**[재경조찬] 2020.5.20 수요일**

**FOCUS ON**

1. **교육부 : 집근처 학교에 입학하는 ‘就近入學’에 관한 교육부의 정책에는 변함이 없으며 시종일관하게 강력하게 추진해 나갈 것. 각 집단마다 수요가 상이한 것은 정상적. 현재 추진 중인 학교 표준화 건설 사업, 의무교육의 기본 균형 및 질적 균형 유지 사업의 출발점과 최종 목적은 바로 이 문제를 해결하기 위한 것. 균형이 제대로 잡혀져 있고 모든 학교에서 양질의 교육이 이뤄지고 있다면 학교를 선택할 필요 없이 집에서 가장 가까운 거리에 있는 학교에 입학하게 되어 있음.**
2. **구이저우(貴州)성 : 영화극장, 회의•전시 활동 전면 재개. 예약, 인원수 제한 등 방식으로 영화극장의 영업을 재개하되 관객수가 좌석수의 50%를 초과하여서는 아니되며 관객 및 직원의 체온을 체크하고 건강코드에 이상이 없음을 확인한 후 입장 가능. 입장 후 한 칸 띄어 착석하고 입장 시부터 퇴장 시까지 마스크를 착용해야 하며 스낵 취식 금지. 필요한 회의•전시 행사 개최도 가능하나 참가인원수 제한 요구.**
3. **거시경제**
4. **과학기술부 : 2019년 전사회 연구개발 지출은 2.17조위안으로GDP의 2.19% 차지, 과학기술 진보 기여도는 59.5%. 세계지적재산권기구가 평가한 글로벌 혁신지수에서 중국은 14위 차지. 현재 중국은 5개 백신 후보를 개발 중이며 그중에서 아데노바이러스매개체 백신은 이미 1기, 2기 인체 접종 임상실험을 마쳤고 1기 임상실험에 대한 초보적 평가도 완료한 상태. 기타 4개 불활성화 백신도 임상실험 진행 중. 현재 전 세계에서 임상실험을 진행 중인 코로나19 백신 후보는 10개이며, 중국의 세계와 함께 백신 개발에 박차를 가하고 있는 중.**
5. **S&P 글로벌 평가 : 2분기에도 중국의 원자재 생산업체들이 여전히 곤경에 처해 있지만 희망이 보이고 있음. 전 세계의 코로나19 사태가 올해 중간 시점에 절정기에 도달할 것으로 예상되며 경기회복은 하반기에 시작될 전망. 시멘트 업계는 기타 원재자 업계보다 양호한 상태. 금(金)은 코로나19 위기 전에 비해 가격이 오른 유일한 품목이며 금값은 연말까지 강세장을 이어갈 전망.**
6. **신화통신 : 국무원이 발표한 2019년 <정부업무보고서> 양적지표임무 실행상황표에 의하면 38개 지표임무 모두 완성. 보고서에서는 국내총생산 증가율 목표치를 6%~6.5%로 제시했고, 2019년에 실제로 창출한 국내총생산은 99조 865억위안으로 전년도 대비 6.1% 증가.**
7. **산시(山西)성 : 지난 14일간 중간위험지역, 고위험지역 생활기록이 있는 자로 산시(山西)성을 방문하거나 산시(山西)성으로 복귀하는 자는 산시(山西)성에 도착하기 전 또는 도착 후 즉시 목적지의 주거단지 관리실 또는 업체•기관에 주동적으로 신고하여야 하며 산시(山西)성 도착 후 14일간의 집중격리와 최소 2회의 핵산증폭검사 등 방역조치를 받아야 함. 신고를 하지 않음으로써 심각한 결과를 초래한 경우 법률책임을 부담해야 함.**
8. **증시**
9. **지난 화요일, 상하이(上海) 종합주가지수는 전일 대비 0.81% 상승한 2898.58로 장을 마감했고 거래액은 2,562.78억위안 기록. 선전(深圳) 종합주가지수는 전일 대비 1.21% 상승한 11052.85로 장을 마감했고 거래액은 3,852.45억위안 기록. 창업판 종합주가지수는 전일 대비 1.38% 상승한 2144.12로 장을 마감했고 거래액은 1,289.24억위안 기록. 상하이(上海)•선전(深圳) 증시의 거래액 합계는 6,415.23억위안 기록. 반도체, 항공운송, 생물의약 등 섹터가 지수 상승 견인.**
10. **산업 관찰**
11. **21세기 : 민간항공국이 일전에 발송한 긴급통지문의 요구에 따르면, 각지의 민간항고관리국 및 항공사는 1~2개월 앞당겨 국제항공편 우선비행계획을 신청하고 국제선 항공권 예매수량을 합리적으로 통제하여야 하며 아직 국제선 운항을 재개하지 아니한 항공사는 운항 재개 승인이 있기 전까지 국제선 항공권 예매 불가. 이는 민간항공국이 3월 29일부터 시작된 ‘5개1’(1개 항공사, 1개 국가, 1개 노선, 1주일, 1개 항공편) 정책을 유지하기로 결정하였음을 뜻함.**
