상호 이득 추구

4 월 26 일 시안국제항무구(西安国际港务区)에서는 중국과 중앙아시아 5 개국 외교장관이 일대일로 10 주년을 기념하는 중국-유럽열차 '창안호(长安号)' 특별 행사에 참석했다. 창안호(长安号)는 지난 10 년동안 중국과 유럽을 누적 1.6 만 대 운행했고, 중앙아시아 5 개국과는 4,250 대를 운행했다. 지난 1 년 동안 중앙아시아 노선을 추가하여 '중국-유럽 철도-상하이호'가 개통되었고, '커차오호'라는 중국-유럽 철도 역시 중앙아시아 국가로 첫 운행을 시작하였으며, '랑팡(廊坊)-타슈켄트' 중국-유럽(중앙 아시아) 철도도 정식 개통했다. 이러한 중국-유럽 화물 열차가 중앙아시아를 통과함에 따라 '일대일로' 공동 번영 성과를 거두게 했다.

중앙아시아는 '일대일로'개념이 처음 제시된 지역이자 성공적인 사례로 뽑힌 모범 지역이다. 중국-카자흐스탄 원유 파이프라인, 중국-중앙아시아 천연가스 파이프라인, 중국-키르기스스탄-우즈베키스탄 고속도로, 중국-우즈베키스탄 평성산업단지(鹏盛工业园), 중국-타지키스탄-우즈베키스탄 고속도로' 등 다수의 협력 프로젝트가 진행되었다.

작년 9 월, 중국, 키르기스스탄, 우즈베키스탄 관련 부서는 <중국-키르기스스탄-우즈베키스탄 철도 건설 프로젝트(키르기스스탄 내 구간) 협력 MOU>를 체결하며 유라시아 대륙 수송 루트에 중대한 진전을 이루었다. 올해 4 월 '중국-중앙아시아 외교장관 제 4 차 회담' 기자회견에서 중국과 중앙아시아 국가 간 협력의 우선순위는 상호 연결이라고 강조했다. <중국-중앙아시아 상호연결 협력 제안>을 실시해 고속도로, 철도, 항공, 항구 등이 통합된 종합 네트워크를 구축하여 사람들의 왕래와 화물 유통을 더 편리하게 할 계획이다.

투르크메니스탄에는 CNPC(中国石油)아무다리야강천연가스회사가 천연가스 처리 공장 1·2 호, 푸싱(复兴) 가스전 1 기 공정 설비를 건설하였으며, 투르크메니스탄 인민위원회 주석은 투르크메니스탄에서 중국까지 이르는 네 번째 천연가스 파이프라인 건설에 관해 실질적인 논의를 할 의향이 있다고 했다.

중국-중앙아시아 교통 루트 건설을 촉진하고 중국-중앙아시아 천연가스 파이프라인 건설을 가속화하며 인공지능, 빅데이터, 클라우드 컴퓨팅 등 첨단 기술 분야에서의 협력도 강화하고 있다.

3. <장강삼각주 2022 협력혁신지수> 발표

4. — 상해과기(上海科技)

지난 4 월, 안후이성과학기술정보연구소(安徽省科学技术情报研究所), 상하이시과학학연구소(上海市科学学研究所), 장쑤성과학기술정보연구소(江苏省科学技术情报研究所), 저장성과학기술정보연구소(浙江省科学技术情报研究所)가 공동으로 <장강삼각주 2022 협력혁신지수>를 발표했다.

장강삼각주 협력혁신지수 보고서는 장강삼각주의 통합 발전을 2011 년부터 평가해 왔다. 자원 공유, 혁신 협력, 성과 공유, 산업 연계, 환경 지원의 5 개 1 단계 지표와 20 개 2 단계 지표를 포함하는 지표 시스템을 구축하여 협업 혁신 지수를 점수화하고 평가한다.

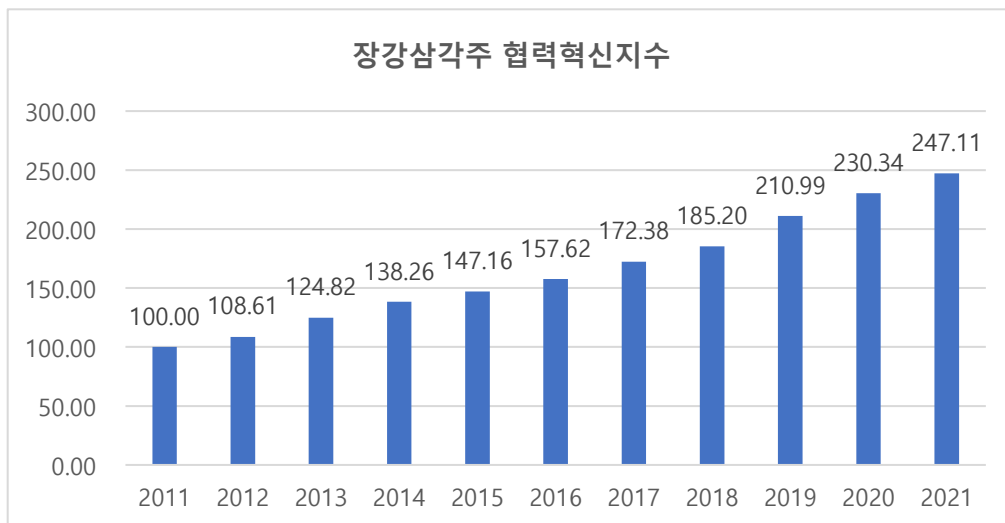
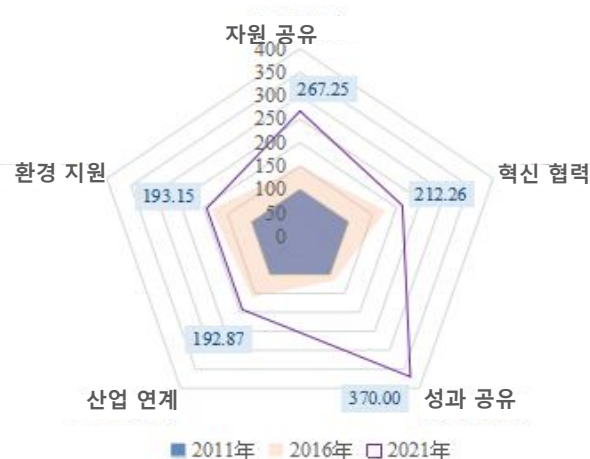


표 1) 출처: 상해과기(上海科技), 2011~2021 년 장강삼각주 협력혁신지수 발전 현황

보고서에 따르면 장강삼각주 지역의 협력혁신 지수는 2011 년 100 점에서(기준) 2021 년 247.11 점으로 높아졌다. 이는 2011 년 대비 거의 1.5 배 증가한 수치이고 연평균 성장률은 9.47%다.

보고서에서 언급한 **5 개 1 급 지표**(자원공유, 환경지원, 혁신협력, 산업연계, 성과공유)의 변화를 보면 성과 공유 지수 상승폭이 가장 크다. 2011 년 100 점에서 2021 년 370.00 점이 되었으며 연평균 성장률은 13.98%이다. 그 다음으로 상승폭이 큰 것은 자원공유지수로 2021 년 267.25 점이 되었고 연평균 성장률 10.33%이다. 3 위는 혁신협력지수로 2021 년 212.26 점을 기록했고 연평균 성장률은



7.82%다. 산업연계와 환경지원 두 지표는 상승폭이 다소 완만한 편이다.

보고서는 장강삼각주 지역의 협력이 새로운 단계로 올라섰으며 연평균 성장률이 9.47%를 기록했고 3 가지 큰 추세를 보인다고 분석했다.

