

2024.07.24  
주간 제385호

# 중국창업

WEEKLY 뉴스 | CHINA 창업 | KIC 뉴스



## WEEKLY 뉴스

中, 과학기술부 조직 구조 개편	P1
제 2 회 글로벌 기초 과학 대회-물리학의 밤 개최	P3
우한, 1,000 억 규모의 상업용 우주 클러스터 조성	P5
베이징항공항천대학, 4.21g 초소형 태양광 동력 무인기 개발	P6

## CHINA 창업

[산업분석] 중국 신재생에너지 자동차 제조 클러스터 현황	P7
[지역소개] 우한동후국가자주혁신시범구(武汉东湖国家自主创新示范区)	P17
[기업소개] 만성질환 케어 플랫폼-팡저우원강(方舟云康)	P20

## KIC 중국 뉴스

한국혁신기업로드쇼 K-Demo Day (중국행) 시리즈 행사 개최	P23
2024 년 3 분기 "차이나·夢"인큐베이션&"차이나·路" 엑셀러레이션 모집공고	P25

## 행사 정보

중국 과학기술 분야 행사 정보	P26
------------------	-----

## WEEKLY 뉴스

## 1. 中, 과학기술부 조직 구조 개편

최근 중국 과학기술부는 홈페이지를 통해 3 개 신설 기관을 공개했다.

신설된 기관 명칭은 과학기술부 신질 생산력 촉진센터(科学技术部新质生产力促进中心), 과학기술부 신기술 센터(科学技术部新技术中心), 과학기술부 글로벌 과학기술 협력 센터(科学技术部国际科技合作中心)이다.



사진 1. 과학기술부 홈페이지에 개편된 신규 조직 구조 발표

출처: <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1804691352167282236&wfr=spider&for=pc>

- 과학기술부 신품질 생산력 촉진센터는 신품질 생산력의 육성 및 발전에 주력할 것이다. 새로운 품질의 생산력이란 의미를 가진 '신질 생산력(新质生产力)'은 과학기술의 혁신을 중심으로 혁신이 주도적인 역할을 하는 그런 생산력을 의미한다. 신질 생산력 촉진센터의 설립은 과학기술부가 신형 산업 및 첨단 기술 분야에 대한 지원을 강화하고 혁신 주도 발전 전략을 더욱 강력하게 시행할 것임을 의미한다.
- 과학기술부 신기술 센터는 신기술 연구 개발 및 응용에 주력할 것으로 예상된다. 여기서 신기술이란 주로 미래 산업에 적용되며, 전향성과 예측성을 갖춘 기술을 의미한다. 미래 산업을 육성하고 발전시키기 위해서는 첨단 신기술의 개발과 빠르게 발전하는 산업화를 융합해야 하며, 이는 중국 경제의 고품질 발전을 이끄는 중심 동력이기도 하다.

신기술은 과학기술의 진보와 산업 업그레이드를 촉진하는 핵심 역량으로, 신기술 센터의 설립은 과학기술의 성과 전환과 응용을 가속화하고 과학기술과 경제의 심도 깊은 융합을 촉진할 것으로 전망된다.

- 과학기술부 글로벌 과학기술 협력 센터는 글로벌 과학기술 거버넌스에 적극 참여하고 글로벌 과학기술 협력을 확장하기 위한 것이다.

‘중앙전면심화개혁위원회 제 5 차 회의(中央全面深化改革委员会第五次会议)’에서는 글로벌 경쟁력을 갖춘 과학기술의 혁신 개방 환경을 구축하고, 글로벌 과학기술 교류 협력을 확대하며, 협력과 상생의 파트너십을 구축하고, 글로벌 과학기술 거버넌스를 선제적으로 모색 및 참여할 것을 강조하였다.

글로벌 과학기술 협력 센터의 설립은 중국 및 기타 국가 간의 과학기술 교류협력을 위한 더욱 광범위한 플랫폼을 제공할 것이다.

과학기술부 직속 산하 동 3 개의 신설 기관은 중국의 과학기술 발전에 대한 새로운 판도와 전략을 보여줄 뿐 아니라, 향후 중국이 신품질생산력의 육성, 신기술의 연구 개발 응용, 글로벌 과학기술 협력의 확장에 더욱 방점을 두고 추진할 것임을 예고하고 있다.

