

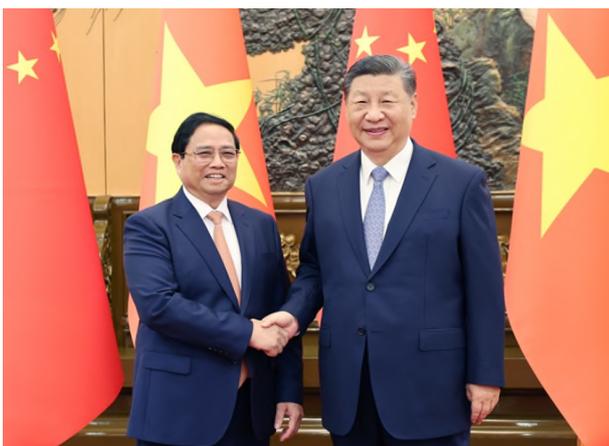


한국무역협회 베이징지부
 전화 : 86-10-6505-2671/3
 이메일 : beijingk@kita.net

1 中 시진핑 주석, 팜 민 쩌 베트남 총리와 베이징서 회동

- 중국 관영 통신 신화사 6월 26일 보도에 따르면, 중국 국가주석 시진핑은 6월 25~27일 랴오닝성(辽宁省) 다롄시(大连市)에서 개최하는 하계 세계경제포럼(WEF) 연례회의에 참석차 방중한 팜 민 쩌 베트남 총리와 베이징서 회동
 - 시진핑 주석은 양국 정상회담에서 △중국 및 베트남의 ‘일대일로’ 공동 건설 추진, △농업 교육, 의료 분야 협력 강화, △중국기업의 對베트남 투자 확대 지원 등을 강조
 - 또한 팜 민 쩌 베트남 총리는 중국의 CPTPP(포괄적·점진적 환태평양경제동반자협정) 가입을 적극 지지한다고 발표
 - 한편, 해관총서에 따르면 2023년 양국의 상품 교역액은 2,298억 달러를 기록

〈시진핑 주석, 팜 민 쩌 베트남 총리와 회동 모습〉



출처 : 신화사

〈2018~2023년 중국 및 베트남 상품 교역액 및 증감률 추이〉
(단위 : 억 달러)



출처 : 중국 해관총서, 화징(华经)산업연구원

자료원 : 신화사

https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202406/content_6959467.htm

<https://www.huaon.com/channel/tradedata/959818.html>

2 中 국무원, 〈희토류 관리조례〉 발표

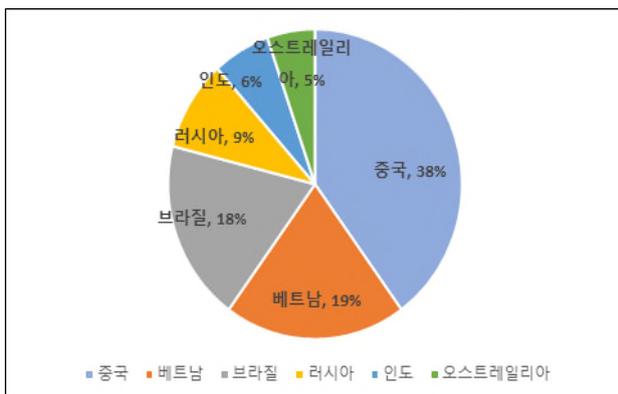
■ 6월 29일, 국무원은 국가 자원을 보호하기 위한 〈희토류 관리조례〉(《稀土管理条例》) 발표, 10월 1일부터 시행

* 희토류는 광섬유, 반도체, 전기차 배터리 등 분야에 사용되며, 중국에서는 전략물자로 관리

• 동 관리조례는 총 32개 조항으로 구성, 주요 내용은 아래와 같음

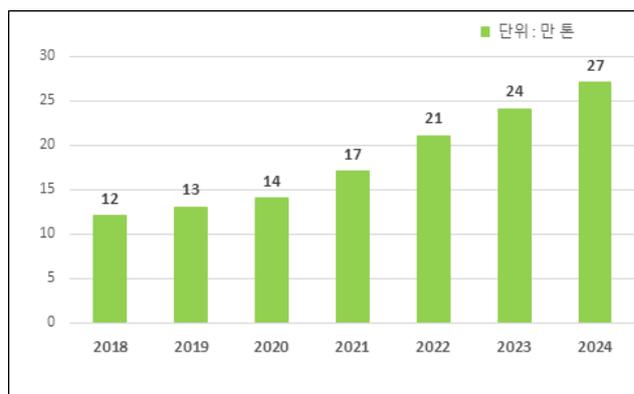
- ① 동 규정은 중국 내 희토류 채굴과 제련·분리, 종합 이용, 제품 유통, 수출입 등에 적용(제2조)
 - ② 국가는 희토류 산업 발전을 위한 신기술·신공정·신제품·신소재·신장비의 연구개발 적극 지원(제6조)
 - ③ 희토류 자원 보호 강화 : 희토류 자원은 국가 소유이며, 어떠한 조직이나 개인도 희토류 자원을 점유할 수 없다고 규정, 공업정보화부·자연자원부 등 정부 부처는 전국 희토류 산업에 대한 감독 관리 시행(제4조, 제7조)
 - ④ 희토류 공급망 관리체제 정비 : 공업정보화부, 자연자원부, 발개위 등 부처는 희토류 채굴과 제련·분리 총량 조절 및 관리 시행. 해관총서, 세무총국 등 부처는 희토류 관련 제품 유통 추적 정보 시스템 구축(제10조, 제14조)
- 이에 대해 시노링크증권(SINOLINK, 国金证券)은 〈희토류 관리조례〉가 시행되면서 향후 중국의 희토류 수출통제가 강화될 것으로 전망