추세 1: 연구개발비와 인재 집중 가속화

2021 년 장강삼각주 지역의 R&D 투입도는 전국 평균보다 거의 30% 높은 3.01%에 달했고, 정부가 장강삼각주 지역 재정에서 과학기술에 지출한 비중은 평균보다 20% 높은 5.02%를 기록했다. 장강삼각주의 인구 10,000 명당 R&D 인력은 71.18M/Y¹로 전국 평균의 거의 두 배다. 인재 흐름 측면에서는 '제 13 차 5 개년' 계획 기간 동안 장강삼각주에 있는 3 개 성과 1 개 도시(상하이시·장쑤성·저장성·안휘성)를 넘나드는 유동 인구 수는 165 만 명에 달했다. 연구 개발 자금, 인재, 플랫폼, 시설 등 혁신 자원이 장강삼각주에 빠른 속도로 집결되어 혁신 자원 고지를 형성하며 장강삼각주가 높은 수준으로 발전하는데 큰 도움이 되었다.

추세 2: 첨단 과학과 기술 융합 심화

2021 년 장강삼각주 지역의 국제과학기술공동논문 작성 수량은 2011 년에 비해 거의 6 배 증가한 26,481 건에 달했다. 41 개 지역 도시를 지역 과학 연구 협력망에 포함시켜 거대한 연구 협력 네트워크를 구축했다. 2021 년 장강삼각주 지역의 특허 이전 건수는 30,968 건, 협력 발명 특허는 7,835 건으로 2011 년 대비 각각 86 배, 7 배 증가해 급속한 발전 추세를 보였다.

국제 과학 논문의 협력 분야는 주로 화학, 공학, 재료 과학, 종양학, 바이오화학, 분자 생물학과 같은 STEM(과학·기술·엔지니어링·수학) 분야에 집중되어 있다. 3 성 1 시(三省一市) 간 특허 이전이 집중된 산업은 신소재 산업, 에너지 절약 및 환경 보호 산업, 차세대 정보 기술 산업, 고급 장비 제조 산업, 바이오산업과 같은 전략적 신흥 산업으로 장강삼각주에 활력의 원천을 제공한다.

추세 3: 과학혁신자본과 산업 역량이 더욱 강화됨

2022 년 9 월까지 상장 기업에 투입된 자금 흐름으로 볼 때 장강삼각주 지역의 1,914 개 상장 기업이 지역 내 타 지역 4,381 개 기업에 투자했다. 장강삼각주 상장기업과 투자기구가 지역 내 투융자한 산업은 주로 과학 연구와 기술 서비스, 소프트웨어 정보 기술 서비스, 전문 기술 서비스 등에 집중되어 있다. 이는 과학혁신산업과 자본이 상호 지원하며 산업체인을 완비하고, 자본 요소를 높은 효율로 움직이게 하며 혁신 활력을 제공했다.

<장강삼각주 협력혁신지수 2022>는 <장강삼각주 과학 기술 혁신 공동체 수립 발전 계획>을 관철하고, 장강삼각주에서 일어나는 협력을 통한 혁신을 제대로 파악하여 지침을 주고 있다. 3 성 1 시의 4 개 과학기술 싱크탱크가 공동발표한 것이 이번이 네 번째이다.

¹*M/Y(man-year): 한 사람이 일년동안 하는 일의 양. 참여인력의 정도를 비교하기 위해 사용하는 기준이다.

CHINA 창업

1. 【산업분석】 상하이 신흥산업 시스템 핵심분야 보고서- 조선·해양공학편

본편은 상하이시경제&정보화위원회(上海市经济和信息化委员会)와 평파이신문(澎湃新闻)이 공동 연구 조사한 <상하이 신흥산업 시스템 핵심분야 보고서>²의 조선·해양공학 산업 보고서 내용을 바탕으로 중국의 해양엔지니어링 산업 발전 양상을 소개하고자 한다.

상하이는 해양엔지니어링 산업에서도 기술 혁신의 최전선이며 완전한 산업체인과 강력한 산업 기반을 갖추고, 장비 연구 개발에서 우위를 형성하고 있다.

1) 중국의 해양엔지니어링 장비 산업 발전 개요

1984년 중국이 독자적으로 설계하고 건설한 최초의 반잠수식 시추 플랫폼 '칸탄 3호(勘探三号)'를 운행하기 시작하며 중국은 해상엔지니어링장비 플랫폼을 독자적으로 설계하고 구축할 수 있는 전세계 몇 안 되는 국가 중 하나가 되었다.



사진 1) 출처: InvestSH(投资上海). 좌-칸탄 3호(勘探三号), 우- 심해 물리적 탐사선 '해양석유 720(海洋石油 720)'

세계 해양 석유·가스 자원 개발의 선구자인 유럽과 미국의 대형 석유 기업이 80년대 말 중국의 해상 석유 개발에 연이어 진출했다. 그 당시 세계적으로 에너지 가격이 낮은 편이었고 국내외 해양 엔지니어링 장비에 대한 수요가 낮은 점에 기인하여 중국의 해양 엔지니어링 장비 분야는 1990년대부터 서서히 발전하기 시작했으며 선진국과의 기술 격차는 더 커져갔다.

21세기에 들어서며 세계 경제의 빠른 성장, 에너지 수요 증가, 해상석유 가격 상승으로 인해 중국 내외에서 해양엔지니어링 장비에 대한 수요가 증가했다. 이에 따라 중국은 해양엔지니어링 장비의 국산화를 지원하는 정책을 펼치기 시작했고 조선, 석유 화학, 해운 기업은 해양엔지니어링 장비 연구 개발 투자를 확대했다. 해상엔지니어링 장비를 건조하는 기업이 100개 이상으로 늘어나면서 중국의 해양엔지니어링 장비 산업은 큰 발전을 이루었다.

² 상하이시경제&정보화위원회(上海市经济和信息化委员会)와 평파이신문(澎湃新闻)은 상하이 '3+6' 산업체계 즉 선박과 해양공정장비, 수소자동차, 로봇, 스마트공장, 신소재, 스마트터미널, 인공지능, 원우주, 디지털경제, 바이오의약 등과 같은 미래산업의 중점업종 분야에 초점을 맞추어 상하이 신흥산업 시스템 핵심분야 보고서를 시리즈로 펴내고 있다.

2) 경기 침체기에도 밝은 시장으로 떠오르는 '해상 석유가스 처리 플랜트'

해양엔지니어링 장비 개발은 석유·가스 수요 및 국제 유가와 밀접한 관련이 있다. 2010 년경 국제 유가가 한때 배럴당 120 달러까지 치솟았고, 이에 따라 해양 시추 장비에 대한 수요가 증가했으며 많은 업체들이 시장에 뛰어들었다. 2014 년 국제유가 폭락으로 각종 석유·가스 기업들이 긴축 운영하며 해상 배럴유 생산 원가가 40 달러 안팎으로 균형점까지 떨어졌고, 유전 탐사·개발 사업이 급격하게 위축되며 해당 산업이 재조정되었다. 2022 년 코로나 영향이 감소하고 우크라이나 전쟁 상황에 따라 석유·가스 수요가 높아져 해양 석유·가스 자원 개발이 지속적으로 추진되었다.

현재 국제 유가가 불안정하고 해양엔지니어링 장비 산업은 여전히 침체기에 있지만, 해양 시추 장비 재고량이 점차 감소하고 있으며 부유식 생산 저장 및 하역 장치인 FPSO 에 대한 수요가 증가하고 있다. 특히 2022 년에는 FPSO 시장이 급성장해 전 세계적으로 FPSO 가 10 대 가까이 발주될 예정이며 중국에 주요 발주가 집중될 것을 기대하고 있다.



