**[재경조찬] 2020.6.15 월요일**

**FOCUS ON**

1. **중타이(中泰)증권 리쉰레이(李迅雷) : 세계 각국의 경험에 비추어 볼 때 경제성장 속도가 느린 선진국에서 통화 정책의 자극으로 인한 인플레이션이 발생할 확률은 아주 낮음. 즉, 인플레이션은 단순한 통화(공급) 현상이 아닌 경제(수요) 현상임. 중국은 비록 발전도상국이지만 세계에서 제조업 규모가 가장 큰 나라임. 제조업 대국 또는 강국은 통상적으로 막대한 생산성과 핵심기술 우위를 확보하고 있으며 본위화폐의 국제화도 일종의 경쟁우위로 봐야 함. 이 두가지 모두 대폭적 인플레이션이 발생하지 않을 것이라는 논리를 뒷받침해주고 있음.**
2. **민용항공국 : 지난 6월 11일, 남방항공 CZ392 방글라데시 다카발 광저우행 항공편에서 17명의 승객이 코로나19에 양성반응. 6월 4일 발표된 <민용항공국의 국제 여객운송 항공편 조정에 관한 통지>에 따라 6월 22일부터 해당 항공편을 4주간 중단하기로 결정. 이는 <민용항공국의 국제 여객운송 항공편 조정에 관한 통지> 시행 후 내려진 첫 번째 운항중단 명령.**
3. **베이징질병예방통제센터 양펑(楊鵬) : 베이징 신파디(新發地) 농산물 도매시장의 코로나19 감염원에 대한 조사 진행 중. 바이러스의 유전자 서열에 대한 분석 결과 바이러스가 유럽에서 온 것으로 확인되었으며 초보적 판단에 따르면 해외 유입과 연관. 바이러스가 어떤 경로를 통해 유입된 것인지는 아직 확실하지 않음. 오염된 해산물•육류 또는 시장을 드나든 사람들의 분비물을 통해 전파됐을 수도 있음.**
4. **거시경제**
5. **하이퉁(海通)증권 쟝차오(姜超) : 세계적으로 유동성 공급과 통화 초과발행이 이뤄지고 있는 상황속에서 통화 가치 하락에 따른 손실을 보전하려면 가급적 금, 상품, 부동산, 증권 등 인플레이션의 혜택을 볼 수 있는 자산을 매입할 것.**
6. **교통운수부 : 중앙 지도층의 지시 사항을 관철하고 사고 교훈을 받아들여 위험화학품 운송에 대한 안전 관리를 강화하기로 결정. 위험화학품 도로운송 안전 감독관리의 법 집행을 강화하고 차량과 운전기사에 대해 엄격한 동적 감시 실시. 항구 위험화학품 저장 및 작업에 대한 안전 관리를 강화하고 항구 위험화학품 집중구역에 대한 중대 리스크 평가 및 관리 강화. 위험화학품 수로운송 안전 관리를 강화하고 범위•능력을 벗어나거나 운송인력의 병중 작업 금지. 위험화학품 운송차량 정차, 위험확학품 운송선박 정박에 대한 안전관리 강화.**
7. **중국위성항법시스템관리판공실 : 발사 기술과 절차에 따라 베이더우(北斗) 3호 글로벌 위성항법 시스템의 마지막 위성에 대한 기술구역 테스트, 연료 주입 및 발사전 상태 점검을 마친 상태. 발사 임무를 수행하게 될 창정(長征) 3호 을(乙) 운반로켓도 연료 주입 전의 모든 테스트 작업을 마쳤고 기능과 성능 모두 임무 요구를 만족시키는 것으로 확인된 상태이며 수일 안에 연료를 주입하고 발사 예정.**
8. **중국신문망(中新網) : 영국 옥스포드 대학의 코로나19 백신 임상실험을 이끌고 있는 존 벨(John Bell) 교수에 의하면, 옥스포드 대학이 개발 중인 백신이 이르면 2020년 9월 말 쯤에 출시될 예정이며 성탄절 쯤에 영국 전역에서 접종 가능. 아울러 현지시간 6월 13일, 엔스 수판 독일 보건장관은 독일•이탈리아•프랑스•네델란드 4개국이 코로나19 백신동맹을 맺었다고 발표.**
9. **증시**
10. **동방항공(東方航空) : 하이커우(海口)시에서 하이난(海南)성교통투자지주유한공사, 산야(三亞)발전지주유한공사, 지샹항공(吉祥航空) 및 씨트립(携程)관광인터넷기술(상하이)유한공사와 공동으로 산야국제항공(三亞國際航空) 설립에 관한 <기본계약> 체결. 산야국제항공(三亞國際航空)의 등록자본금은 30~60억위안으로 계획하고 있으며 그중에서 동방항공(東方航空)이 51%를 출자하고 하이난(海南)성교통투자지주유한공사가 10%를, 산야(三亞)발전지주유한공사가 10%를, 지샹항공(吉祥航空)이 15%를, 씨트립(携程)이 14%를 출자할 예정.**
11. **산업 관찰**