12. **교통운수부 : <국가종합입체교통망규획 요강(202102050)> 작성 중. 해당 규획 요강에 대한 작성 및 연구 작업은 초보적으로 완료된 상태이며 초안에 대한 각 방면의 의견 수렴 및 전문가 평가 진행 중. 기존 프로젝트를 기반으로 새로운 프로젝트 데이터베이스 구축. 신규 프로젝트 데이터베이스의 추가 투자 예산은 8,000억위안이며 필요한 경우 초기 업무 성과를 토대로 적시에 착공 가능.**
13. **중국중앙방송 뉴스 : 최고인민법원이 일전에 발표한 <법에 의거하여 코로나19 관련 민사사건을 적절하게 심리하기 위한 지도의견(2)>에 따르면, 민사행위 제한능력자가 보호자의 동의 없이 온라인으로 결제하는 게임에 참여하거나 온라인 생방송 플랫폼에서 ‘팁(打賞)’을 지불하는 등 방식으로 그의 연령, 지적 수준과 어울리지 않는 금액을 지출한 것에 대하여 보호자가 온라인 서비스 제공자에게 해당 금액의 반환을 청구하는 경우 인민법원은 응당히 지지해야 함.**
14. **산업 데이터**
15. **교통운수부 : 2020년 연말에 중국 전역의 철도 운영길이가 14.6만km에 도달하고 약 99%의 인구 20만명 이상 도시를 커버할 전망. 고속철도(도시간 고속철도 포함)의 길이는 3.9만km로 세계 1위 유지. 도로의 길이는 510만km에 도달할 예정이며 그중에서 고속도로는 15.5만km로 99.88%의 인구 20만명 이상 도시를 커버할 전망.**
16. **유럽자동차제조사협회 : 지난 4월, 유럽연합(영국 제외)의 자동차 판매량이 전년동월대비 76.3% 감소하면서 역대 최대 하락폭 기록. 그중에서 이탈리아와 스페인의 자동차 판매량이 가장 많이 감소했고 각각 97.6%, 96.5% 감소.**
17. **국가에너지국 : 1분기 말 기준, 중국의 재생에너지 발전 설비 설치 규모가 8.02억kw를 기록했고 전년동기대비 8.4% 증가. 1분기 재생에너지 발전량은 전년동기대비 38.4억kw/h 증가한 3,923.4억kw/h 기록. 그중에서 수력 발전량은 1,963억kw/h, 풍력 발전량은 1,145.8억kw/h, 태양광 발전량은 527.6억kw/h, 바이오매스 발전량은 287억kw/h.**
18. **기업 뉴스**
19. **화웨이 : 지난 1분기, 중국 5G 스마트폰 시장 점유율 55.4%, 글로벌 5G 스마폰 시장 점유율은 33.2%. 소비자 사업 부문의 글로벌 매출 플러스 성장. 그중에서 스마트폰 매출액은 17% 감소, PC 매출액은 120% 증가, 웨어러블 디바이스 매출액은 60% 증가, 라우터 매출액은 70% 증가, TWS 이어폰 매출액은 130% 증가. 화웨이는 중국 전역에서 20만개의 5G 기지국을 설치했고 연말까지 340개 이상의 도시에서 5G 기지국 80만개 설치 계획.**
20. **국제 뉴스**
21. **중국중앙방송 뉴스 : 영국 정부, 유럽연합(EU)의 대외 관세를 대체하는 새로운 포스트 브렉시트 관세체제 공개. 브렉시트 전환기간이 끝나 실질적으로 영국이 EU에서 벗어나는 2021년 1월부터 적용될 예정. 해당 관세체제는 유로화가 아닌 파운드로 정산. 다양한 품목의 관세를 철폐함으로써 무관세 무역을 확대할 계획이며 관세 삭감 규모는 300억파운드 도달 예정. 영국 국제통상부 장관은 영국이 50년만에 최초로 본국의 경제에 적합한 관세체제를 출범했다고 평가.**
22. **신화통신 : 독일의 유명 싱크탱크인 이포(Ifo)경제연구소가 발표한 조사보고서에서 독일 경제가 ‘정상 수준을 회복’하는데 12개월에 반달을 더한 시간이 소요될 것으로 예상. 조사에 응한 자들 중 반 이상이 기업의 투자를 축소할 수도 있다고 답했고 42%는 투자계획을 조정할 계획이 없다고 응답. 올해 독일 기업의 투자액이 평균 42% 감소될 것으로 전망.**