사진 3) 출처: InvestSH(投资上海) FPSO '해양석유 111(海洋石油 111)'

FPSO 는 '해상 석유·가스 처리 공장'이라고 불릴 정도로 해상 석유·가스 자원 개발의 핵심 시설이다. 해상 석유 등 에너지 자원 채취, 처리, 저장, 운송에 사용하며, 지하에서 석유·가스 자원을 1 차 가공처리하여 적격 원유를 운송 유조선에 저장하고, 일정 저장량에 도달하면 외부 운송 시스템을 통해 셔틀 오일탱커로 운송한다.

중국 10 대 선박 중 하나인 '보하이우정호(渤海友谊号)'는 중국에서 독자 개발한 최초의 FPSO 로 1989 년 7 월 정식 가동을 시작했다. 채집 원유 처리, 해상 집유, 오일 운송 터미널 등이 통합된 주요 시설로 중국 FPSO 는 세계 최초로 유빙지대에서 사용되었다.

이후 CNOOC(中国海油)에서 새로 건조한 FPSO 는 모두 중국산으로 중국의 에너지 안보에 중요한 기여를 했다.

3) 세계 2 위 그룹에 도달, 최고 기술 그룹과는 아직 큰 격차

글로벌 해양엔지니어링 장비 산업이 발전한 이후 지금까지 3 계층의 경쟁 패턴이 형성되었다. 1 순위 그룹은 유럽과 미국 위주로 기본적으로 연구 개발, 전반부 설계, 해상 건설, 엔지니어링 프로젝트의 일괄 계약과 핵심 장비 공급을 독점하고 있다. 2 순위 그룹은 한국과 싱가포르 기업으로 최종조립, 대형 모듈 건조, 핵심장비 설치 등을 주로 담당한다.

왕룽[王蓉, CPOE(中国海工) 총경리]은 "중국은 최종 조립 건설에 상대적으로 강하다. 현재 완성

조립 건설 물량이 많은 3 개국으로 중국, 한국, 싱가포르가 있다. 중국의 최종 조립 건설은 능력은 싱가포르와 맞먹는다. 50 년 이상의 발전을 거쳐 중국도 제 2 단계 그룹에 진입했다고 할 수 있다."고 말했다.

2022 년 글로벌 조선소 해상엔지니어링장비 주문량

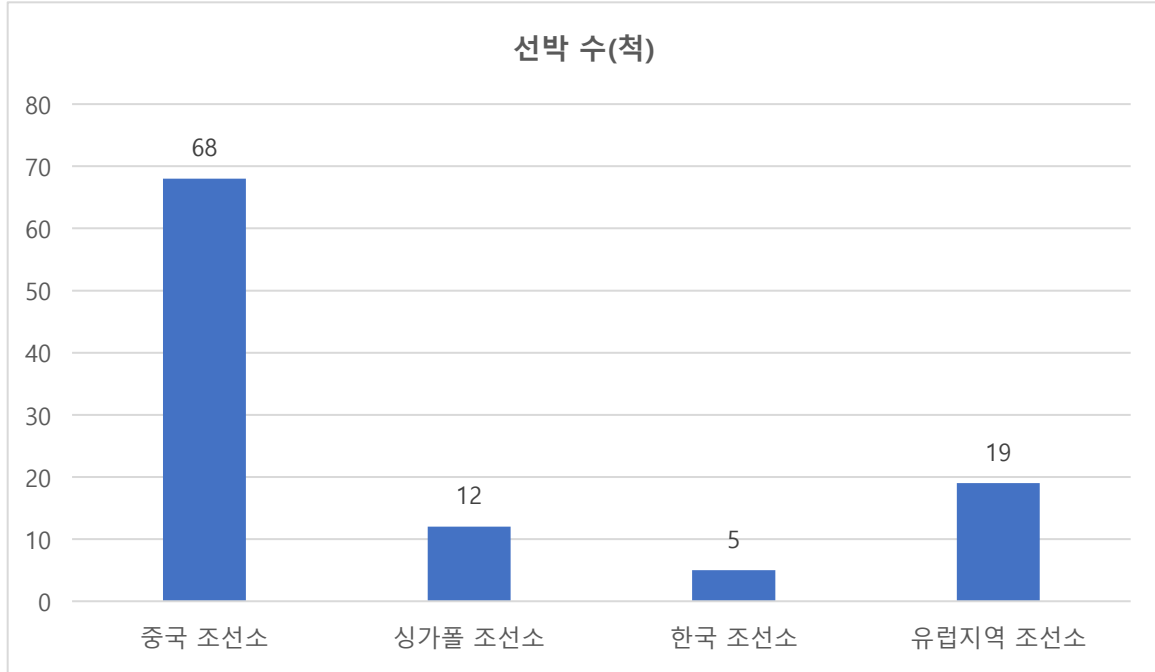


표 1) 출처: 중국선박공업산업협회(中国船舶工业行业协会)

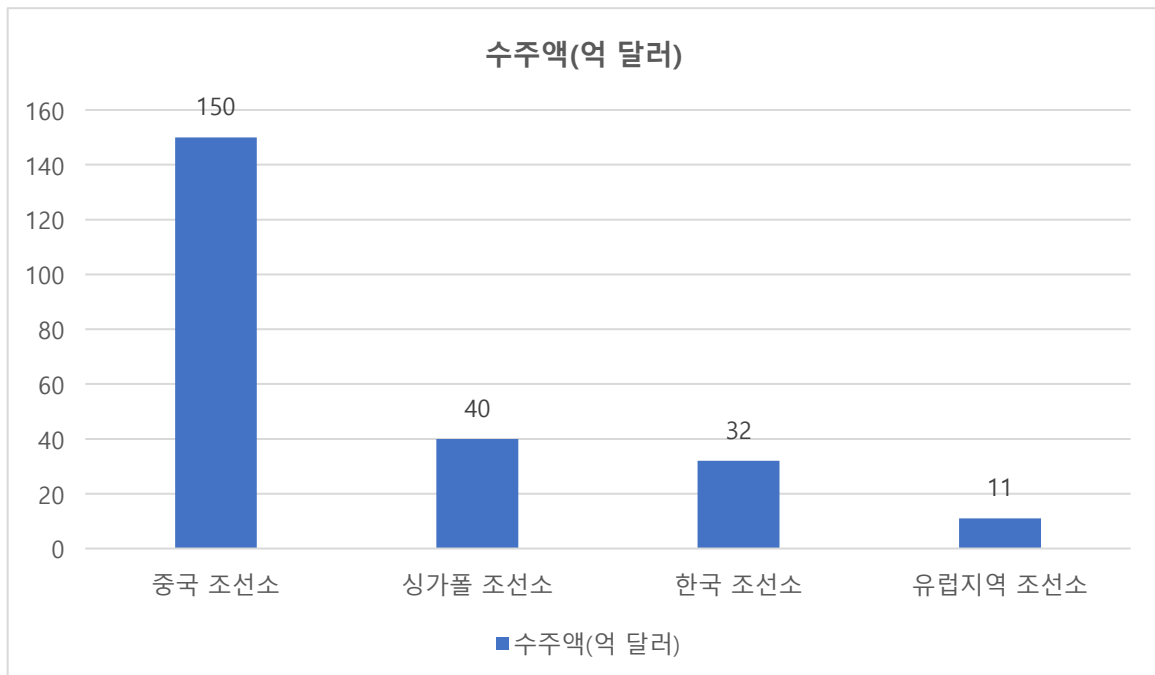


표 2) 출처: 중국선박공업산업협회(中国船舶工业行业协会)

중국의 해양엔지니어링 장비산업은 2 순위 그룹에 속하지만 설계능력, 지원능력, 일괄수주능력 등에서 여전히 미비한 부분이 있다.