12. **중국중앙방송 뉴스 : 베이징 펑타이(豊臺)구 화향(花鄕)의 코로나19 위험 등급을 고위험으로 격상. 펑타이(豊臺)구 타이핑챠오(太平橋)가도•루거우챠오(蘆溝橋)가도•신춘(新村)가도, 다싱(大興)구 가오미뎬(高米店)가도•시훙먼(西紅門)진•린샤오루(林校路)가도, 시청(西城)구 진룽졔(金融街)가도 등 지역의 위험 등급을 중위험으로 격상.**
13. **신화통신 : 벵이징시, 신파디(新發地) 농산물 도매시장 폐쇄기간에 5개의 임시 채소•과일 거래시장 운영. 국제유명주류판매시장, 신파디(新發地)시장 대화물차 정차장, 신파디(新發地)촌 정차장, 신파디(新發地) 베이챠오(北橋) 동쪽의 국제수산물시장을 임시 채소 거래시장으로 지정하고 성팡(盛芳)국제화훼본부기지 북2문의 양팡(羊坊) 임시거래시장을 임시 과일 거래시장으로 지정.**
14. **CNR.CN : 광둥(廣東)성 수재(水災)•한재(旱災)•풍재(風災)방지지휘본부판실 및 광둥(廣東)성비상대응관리청, 6월 14일 0시 30분에 풍재(風災) 경보 등급을 4급에서 3급으로 상향조정. 각 지역과 각 부서에 직책 및 예방책의 규정에 따라 현지의 재해 발생 리스크를 엄밀히 분석하고 태풍 대응을 위한 사전 조치를 취함으로써 대중의 생명•재산 안전을 최대한 보장하고 재해 손실을 최소화할 것을 요구.**
15. **중국요리협회 : <요식업의 코로나19 방역 강화에 관한 긴급통지> 발표. 신선 식재료, 냉동 돼지고기•소고기•양고기•닭고기•오리고기 등 육류•수산물과 그 제품에 대한 전면적 점검을 실시하고 냉동•냉장 창고 등 시설의 식품안전 리스크를 점검할 것을 요구.**
16. **산업 데이터**
17. **선전특구보(深圳特區報) : 선전(深**圳**) 5G 기지국 구축 사업이 전력질주 단계로 진입, 현단계 중점 임무는 실내외 분포와 소형 기지국 구축. 선전(深圳)시는 올해 8월 말까지 1.7만개의 5G 기지국을 추가로 구축해 기지국 수를 총 4.5만개로 늘릴 계획이며 전국 최초로 전역에서 고품질 5G 인프라 및 독립망 구축을 실현할 예정.**
18. **알리페이(Alipay) : 베이징 신파디(新發地) 농산물 시장에서 코로나19 확진자 발생 후 알리페이(Alipay)가 방역부서에 제공한 거래 데이터를 통해 신파디(新發地) 농산물 시장 방문 기록이 있는 자 35만명을 색출해냈다는 소문에 대해 알리페이(Alipay)는 관련 데이터를 제공한 적이 없다고 응답.**
19. **MySteel : 지난주 금요일, 철강재 종합가격지수가 직전주 대비 0.01% 하락한 137.88로 장을 마감. 해외 철강석 발송물량 감소와 국내 코크스 가격 상승으로 건축용 철강재 원가 상승. 남부지역의 지속적인 강우로 인해 수요가 전반적으로 감소하면서 현물 가격도 하락. 단기적으로 국내 건축용 철강재 가격은 소폭 등락을 반복할 전망.**
20. **기업뉴스**
21. **중국신문망(中新網) : 텐센트(騰迅) 파이낸셜 테크놀로지와 아메리칸익스프레스(아멕스), 중국에서 결제 사업 협력. 위챗 페이는 중국 내 최초로 아멕스 위안화 신용카드를 연결시킬 예정. 감독관리부서는 ‘롄퉁(連通)(항저우)기술서비스유한공사’가 제출한 은행카드결제기구 개업신청을 허가하고 은행카드결제사업허가증 발급.**
22. **자본동향**
23. **지난주 금요일, 위안화 역외거래시장에서 미국 달러화 대비 위안화의 환율은 0.0665% 하락한 7.0745에 거래를 마감했고, 주간으로는 0.1707% 상승. 위안화 중간가격은 0.3640% 하락한 7.0865에 거래를 마감했고, 주간으로는 0.1409% 상승.**
24. **국제 뉴스**
25. **지난주 금요일, S&P500지수는 전 거래일보다 1.31% 상승한 3041.31로 장을 끝냈고, 주간으로는 4.78% 하락. 나스닥종합지수는 전 거래일보다 1.01% 하락한 9588.81로 장을 마감했고, 주간으로는 2.3% 하락. 다우존스산업평균지수는 전 거래일보다 1.9% 상승한 25605.54로 거래를 마쳤고, 주간으로는 6.9% 하락.**
26. **지난주 금요일, 뉴욕상업거래소에서 8월물 금값이 온스당 0.1% 하락한 1,737.3달러로 장을 마감했고, 주간으로는 3.23% 상승.**
27. **지난주 금요일, 뉴욕상업거래소에서 7월물 서부텍사스산원유(WTI)가 0.22% 하락한 배럴당 36.26달러로 장을 마감했고, 주간으로는 8.32% 하락. 8월물 브렌트유는 0.47% 상승한 배럴당 38.73달러로 거래 마감.**