〈2023년 기준 전세계 희토류 매장량 현황〉



출처 : 미국 지질조사국

〈2018~2024년 중국 희토류 생산량 추이〉



출처 : 중상산업연구원

자료원 : 국무원, 시노링크증권 등

https://www.gov.cn/zhengce/content/202406/content_6960152.htm

<https://stock.stockstar.com/JC2024070100012055.shtml>

https://www.askci.com/news/chanye/20231106/160945269925818502322153_3.shtml

3 中 발개위, <민영경제 추진책> 발표

- 신화사 보도에 따르면, 국가발개위 주임 정베이(郑备)는 6월 25일 14대 전국인민대표대회 상무위원회 제10차 회의에서 <민영경제 추진책>을 발표
 - 동 추진책의 주요 내용은 △민영기업 대상 공정한 시장환경 조성, △민영기업의 대출 지원 강화, 스타트업 대상 대출 한도 상향, △<민영경제 촉진법>(民营经济促进法) 제정 가속화, △민영기업의 글로벌 경쟁력 제고 등임
 - 한편, 동 회의에서 국무원이 발표한 <민영경제 발전상황 보고서>에 따르면 민영기업 수가 중국 전체 기업에서 차지하는 비중은 2012년 79.4%에서 2023년 92.3%로 증가한 것으로 집계

자료원 : 신화사

https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202406/content_6959360.htm

4 中, <제20기 3중전회 7월 15일 베이징서 개최> 발표

- 신화사 보도에 따르면, 6월 27일 중국공산당 중앙정치국 회의에서 국가주석 시진핑은 오는 7월 15~18일 베이징서 제20기 중앙위원회 제3차 전체회의(3중전회)를 소집한다고 발표
 - * **3중전회(三中全会)** : 중국 공산당 중앙위원회 회의로 중국의 향후 5년간 주요 경제정책 방향을 제시
 - 이날 중앙정치국 회의에서는 △전면적 개혁 심화 및 중국식 현대화 추진, △2035년까지 사회주의 시장경제 체제 가속화 등에 대해 논의함
 - 차이퉁증권(财通证券)은 올해 3중전회에서는 △세제개혁, △신질적생산력 제고, △외국인 투자 유치 최적화, △대외개방 확대 등 주제에 대해 논의할 것으로 전망
 - * **신질적생산력(新质生产力)** : 과학기술 혁신이 주도하는 생산력을 의미. 2023년 9월, 시 주석이 헤이룽장성 방문 시 최초 언급, 중앙경제공작회의에서도 재차 언급, 양회에서 중점과제 1순위로 선정되는 등 중국의 정책 키워드로 부상

자료원 : 신화사

<https://www.163.com/dy/article/J5MPVQL105199NPP.html>

<https://www.vzkoo.com/read/2024062016ae91e1266663f0d889f399.html>

5 美, 중국산 완두콩 단백질에 반덤핑 및 상계관세 최종 판정

- 6월 28일, 미국 상무부는 중국산 완두콩 단백질(Pea Protein)에 반덤핑 및 상계관세 부과 최종 판정을 내림
- 동 건의 HS 코드는 3504.00.1000, 3504.00.5000 등임. 중국 회사의 반덤핑 관세부과율은 122.19~280.31%이고, 상계관세 부과율은 15.15~355.89% 등임
- 미국 상무부는 지난 2023년 8월, 중국산 완두콩 단백질에 대해 반덤핑 및 상계관세 조사를 개시한 바 있음

자료원 : 무역구제정보망

<https://cacs.mofcom.gov.cn/cacscms/article/ckys?articleId=180989&type=11>

6 中 광둥성, <수소에너지 산업 육성 계획> 발표

- 6월 26일, 광둥성(广东省) 발개위는 수소연료전지차 산업 추진을 위한 <광둥성 수소에너지 산업 육성 계획>(《广东省广湛氢能高速示范项目实施方案》)을 발표
- 동 계획의 주요 내용은 △2024년 6월부터 2025년 12월까지 광저우(广州), 둥관(东莞), 잔장(湛江), 장먼(江门) 등지에 수소충전소 구축 가속화, △화물차 운수 분야의 수소에너지 사용량 확대, △2025년까지 광둥성 내 수소연료전지 시스템을 탑재한 냉동차 약 2천 대 보급 등임
- 한편, 중국 기업정보 플랫폼 텐엔차(天眼查)에 따르면 2023년 6월 기준, 중국의 수소에너지 산업 관련 기업 수는 총 3,060개 사에 달한 것으로 집계