전문가들은 다음과 같은 개선사항을 지적하고 있다.

첫째, 분산되어 있는 산업에 시스템을 시급히 구축해야 한다. 해양엔지니어링 장비 산업은 조선업과 비교하여 산업체인과 공급망이 다르다. 중국의 조선 산업은 연구 기관, 제조 기업, 지원 장비, 유지 보수 서비스를 포함하여 비교적 완전한 산업 시스템을 구축했다. 그러나 해양엔지니어링 장비 제조 산업은 여러 분야에 분산되어 있다. 예를 들어 선박 및 관련 장비 제조는 광업·야금·건축 특수 장비 제조에, 해양 플랫폼에 사용하는 각종설비 지원 기업은 석유화학·선박·기계 분야에 흩어져 있다. 왕룽은 해양엔지니어링 산업 시스템을 시급히 구축하고 산업 체인의 업다운스트림을 빨리 개방해야 한다고 조언했다.

둘째, 독자 설계 능력을 시급히 개선해야 한다. 특히 반잠수식 플랫폼, FLNG(부유식 액화 천연 가스 생산, 저장 및 하역 장치), 기타 부유식 생산 장비는 제대로 설계하고 있지 못하며 국제 시장에서 인정받고 출하하는 시스템 장치가 많지 않다. 중국은 드릴링 시스템을 개발했지만 긴 테스트 기간으로 인해 실제 적용되는 것은 아직 적고 홍보는 갈 길이 멀다.

셋째, 일괄 수주 계약 프로젝트를 거의 따내지 못했다. 한국, 싱가포르 엔지니어링 장비업체의 경우 점차 엔지니어링 프로젝트의 일괄 계약 분야에 진출했다. 일괄 계약 프로젝트는 금액이 크고 리스크가 높다. 한 과정의 링크라도 누락되면 기본적으로 전체 프로젝트를 배상하게 된다. 따라서 핵심 기술, 산업 체인 제어 능력, 심해 유전 개발에 대한 깊은 이해가 포함된다. 중국은 이러한 점에서 여전히 선도 기업으로부터 배울 필요가 있다.

아울러 향후 상하이 해양 산업의 고품질 발전을 위해서는 스마트 제조 장비를 촉진해야 한다고 덧붙였다. 5G, 빅 데이터, 사물 인터넷과 같은 신기술을 적용하며 온라인으로 시각적 검사 진행, 디지털 트윈 검증, 장비 원격 작동 및 유지 관리, 산업용 디지털 솔루션을 형성해야 한다.

현재 글로벌 해양 엔지니어링 분야는 디지털 추세에 부응하기 위해 블록체인, 빅데이터, 클라우드 컴퓨팅, 인공지능과 같은 디지털 기술 적용을 지속적으로 연구, 증가하고 있다. 글로벌 선도 기업은 이미 디지털화 및 스마트화 계획을 발표했다. 중국내 해양 엔지니어링 분야에서도 해양 디지털 유전, 스마트 제조, 해양 엔지니어링 장비의 지능화가 업계의 핫스팟이 되었다.

4) 국제 협력으로 전 산업체인 연결

자체 해양엔지니어링 장비가 없다면 해양 강국 건설은 환상일 뿐이다. 해양엔지니어링 장비 산업은 다양한 자원이 집결해야 하고 거대하고 복잡한 통합 시스템이 필요하며 개방적이고 협력적이어야 한다.

2022년 전 세계 해양 엔지니어링 장비 거래량

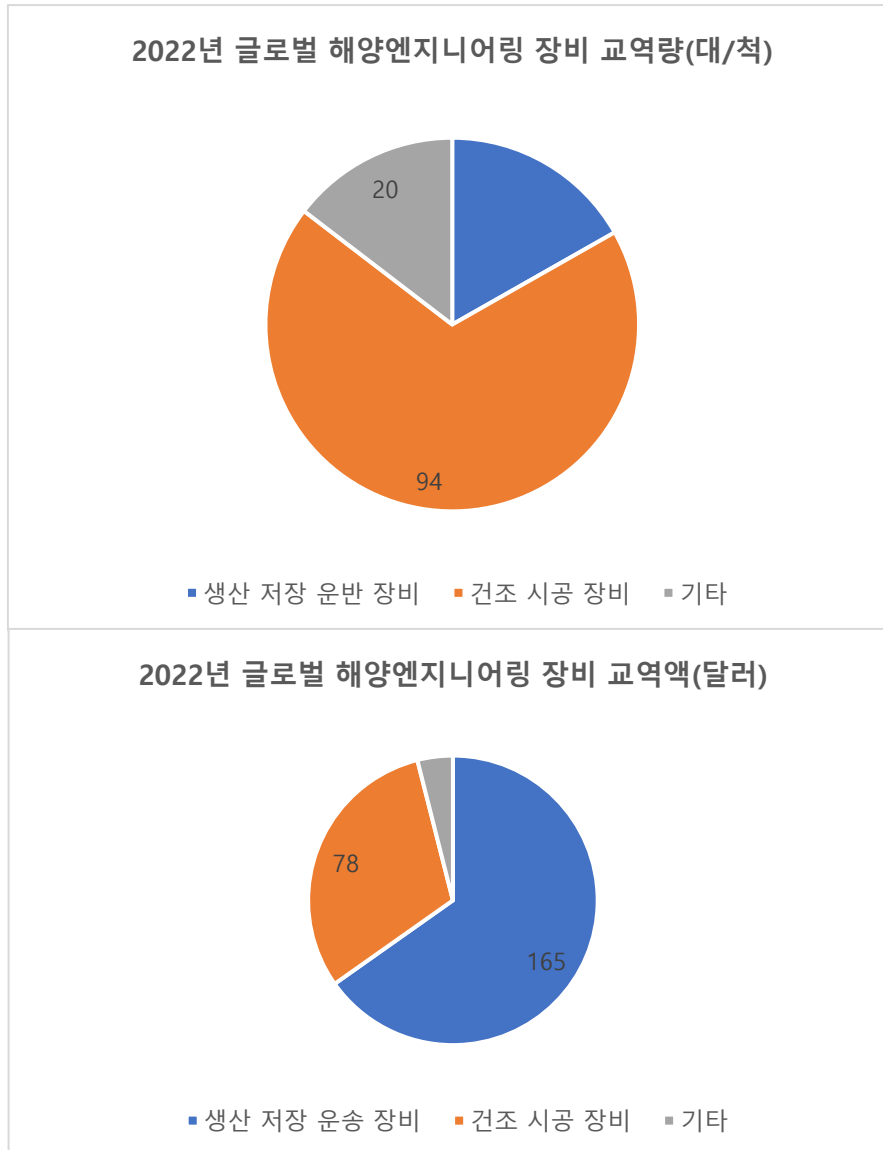


표 2) 출처: 중국선박공업산업협회(中国船舶工业行业协会)

CPOE(中国海工) 총경리 왕룽은 향후 협력을 통해 해양공학 생태계를 구축하고, 해외 우수한 혁신능력과 큰 시장인 국제시장을 대상으로 하여 국내외 파트너와 결합하여 신속한 혁신능력 향상을 이루어야 한다고 말했다.

