



한국무역협회 베이징지부
전화 : 86-10-6505-2671/3
이메일 : beijingk@kita.net

1 中 발개위, 신규 <국가 화학비료 비축법> 발표

- 발개위는 8월 31일 <국가 화학비료 비축법>(《国家化肥商业储备管理办法》)에 관한 개정안을 발표하여, 2022년 9월 1일부터 2027년 8월 31일까지 시행할 계획이라고 함
- 동 개정 법규는 총 9장 42개 조항으로 구성되어 화학비료 비축규모, 비축기간, 감독관리 등에 대해 규정하고 있으며, 주요 내용으로는 △국가발개위, 재정부, 농촌농업부는 전국 비료시장 및 농업용 비료 수요에 따라 지역별로 비료에 대해 저장 창고를 확정하여 비축을 진행하도록 요구 △주요 식량 생산지역의 질소비료 및 복합비료 비축 목표 중, 요소 비축량은 해당 지역 전체 비료 비축 규모의 30% 이상을 유지해야 한다고 규정 △국가발개위는 입찰대행기관에 의뢰해 법에 따라 공개적으로 입찰을 통해 국가비료 비축업무를 수행하는 업체를 선정 △질소, 인산 등 복합비료의 비축량 기준치 : 티베트(西藏), 간쑤성(甘肃), 칭하이(青海), 닝샤(宁夏) 등 지역은 각각 2만 톤이고, 기타 지역은 일반적으로 5만 톤이며, 원칙적으로 2년에 걸쳐 한번 씩 입찰을 진행 △각 관련 부서가 제출하는 서류 등은 '국가 비료 상업비축 관리 플랫폼'(国家化肥商业储备数据管理平台)을 통해 진행하는 것 등임

자료원 : 발개위

https://www.ndrc.gov.cn/xxgk/zcfb/ghxwj/202208/t20220831_1334692.html?code=&state=123

2 中 국무원, <시장 기능 강화 및 서비스 개선 정책> 지속적으로 시행

- 8월 30일, 국무원 총리 리커창은 제10차 '팡관푸' (放管服, 시장 기능 강화 및 서비스 개선) 관련 회의에서 정부는 새로운 도전에 맞서 지속적이고 과감히 경제안정 정책을 추진하며 물가 안정 유지를 위해 노력할 것이라고 발표함
- 리커창 총리는 회의에서 △'팡관푸' 개혁은 공평경쟁을 추진하고 시장을 확대하며, 기업편이를 위해 중요한 역할을 하고 있다고 발표함. 또한 △2분기 경제는 예상치 못했던 영향을 받아 현재 경제 회복의 기반을 튼튼히 다져야 하는 과제가 있다고 언급했으며, △지속적으로 지난 국무원이 5월에 발표한 <6가지 정책 및 33개 조치로 경제 안정화 추진 계획> (稳经济一揽子政策)를 실시해 경제 회복을 위해 최선의 노력을 다해야 한다고 밝힘

- 한편, 중국공산당 20차 당대회가 오는 10월 16일 베이징에서 개최될 예정임

자료원 : 국무원

http://www.gov.cn/premier/2022-08/30/content_5707352.htm

3 中 해관총서, 〈출입국 건강신고서 제출 간소화 조치〉 발표

- 해관총서는 8월 31일부터 신규 〈출입국 건강신고서〉(《中华人民共和国出/入境健康申明卡》) 간소화 제출 조치를 통해 여행객의 출입국 효율을 제고할 계획임
- 해당 조치에 따라 △8월 31일부터 출입국 인원의 핵산검사 정보, 과거 코로나 19 감염 이력, 백신 접종 일자에 대한 신고 요구를 취소했고 △온라인으로 〈신원조회 동의서〉(《采样知情同意书》)를 제출할 수 있는 기능을 추가해 검역 절차를 간소화함
- 한편, 출입국관련 온라인 신고서 작성은 입국장 체류 대기 시간을 줄이고 비대면 접촉을 최소화함

자료원 : 해관총서

<https://mp.weixin.qq.com/s/Eh6L5wHbxQa1A17GclEJVw>

4 中 발개위, 〈자국 제품 브랜드 육성 가속화 계획〉 발표

- 8월 19일, 국무원은 〈자국 제품 브랜드 육성 가속화에 관한 의견〉(《关于新时代推进品牌建设的指导意见》)을 발표함
- 동 정책에서는 자국 브랜드 육성에 있어서 △'중국 제조'를 '중국 창조'로, '중국 속도'를 '중국 품질'로, '중국 제품'을 '중국 브랜드'로 전환하는 것을 추진해야 한다는 목표를 제시함. 또한 △각 기업의 브랜드 육성 강화 △중점 분야의 브랜드 확장 △농업 브랜드 제고 △공업 브랜드 강화 △서비스업 브랜드 강화 △브랜드 문화 콘텐츠 육성 △브랜드 발전을 위한 환경 조성 △브랜드 보호를 강화하는 것 등 내용을 언급함
- 또한, '중국 브랜드'를 주제로 '중국 브랜드 박람회', '중국 브랜드 발전 국제 포럼' 등 행사를 개최하여, 자국 브랜드를 육성하는데 박차를 가할 계획임

자료원 : 발개위

https://www.ndrc.gov.cn/xxgk/zcfb/tz/202208/t20220825_1333667.html?code=&state=123