<2023년 중국 주요 수소에너지 기업>

기업명	주요내용
 亿华通 SinoHytec 이화통 (亿华通, SinoHytec)	▶ 설립 연도 : 2012년 ▶ 2023년 홍콩 증권거래소에 상장 ▶ 수소연료전지 선도 기업으로 관련 시스템 개발 및 산업화에 주력 ▶ 수소에너지 사업 관련 중앙 정부 지원금(1억 2,460만 위안) 획득
 国鸿氢能 SINOSYNERGY 귀홍수소에너지 (国鸿氢能, SINOSYNERGY)	▶ 설립 연도 : 2015년 ▶ 2023년 홍콩증권거래소에 상장 ▶ 수소연료전지 연구개발·생산·판매에 주력 ▶ 2017~2022년 수소연료전지의 핵심 부품인 스택 출하량 중국 내 연속 1위
 REFIRE 중취그룹 (重塑集团, REFIRE)	▶ 설립 연도 : 2015년 ▶ 연료전지 시스템 및 제어 분야, 전력전자 분야의 기술 연구 및 제품 개발 ▶ 멤브레인(분리막) 등 핵심 부품의 개발 및 생산 ▶ 연료전지차 140여 종 개발, 2023년 9월 기준 누적 5,000여 대 생산

 <p>귀칭테크 (国氢科技, SFCC)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 설립 연도 : 2017년 ▶ 중국 국가전력투자공사(国家电投·SPIC)가 설립한 수소에너지 기업 ▶ 베이징(北京), 닝보(宁波), 우한(武汉), 창춘(长春), 포산(佛山), 지난(济南) 등 지역에 자회사 설립 ▶ 2023~2028년 총 1만 대의 연료전지차 생산 및 보급 계획
 <p>중지안루이커 (中集安瑞科, CIMC ENRIC)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 설립 연도 : 2004년 ▶ 2005년 홍콩증권거래소에 상장 ▶ 청정에너지 산업, 화학공업, 식품업의 핵심 장비 및 공정에 사용되는 스마트 종합 솔루션 제공
 <p>귀푸수소에너지 (国富氢能, GUOFUHEE)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 설립 연도 : 2016년 ▶ 수소에너지 장비 솔루션 공급업체 ▶ 2023년 차량용 수소공급 시스템 중국 내 시장점유율 1위 차지 ▶ 2023년 6월 아랍에미리트의 Broaden Energy社와 아부다비 수소충전소 구축 사업에 공동 입찰
 <p>시노펙 (中石化, Sinopec)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 설립 연도 : 1998년 ▶ 신장(新疆), 내이명(内蒙) 등 지역에 그린 수소 프로젝트 시행 중 ▶ 우란차부(乌兰察布) 지역의 연간 수소 생산량을 10만 톤까지 확대 계획 ▶ 14차 5개년 계획(2021~2025년) 기간 1,000개의 수소충전소 구축 계획
 <p>파루이화칭 (派瑞华氢, Peric Hydrogen)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 설립 연도 : 2013년 ▶ 중국선박중공그룹(CSIC)의 자회사 ▶ 수소에너지 및 부대설비의 연구개발·생산·판매 ▶ 톈진(天津), 한단(邯郸) 등 지역에 제조기지 보유 ▶ 2022년 기준 그린 수소 생산 핵심 장비인 전해조 출하량 중국 내 2위 차지 *전해조 : 전기를 활용해 물에서 수소와 산소를 분해하는 장비
 <p>룽지수소에너지 (隆基氢能, LONGi Hydrogen Energy)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 설립 연도 : 2021년 ▶ 중국의 태양광 1위 업체인 룽지뤼닝(隆基绿能)의 자회사 ▶ 전해수 수소 제조 및 재생에너지 수소 제조 관련 시스템 솔루션 제공 ▶ 2022년 수소에너지 및 연료전지 출하량 중국 내 3위 차지
 <p>위통버스 (宇通客车, YUTONG)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 설립 연도 : 1997년 ▶ 신에너지차 선도 기업 ▶ 연료전지 제품의 기술 연구개발 및 활용에 주력 ▶ 2023년 5월 기준, 베이징(北京), 장자커우(张家口), 정저우(郑州), 웨이팡(潍坊), 장자강(张家港), 창서우(常熟) 등 지역에 총 1,200여 대의 수소 상용차 보급

출처 : 각 회사별 사이트, 쩌핑훙관(泽平宏观)

자료원 : 광둥성 발개위, 쉼비 수소에너지망(索比氢能网)

https://drc.gd.gov.cn/top/content/post_4445252.html

<https://mh2.solarbe.com/news/20230724/968.html>