*출처: InvestSH(投资上海) 「产业」国产海洋工程装备产业冰点爬升

2. 【기업소개】 「리튬」 바람을 타고 급성장한 닝보 룡바이커지

닝보 룡바이 신에너지테크놀로지 주식유한공사(宁波容百新能源科技股份有限公司, 이하 'RONBAY TECHNOLOGY(容百科技)'라 칭함)는 리튬이온 배터리 양극재의 연구개발, 생산, 판매를 전문으로 하는 그룹이다.

1) 회사 개요

RONBAY TECHNOLOGY 는 2014 년 하이니켈 양극재 재료를 연구 개발하는 회사로 창립하여 2019 년 7 월 22 일 상하이증권거래소 커창반에 첫 상장한 25 개 상장회사 중 하나가 되었다.

산하에 후베이 룡바이리튬전기재료유한공사(湖北容百锂电材料有限公司), 구이저우 룡바이리튬전기재료유한공사(贵州容百锂电材料有限公司), 베이징 룡바이신에너지과학기술유한공사(北京容百新能源科技有限公司), 닝보 룡바이리튬전기무역유한공사(宁波容百锂电贸易有限公司), JS 주식회사(JS 株式会社) 계열사가 있다.

한국에 자회사 (주)재세능원을 설립해 충주메가폴리스산업단지 내 외국인투자지역에 양극재 공장을 건설 운영하고 있다. 한국 투자 규모는 부지면적 114,854.9 m²에 연간 약 80,000 톤 규모의 양극재 공장을 단계별로 신축할 예정이며, 총투자 비용은 약 8,000 억원 규모에 달할 예정이다. (주)재세능원 유상열 총재가 “이번 한국공장 신설은 중국과 한국의 자본과 기술 결합을 통하여 전기자동차용 고효율 양극재(하이니켈 NCM 제품) 분야에 있어 글로벌 선두주자로서 입지를 공고히 하는 기회가 될 것이다” 라고 밝혔듯 생산과 판매를 세계적으로 확대하고 세계적으로도 선두 위치인 한국 배터리사에 대한 공급을 더 장악한다는 전략을 펼치고 있다.

NCM 전구체를 개발 생산하는 한국 (주)이엠티의 최대 주주이며 이차전지 소재 재생 전문기업 주식회사 TMR 의 대주주이다.

글로벌 삼원계 양극재 Top10 기업

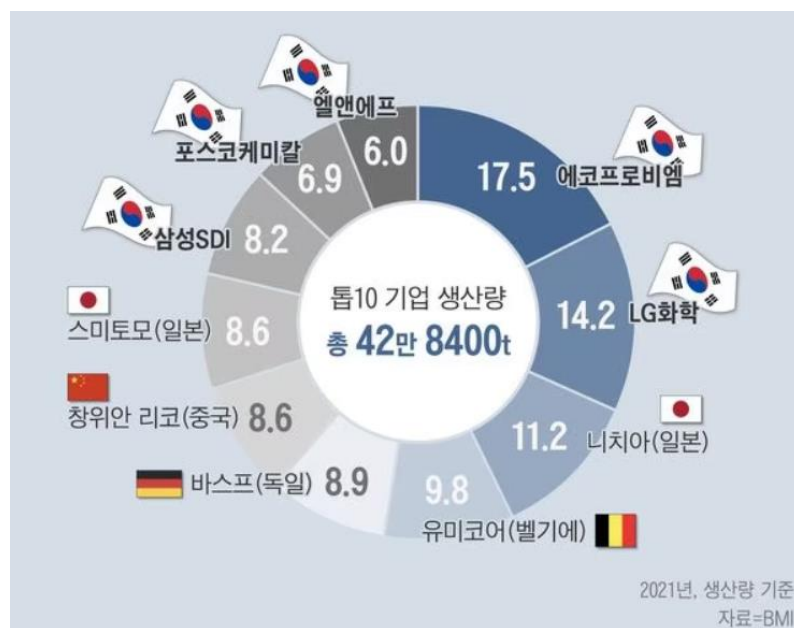


그림 1) 출처: 조선비즈



사진 1) 출처: 좌-RONBAY TECHNOLOGY(容百科技) 홈페이지

▶ 수상 연혁

- 토우중왕(投中網) 선정 '2017 년 핵심 경쟁력 산업 최우수 기업'에 등극
- 칭커그룹(清科集团) 선정 '2018 중국 최고 투자가치 기업 50 선'
- 과학기술부 햇불센터와 GEI(长城战略咨询) 등이 공동 발표한 중국 '유니콘'에 선정

2) 사업영역, 제품, 서비스

리튬이온 배터리의 3 원 양극재 및 전구체를 연구개발, 생산, 판매한다. 제품은 리튬이온 배터리의 제조에 사용되며, 신에너지 자동차 동력 배터리, 에너지 저장 설비 및 전자 제품 등의 분야에 응용되고 있다.

리튬이온배터리 양극활물질의 여러 종류 중 하나인 NCM(니켈 코발트 망간)에서 중국 1 위를 달리는 기업이다. 핵심 제품은 NCM811 시리즈, NCA 시리즈, Ni90 및 이상의 초고니켈 시리즈 3 원 양극 및 그 전구체 재료다.

중국 최초로 NCM811 시리즈 제품의 양산을 실현하여 국제 주류 자동차 기업에 적용했고, NCM811 시리즈 제품의 기술과 생산 규모는 세계 최고 위치에 있다. 화동, 화중, 서남, 한국 충주에 생산기지를 설립하고 양극재 회수와 재활용을 중심으로 순환산업체인을 배치했다.

앞으로 양극재는 높은 에너지 밀도와 안전성, 그리고 저비용의 두 가지 방향으로 발전할 것인데 RONBAY TECHNOLOGY(容百科技)는 하이니켈 재료의 경쟁 우위를 한층 더 강화하는 동시에 인산망간철리튬 및 나트륨전기양극재의 배치를 가속화하여 시장 점유율에서 계속 선두를 유지한다는 전략이다.

3) 경영방식

구매 전략과 공급자 관리의 두 가지 측면에서 원자재를 관리한다. 구매 전략 측면에서 니켈, 코발트, 망간, 리튬 등 주요 원자재는 간펄리튬업, 아바오, 거린메이, 티엔지리튬업, 화요우코발트업, 리친자원 등 국내외 유명 원자재 공급업체와 장기적인 협력관계를 구축하여 안정적인 적격 공급업체 리스트를 확보하여 원부자재 공급의 지속적인 안정, 우수한 품질 및 합리적인 가격을 확보했다.

공급업체 관리는 입찰 프로세스의 표준화와 공급업체 평가의 체계화를 구축하여 구매를 엄격히

통제하고 원자재 및 설비 신뢰성, 원가 경쟁력을 보장하고 있다.

판매량을 기준으로 생산하는 생산방식을 채택하고 직접 판매 모델을 채택하고 있다. 고객은 대부분 국내외 대형 및 유명 리튬배터리 제조업체 등으로 CATL(宁德时代), BYD(比亚迪), LG 화학, SK 온, LISHEN(天津力神), FARASIS Energy(孚能科技) 등이 있다. 고객의 분포가 넓고 발전속도가 빠르며 규모의 차이가 큰 문제를 해결하기 위하여 지역관리와 대규모 프로젝트관리를 병행하는 관리방식을 채택하고 있다. 후베이(湖北), 구이저우(贵州), 저장(浙江), 한국 충주의 4대 생산기지를 설립하고 ningde, 선전, 한국사무소를 설립하여 시장자원을 최대한 활용하고 제품기술, 제품품질 및 물류운송에 신속하게 대응하고 있다. 전략 고객의 경우 구체적인 요구사항에 따라 맞춤형 생산을 실현함으로써 안정적 제품공급 및 고성능 기준을 보장하고 있다.