5 中 리커창, 〈한·중수교 30주년 비즈니스 포럼〉에서 발표

- 8월 24일, 국무원 총리 리커창은 〈한·중수교 30주년 비즈니스 포럼〉(中韩建交30周年商务合作论坛)에서 온라인으로 축사를 함
- 동 포럼에서 리커창 총리의 주요 발표 내용으로 △30년 동안 한중관계는 경제·무역 협력의 성과가 뛰어나며 △‘양국은 신용을 지키고, 핵심 이익을 지키고, 공동으로 안정적인 발전을 추구했음. 또한 △한·중FTA 2단계 협상이 조속히 타결하기를 희망하면서 산업망·공급망 안정을 수호 △‘한중 문화교류의 해’(2021-2022년)를 통해 양국 국민, 특히 청소년 간의 상호 이해와 우호적 정서를 증진 △‘패스트 트랙’을 통해 양국의 조업 재개 및 경제 무역을 추진하는 것 등임
- 한편, 리커창 총리는 글로벌 경제 위기 앞에서 양국은 평화와 안정을 도모하면서, 함께 발전하고 공동 번영하는 다음 하나의 30년을 만들어 가는 데 노력해야 한다고 덧붙였다

자료원 : 국무원

http://www.gov.cn/premier/2022-08/25/content_5706765.htm

6 中 국가에너지국, 〈석탄 화력 발전소를 통한 에너지효율 향상 기준〉 발표

- 8월 23일, 국가에너지국은 탄소중립을 위한 〈석탄 화력 발전소를 통한 에너지효율 향상 기준에 관한 공고문〉(《关于进一步提升煤电能效和灵活性标准的通知》)을 발표함
- 해당 공고문의 구체적인 내용으로 △석탄 화력 발전소의 전기 사용 장비에 대한 기준을 국가 강제 표준에 포함시켜, 관련 표준화 기술을 통합 △에너지 소비량, 지표 산출 방법, 에너지 효율 평가 등을 유연성 있게 조정함으로써, 2023년 연말까지 개정 완료 △킬로와트시(kWh)당 평균 석탄 소모율이 300g이상인 발전소에 대해 에너지절약 및 개조를 신속히 실시할 수 있도록 여건을 조성하고, 개조가 어려운 발전소에 대해 단계적으로 폐쇄를 진행하는 것 등임

자료원 : 국가에너지국

http://www.nea.gov.cn/2022-08/29/c_1310657038.htm

7 中 국가약품감독관리국, 10월 1일부터 〈화장품 전자등록증 시행〉 발표

- 8월 19일, 국가약품감독관리국은 10월 1일부터 〈화장품 전자등록증〉을 공식적으로 시행할 예정이라고 발표함

- 해당 공고문에 따라 △2022년 10월 1일부터 '화장품 등록관리법'에 따라 특수화장품 및 화장품 신원료를 등록을 신청하는 신청자에 대해 전자등록증을 발급하며, 기존에 발급된 종이 등록증서는 서류에 명시한 유효기간 내에 지속적으로 유효함 △전자등록증은 증명서 즉시 수령, 문자 알림, 증명서 승인, 코드 스캔을 통한 정보 조회 등 기능을 확보하고 있음

자료원 : 국가약품감독관리국

<https://www.nmpa.gov.cn/xxgk/ggtg/qtggtg/20220819144730179.html?type=pc&m=>

8 中 公업정보화부, <전력 장비의 녹색 저탄소 발전 행동계획> 발표

- 8월 19일, 공업정보화부, 재정부, 상무부 등 부처는 공동으로 <전력 장비의 녹색 저탄소 발전 행동계획>(《加快电力装备绿色低碳创新发展行动计划》)을 발표함
- 동 계획은 △향후 5~8년 사이에 전력 장비 공급구조 및 전력망의 송배전 효율을 제고시키고, 스마트 시범응용을 통해 비화석 에너지 소비 비중을 확대 △재생에너지를 통한 전력 공급 능력을 향상 △풍력·태양에너지 발전량을 12억 킬로와트(kW) 이상 제고시키는 것 등의 목표를 제시함
- 한편, 공업정보화부는 현재 중국의 전력 탄소배출량은 국가 전체 탄소 배출량에서 차지하는 비중이 50%에 달하고 있으며, 전력분야의 녹색 저탄소를 추진하는 것은 탄소중립 목표를 달성함에 있어서 매우 중요하다고 밝힘

자료원 : 공업정보화부

https://www.miit.gov.cn/zwgk/zcid/art/2022/art_3187c2378fd14a7da5491e2201dc5c23.html

9 中 교통운수부, <고속도로 충전소 인프라 구축 행동계획> 발표

- 교통운수부 및 국가에너지국은 8월 25일에 공동으로 <고속도로 충전소 인프라 구축 행동 계획>(《加快推进公路沿线充电基础设施建设行动方案》)을 발표함
- 해당 계획은 총 3가지 목표를 제시했으며 구체적인 내용으로 △2022년 말까지 전국 고속도로 휴게소에 기본적으로 충전 서비스를 제공 △2023년 말까지 일반 간선도로 휴게소 등에 기본 충전 서비스를 제공 △2025년까지 농촌 일반 도로연선에 충전 인프라 시설을 구축하는 것 등임
- 한편, 공안국의 통계에 따르면, 올해 6월 기준 중국의 신에너지 자동차 보유량은 1,001만 대에 달한 것으로 집계됐으며, 국가관련 계획에 따라 2030년에는 8,000만 대에 이를 것으로 전망함

자료원 : 교통운수부

https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/glj/202208/t20220825_3670513.html