4) 업계 현황

리튬이온 배터리 양극재 산업은 탄소 중립 정책의 수혜로 발전하고 있는 신에너지, 신소재, 신에너지 자동차 분야에서 중점적으로 발전하고 있는 핵심소재산업이다.

리튬이온배터리 소재 구성



그림 2) 출처: 조선비즈

이 중 배터리 제조원가의 거의 50%를 차지하는 양극재가 가장 중요한 소재다.

니켈, 코발트 등 원료 화합물이 전구체이고 이것이 리튬과 결합하여 양극재가 된다. 양극화 물질 종류에 따라 여러 종류의 양극재가 탄생한다.

리튬인산철(LFP)

- 장점: 원가가 저렴하고 높은 안전성, 긴 수명
- 단점: 에너지 밀도가 낮아 단거리 주행에 적합
- 에너지 저장 시장의 성장에 힘입어 차량 탑재량이 동기대비 대폭 증가
- 리튬, 니켈의 가격 제약으로 고니켈 투과율 향상 속도가 잠시 느려졌지만, 고밀도 에너지로 인해 여전히 미래의 주류 기술로 전망

인산망간철리튬
(LMFP)

- 장점: 에너지 밀도, 안전성, 저온 성능, 망간 비용 저렴
- 중저니켈 3원 재료와 일부 철리튬을 대체할 수 있을 것으로 기대됨
- 2021년 원자재 가격 폭등으로 다시 주목을 받게 되었으며 2022~2035년 사이 10배 이상 성장하여 주요 양극재 중 하나가 될 것으로 예상
- 시장 추정에 따르면 2023년에는 중국내 인산망간철리튬을 안정적으로 양산하여 전기자동차 분야에 적용할 수 있을 것으로 전망

나트륨 전기
양극재

- 초기에 에너지 저장 및 저속 동력 분야에 응용되었음
- 장점: 저비용, 높은 안전성, 짧은 충전 시간, 우수한 저온 성능-인산철리튬 이온 배터리에 비해 원가를 30-40% 낮출 수 있고 -20℃ 저온테스트에서 용량유지율이 88% 이상에 달함
- 단점: 에너지 밀도가 낮고 무거움
- 리튬 가격 폭등으로 최근 주목을 받음. 앞으로 에너지 저장, 저속 전기차, 전기 이륜차, 전기 선박 등 에너지밀도가 낮지만 비용민감도가 높은 분야에서 대규모로 적용될 수 있을 것으로 기대됨.

장기적으로 동력 배터리의 발전은 원가와 에너지 밀도 목표를 모두 고려해야 하는데 인산망간철리튬과 하이니켈 3 원으로 대표되는 두 가지 기술 경로가 가장 대표적이다. 인산망간철리튬은 리튬인산철보다 더 높은 밀도의 에너지를 가지고 있으며, 리튬인산철 배터리셀의 안전성과 저비용의 특성을 유지한다.

하이니켈화 방식은 재료 원가를 현저하게 낮추고 높은 용량을 보장할 수 있으며, 더욱 경쟁력 있는 원가와 지속적으로 쏟아져 나오는 리튬배터리 구조 혁신 기술 덕분에 하이엔드형 차종과 긴 항속 차종의 주류 옵션으로서 하이니켈배터리 시장의 응용분야는 장기적으로 확대되고 있는 추세다. 현 단계의 하이니켈 3 원 양극재 업계에는 높은 기술장벽이 존재하는데 주로 개발 기술, 생산 기술, 품질인증에서 나타난다.

흐라정보통계에 따르면 2022 년 중국내 3 원재료 누적 생산량은 60.23 만톤으로 전년 동기 대비 51.3% 증가했고, 중국내 하이니켈 재료(8 시리즈 이상) 누계 생산량은 26.94 만톤으로 전년 동기 대비 76.9% 증가했으며 침투율은 44.7%에 달했다. 흐라정보통계에 따르면 2022 년 RONBAY

TECHNOLOGY(容百科技)의 하이니켈 3 원 양극재 국내 시장 점유율은 33%로 3 년 연속 업계 1 위, 2 년 연속 전세계 시장 점유율 1 위를 유지했다.

시장 공개 데이터에 따르면 4680 형 배터리는 단일셀 용량을 5 배, 출력을 6 배 향상시켰고 완성차는 16%의 항속거리 향상과 14%의 원가절감을 실현했으며, 대형공정 개선을 통해 생산성과 원가절감을 실현했다. 2022 년 테슬라 4680 배터리는 공정 개선을 통해 제품 수율을 20%에서 92%로 끌어올렸고, 4680 배터리의 주간 생산능력은 86 만 8 천 개에 달해 수율의 한계를 돌파하여 2023 년이 양산 원년이 될 것으로 예상하고 있다.

하이니켈 3 원 응용 위험도가 낮아져 현재 4680 배터리는 NCM811 양극 배터리를 주로 사용하고 있으며, NCM811 대신 초고니켈 Ni90 배터리를 사용하면 비용을 절감하고 효율성을 향상시킬 수 있다.

5) 현황

RONBAY TECHNOLOGY의 하이니켈 3 원 양극재 중국 시장 점유율은 3 년 연속 1 위, 2 년 연속 전세계 시장 점유율 1 위를 차지하고 있다. 또한 RONBAY TECHNOLOGY는 25 만 톤의 하이니켈 생산능력을 구축하여 세계 선두의 생산능력을 보유하고 신에너지 자동차 동력 배터리에 세계 최초로 대규모로 적용하고 있다.

종합 양극재 공급업체로 전환 업그레이드하고 인산망간철리튬과 나트륨 전기재료를 적극적으로 배치하였으며, 응용분야는 고/중/저단 동력, 소동력, 에너지 저장 및 디지털 시장을 포괄하여 전환진도가 가장 빠른 양극재 업체가 되었다.

나트륨전기양극재 분야에서 층상산화물, 프로이센 블루/화이트 및 폴리음이온의 3 가지 기술방향을 전면적으로 배치하고 여러 고객의 샘플 검증을 완료하였으며, 개발능력과 양산진도는 업계 선두 수준을 갖추고 있다.

현재 리튬-망간 양극재는 연구개발 단계에 있다. 스커란더 인수를 통해 망간철리튬의 대규모 양산을 실현하고 고객의 인증에 적극 협력하여 개발진척도가 선두를 달리고 있다.

*출처:

1. RONBAY TECHNOLOGY(容百科技) 홈페이지 <http://www.ronbaymat.com/>

<http://www.ronbaymat.com.cn/index.php/En>

2. 브레이크 뉴스: (주)재세능원, 충주메가폴리스산단 양극재 공장 신설

3. 【지역소개】 장가항 첨단기술산업단지 한국공단

장쑤성 장가항(张家港) 첨단기술 산업단지(장가항시한국산업단지)는 중국 연안과 장강 경제벨트가 교차하는 장가항시 남동쪽에 위치하며 상하이에서 1 시간 이내 거리에 있다. 장가항시의 주요 제조업 기지이며 외자 기업 집결지인 동시에 장쑤성 최대 한국 자본 기업이 집결한 곳이다.

1) 장가항시 개요

- 면적: 999km²(전국 0.1%)
- 상주 인구: 2022 년 144.76 만 명
- 지역 GDP: 2022 년 3302.4 억 위안(전국 3%), 명목성장률 9.0%
- 자체 재정수입: 219 억 위안(전국 3%)
- 수출입총액: 467 억 달러(전국 3000 여 개 도시 중 29 년 연속 3 위)



사진 1) 출처: 바이두이미지(百度图片) 장가항시

장가항 항구에는 현재 10,000 톤 이상의 부두가 69 개 있고, 20 개의 국제 항로가 개설되어 있으며, 전 세계 140 여 개 항구와 화물 운송을 왕래하고 있다. 연간 화물 처리량은 1 억 5 천만 톤이고 컨테이너 물동량은 120 만 TEU 로 장강 연한 최대의 국제 상업 항구로 꼽힌다.

장가항 첨단기술 산업단지 기획면적은 23.65 km², 건축면적 10 km²다. 한국, 영국, 일본, 미국, 프랑스, 노르웨이, 덴마크, 벨기에, 대만을 포함한 10 개 이상의 국가 및 지역에서 120 개 이상의 기업을 유치했고 총 6 억 달러에 달하는 투자를 했다. 자동차 부품, 정밀 기계 제조, 선박 부품, 태양광 전자 등 첨단 제조 산업과 현대 물류 산업을 지원하는 업다운스트림이 빠르게 부상하고 있다.

현재 산업단지에는 각 유형의 기업이 1,000 개 이상 입주해 있으며 2009 년 산업단지내기업의 총 생산가치는 220 억 위안, 지역 GDP 는 60 억 위안이었다.

텐원화 한국공단 대표(동사장)는 “장가항시는 중국 영토의 0.1%에 불과하지만 재정수입과 GDP 모두 3%를 차지한다”며 “종합 경제 수준이 전국 3,000 여 개 동급 도시 중 29 년간 연속 3 위를 기록했을 정도”라고 강조했다. 2021 년 기준 장가항시의 1 인당 GDP 는 21 만 1000 위안으로 3 만 달러를 넘는다.

2) 장가항 한국공단 소개

한국은 여러 나라 가운데 단연 장가항시의 핵심 파트너다. 포스코를 비롯해 현대위아·코오롱글로벌·한국제지 같은 대기업과 디아이씨·아이센스 등 중견기업까지 131 개 한국 기업이 장가항시에 진출했다. 한국 기업의 투자 총액은 44 억 달러, 자본금은 17 억 3000 만 달러로 각각 장가항시의 13.1% 와 12.4%를 차지한다.

장가항시 한국공단은 중국의 어느 지역보다 투자 유치를 위해 애쓰며 다양한 지원과 혜택을 제공한다. 최근 들어서는 바이오 의약과 고급 의료기기, 첨단 반도체 산업 등의 유치에 주력하고 있다.



사진 2) 출처: 서울경제. 리빙롱 장가항시 부시장이 3 일 상하이 훙차오 프라이머스호텔에서 열린 ‘장가항시 한국 하이테크기업 투자유치 설명회’에서 한국 기업인들을 대상으로 장가항시의 투자 유치 혜택을 설명하고 있다.

3) 지원조건

바이오 분야	<p>3 년간 기업 임대료 무상(월 25 위안/m² 이내) 지원</p> <p>생산설비와 인테리어 비용으로 각각 100 만 위안, 500 만 위안 제공</p> <p>프로젝트 투자금이 500 만 달러(약 65 억 원) 이상인 경우 최대 2000 만 위안(약 38 억 원)을 무상 지원</p>
--------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	신약 개발 임상 비용으로 최대 3000 만 위안 제공
	한국공단 별도 지원: 의료기기 연구개발(R&D)비, 생산·시판 허가 취득 비 증가항시와 별도로 중복 지원
반도체 분야	한국공단 지원: △자본금의 5%(최고 100 만 위안) △R&D 투자비의 30%(연 최고 60 만 위안) △위탁생산 비용(연 최고 100 만 위안) △첫 테이프아웃 비용의 30%(연 최고 30 만 위안) △지식재산권(IP) 구매 비용의 30%(연 최고 15 만 위안)
	기업 인재 유치 지원: 연봉 보조, 주택 매입 또는 임대 지원금, 대출이자 지원금을 인재 유형에 따라 제공
	입주 기업이 기업공개(IPO)를 하여 중국 내 상장할 경우 800 만 위안 (커창반 상장 시 200 만 위안 추가) 지원.
포괄 지원	첨단산업 분야에 투자기금 지원, 금리 혜택 한국공단은 자체 인허가 심사 권한을 통해 효율적인 행정 서비스 제공

이 같은 지원에 힘입어 한국공단에서 빠르게 성장한 기업들이 적지 않다. 혈당측정기 등 의료기기 제조 업체인 아이센스는 2015 년 한국공단에 공장을 설립했다. 아이센스 중국법인장인 최강 총경리는 “장가항시에 투자하고 중국 시장에서 메이저 헬스케어 기업으로 성장할 수 있는 기회를 얻었다”고 감사를 표했다. 아이센스는 한국공단의 지원에 힘입어 올해 두 번째 공장 준공도 앞두고 있다. 장가항 한국공단에 진출할 의사가 있는 한국 혁신 기업이나 창업가들은 글로벌혁신센터(KIC 중국)의 도움을 받을 수 있다.

*출처:

1. 초상네트워크(招商网络) 张家港高新技术产业园
2. 서울경제 "임대료 공짜·인재 유치 맞춤형 지원"...포스코 등 131 개사 동지

KIC 중국 뉴스

1. 광둥성과과학학&과학기술관리연구회 대표단 KIC 중국 방문

2023년 4월 26일, 광둥성과과학학&과학기술관리연구회(广东省科学学与科技管理研究会, 이하 연구회)의 야오화룽(姚化荣) 회장단 일행이 글로벌혁신센터(KIC 중국)를 방문했다.

김종문 센터장의 환영에 이어 글로벌혁신센터(KIC 중국) 회의실에서 좌담회가 열렸다. 광둥성과과학학&과학기술관리연구회(广东省科学学与科技管理研究会) 야오화룽(姚化荣) 회장, 상무부비서장 장웨이(张威) 상무부비서장, 루씨아(卢霞) 상무부비서장, 예이치엔(叶伊倩) 국제협력 보좌관, 광둥성생산력촉진센터 천진더(陈金德) 주임, 광둥성생산력촉진센터 협력교류부 린루이칭(林瑞清) 프로젝트 주임, 글로벌혁신센터(KIC 중국) 경영부 이옥려 부장, 전략기획부 동애영 부장, 창업부 김영란 과장이 참석했다.



사진 1) 출처: KIC 중국

좌담회에서 김종문 센터장은 먼저 글로벌혁신센터(KIC 중국)를 소개하고 향후 발전 전략을 설명했다. 이어 야오화룽 회장이 광둥성과과학학&과학기술관리연구회(广东省科学学与科技管理研究会)를 소개했다. 연구회는 광둥성 과학기술청이 설립하고 관리하는 주요 과학기술 학술단체이며 비영리 기구다. 연구회는 광둥성 지역의 대학, 과학 연구 기관, 첨단기술 기업 및 관리 부서를 광범위하게 집결해 과학기술 연구 및 혁신을 관리하고 중국내외 과학기술과 인재 교류 협력을 촉진하는 학술 플랫폼이라고 했다.

좌담회 이후, 양방은 향후 협력 기회를 모색하고, 한국 기업의 중국 진출을 지원하기 위해 함께 노력할 것이라고 밝혔다.

2. 2023 중관춘포럼 한중친환경에너지산업협력컨퍼런스 개최 예정

중관춘포럼은 중화인민공화국 과학기술부, 국가발전개혁위원회, 공업정보화부, 국유자산감독관리위원회, 중국과학원, 중국공정원, 중국과학기술협회 및 베이징시 인민정부가 공동으로 주최하는 국가급 교류협력 플랫폼입니다.

글로벌혁신센터(KIC 중국)는 중관춘과기서비스유한공사 및 국제기술이전협력네트워크(ITTN) 와 함께 2023 중관춘포럼 기술교역 세션 한중친환경에너지산업협력컨퍼런스를 개최할 예정입니다. 한중친환경에너지산업 관련 정책 전문가, 혁신기관기업 등을 초청하여 한중 공동발전을 위한 교류와 협력을 추진하고자 합니다.

많은 관심과 참여 부탁드립니다.



2023 중관춘포럼 2023 ZGC FORUM

한중친환경에너지산업협력컨퍼런스 Korea-China Clean Energy Industry conference

2023/05/29

- ▶ 시간: 5월29일 09:00~11:40
- ▶ 장소: 中关村软件园国际会议中心 (报告厅)
- ✓ 주최기관: 글로벌혁신센터(KIC중국), 중관춘과기서비스유한공사, 국제기술이전협력네트워크 (ITTN)
- ✓ 후원기관: (한) 주중국대한민국대사관, 과학기술정보통신부
(중) 베이징시과학기술위원회 중관춘과기원구관리위원회, 중관춘발전그룹



오프라인 참여 신청
*5월29일까지 신청 마감

행 사 일 정

시간	내용	비고
제 1부: 축사 / MOU체결		
9:00~9:10	개회인사	진행자
9:10~9:30	개막축사	주중국대한민국대사관 과기정통관 이진수 중관춘발전그룹 부총경리 장진후이(张金辉) 글로벌혁신센터(KIC중국)센터장 김중문
9:30~9:35	MOU체결	글로벌혁신센터(KIC중국) 중관춘과기서비스유한회사 국제기술이전협력네트워크 (ITTN)
9:35~9:40	기술발표	한중친환경에너지산업기술 리스트 발표
제 2부: 한중친환경에너지산업기술 발전추세 / 정책동향		
9:40~9:55	중국 친환경에너지 기술발전보고서	제14대전국정부합회상임위원, 중국과학원원사 欧阳明高
9:55~10:10	한국 친환경기술 선두기업 해외시장의 비즈니스 모델	한국친환경에너지산업 대표기업
10:10~10:25	중국 친환경에너지 산업정책	중국친환경에너지산업 대표기업
제 3부: 한중친환경기업기술 교류회		
10:25~10:40	각 기업당 발표 15분	MicoPower "한국 산업부 2022 신에너지 대상"
10:40~10:55		FCMT
10:55~11:10		Neuros
11:10~11:25		Eflow
11:25~11:40		폐막사 및 사진촬영



글로벌혁신센터
KIC CHINA Korea Innovation Center



中关村科服
ZGC SERVICES



国际技术转移协作网络
International Technology Transfer Network

3. 한중친환경에너지산업기술매칭회, 5 월 30 일 개최 예정

지난 4 월 21 일과 25 일 두 차례 온라인 로드쇼에 이어 글로벌혁신센터(KIC 중국)에서 5 월 30 일 상하이기술거래소 국제거래센터와 같이 상하이에서 한중친환경에너지산업기술매칭회_혁신기업 K-Demo Day 를 개최합니다. 로드쇼뿐만 아니라 11 개 참가기업을 초청하여 상하이 수소산업 시찰을 진행할 예정입니다. 많은 관심과 참여 부탁드립니다.



KIC 在华韩国创新中心
CHINA Korea Innovation Center



上海技术交易所
SHANGHAI TECHNOLOGY EXCHANGE

한국혁신기업로드쇼K-Demo Day

한중친환경에너지산업기술매칭회

오프라인로드쇼 + 상하이 산업시찰

- ▶ **주최기관 :** (한국) 글로벌혁신센터(KIC중국)
(중국) 상하이기술거래소국제거래센터
- ▶ **후원기관 :** (한국) 주중국대한민국대사관, 과학기술정보통신부
(중국) 상하이증권거래소, 상하이과기창업센터, 린강신구관리위원회
- ▶ **행사시간 :** 2023/05/30 -05/31
- ▶ **행사장소 :** 상하이 린강위원회 (上海市浦东新区申港大道200号-临港管委会政府大楼)

행사일정

	시간	내용	비고
5.30	09:30-09:35	개막식	사회자
	09:35-09:55	축사	주중국대한민국대사관 과기점통관 상하이린강신구관리위원회 서기
	09:55-10:15	린강자유무역구 정책 설명	린강신구관리위원회
	10:15-10:35	한중 기술거래 플랫폼 현판식	글로벌혁신센터(KIC중국) 센터장 인사말 상하이기술거래소 총경리 인사말
	10:35-10:45	MOU 체결식	글로벌혁신센터(KIC중국) 상하이과기창업센터
	10:45--16:30	기업 로드쇼 (기업당 15분 발표 + 5분 질의응답)	MiCoPower、FCMT、 Neuros、Overplus Power、 HONGSWORKS、KOMEMTEC、 Dong-A FuelCell、Daehyun ST、 GUARDNEC、eflow、CNL Energy、 BIMaterials
	16:30-16:40	투자 MOU 체결식	투자기관 및 로드쇼 참여기업
	16:40-16:50	폐막식	단체 기념촬영
	16:50-18:00	참가기업과 투자기관 1:1 매칭 교류회	
	18:00-20:00	만찬	
5.31	오전	상하이기술거래소 방문, 상하이 자딩수소공업단지 참관	
	오후	중국 수소기업 시찰	

• 문의 : +86-10-6780-8840/info@kicchina.org


4. 혁신기업 K-Demo Day 모집공고

한-중 양국 간 주요 산업 투자 분야 협력 질적 확대를 위해 대한무역투자진흥공사(코트라)가 주관하는 '한중 탄소중립·디지털 경제 플라자' 행사 내에 글로벌혁신센터(KIC 중국)에서 협력파트너인 중관춘국제인큐베이터와 중관춘과학기술서비스유한공사가 함께 혁신기업 K-Demo Day 를 진행할 예정입니다. 중국 유관기관과의 전략적 협력을 통해 국내 과학기술 혁신기업의 국내외 투자 유치 및 사업파트너 매칭을 진행하오니 많은 참여 부탁드립니다.

혁신기업 K - Demo Day


탄소중립 주제 로드쇼

시간: 2023년 6월 20일(화)
장소: 베이징 켐핀스키 호텔



신청서 다운받기

- 행사소개
- 혁신기업 K-Demo Day는 '한-중 탄소중립 · 디지털 경제협력 플라자' 행사의 중요한 일환으로, 중국 유관기관과의 전략적 협력을 통해 국내 과학기술 혁신기업의 국내외 투자유치 및 사업파트너 매칭을 진행할 예정이니 이에 관심을 가진 기업을 초청하고자 합니다.
- 모집방식
- 모집대상: 탄소중립 추진 및 전환, 친환경 관련 기술을 지닌 한국 기업
 - 모집기간: 4월 24일(월)부터 5월 17일(수)까지
 - 신청방식: KIC중국 공식메일 info@kicchina.org로 신청 자료 송부
 - 요구자료: 로드쇼 참가 신청서 및 기업 소개 자료(PPT 권장)
- 주최/주관
- 글로벌혁신센터 (KIC중국), 대한무역투자진흥공사(코트라), 중관춘국제인큐베이터, 중관춘과학기술서비스유한공사
- 후원기관
- 주 중국 대한민국 대사관, 한국 과학기술정보통신부



주간 중국 창업

구독방법: 공식메일 info@kicchina.org로 신청

네이버 블로그



위챗 공식계정



네이버 블로그와 위챗 공식계정에서도
열람 가능합니다.

센터장: 김종문
전화: +86-010-6780-8840
메일: info@kicchina.org

KiC 글로벌혁신센터
CHINA Korea Innovation Center