#### 참고자료

- ▶ 中国教育在线: 과학기술부, 조직 구조 개편(科技部, 组织架构调整). (24.07.22)

원문링크: <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1804691352167282236&wfr=spider&for=pc>

## 2. 제 2 회 글로벌 기초 과학 대회-물리학의 밤 개최

2024 년 7 월 15 일, '제 2 회 글로벌 기초 과학 대회-물리학의 밤(第二届国际基础科学大会-物理之夜)' 행사가 베이징 옌치후응용수학연구원(北京雁栖湖应用数学研究院)에서 개최되었다.

동 행사는 중국과학원 고에너지물리연구소(中国科学院高能物理研究所)와 중국고등과학기술센터(中国高等科学技术中心)가 주관하였으며, 과학 교류와 문화 융합을 촉진하는 데 그 목적이 있다. 전세계 해당 분야의 최고 과학자, 학자, 과학 애호가 약 500 여 명이 동 행사에 참석하였다.



사진 1. 제 2 회 글로벌 기초 과학 대회-물리학의 밤

출처: <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1804793886449540467&wfr=spider&for=pc>

글로벌 기초 과학 대회(国际基础科学大会) 의장이자 필즈상 수상자, 미국 과학원(美国科学院) 원사인 치우성통(丘成桐)은 대회의 시작을 알리는 개회사를 통해 “오늘날 물리학, 수학, 정보 과학, 컴퓨터 과학은 상호 긴밀하게 연결되어 있으며, 기초 과학에 대한 관심이 점점 더 커지고 있다”고 언급하였다.





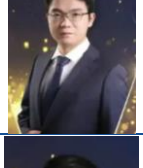
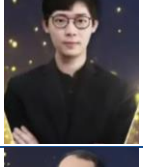

현장에서는 디랙상 및 기초물리학 혁신상 수상자이자 미국국립과학원 회원인 캄란 바파(Cumrun Vafa) 교수가 '양자 중력과 우주 예언(量子引力和宇宙预言)'이란 제목의 과학 보고서를 통해 양자 중력의 최신 연구 성과에 대해 상세한 소개를 진행하였다. 그는 최근 이론 물리학자들이 '끈 이론(string theory)'의 심층 연구를 통해 흥미로운 현상을 발견했다고 소개하였다. 이는 우주의 미세 입자와 머나먼 은하 사이에 불가분의 연관성이 존재한다는 내용으로, 이는 우리가 물리학의 세계를 이해하는 데 매우 중요한 의미를 갖는다고 부연하였다.

원탁 포럼에서는 에드워드 위튼(Edward Witten), 알렉세이 키타에프(Alexei Kitaev), 수비르 사치데브(Subir Sachdev), 캄란 바파(Cumrun Vafa), 쉬이홍(徐一鸿), 왕이팡(王贻芳), 장신민(张新



민), 장차오양(张朝阳) 등 중국 및 해외의 최고 과학자와 전문가들이 모여 현재 물리학계에서 가장 주목 받고 있는 이슈에 대해 논의하고, 미래 10 년의 물리학 발전에 대한 의견을 교환하였다.

도표 1. 원탁 포럼 게스트 소개

이름	사진	신분	주요 연구 분야	수상 경력
쉬이홍 徐一鸿		미국 예술과학아카데미 회원, 캘리포니아 대학교 샌타바버라 캠퍼스 교수, 유명 대중과학 작가	고에너지물리학, 장론, 우주론, 생물물리학, 응집물질물리학, 수리물리학	알렉산더 폰 훔볼트 재단 훔볼트 연구상
Alexei Kitaev		미국국립과학원 회원, 캘리포니아 공과대학 교수	이론물리학과 수학, 양자정보와 응집물질물리학 등	맥아더상, 기초물리학 혁신상, 디랙상, 미국물리학회 버클리상 등
Subir Sachdev		미국국립과학원 회원, 미국 예술과학아카데미 회원, 인도 과학 연구소 라만 명예교수, 영국 왕립과학원 외국 학자, 미국 하버드 대학 교수	양자 얽힘이 자연계의 거시적 속성에 미치는 영향	디랙상 등
Cumrun Vafa		미국국립과학원 회원, 미국 예술과학아카데미 회원; 미국 하버드 대학 교수	끈이론과 수학적 기법	디랙상, 기초물리학 혁신상 등
Edward Witten		미국국립과학원 회원, 미국 예술과학아카데미 회원, 영국 왕립과학원 외국 학자, 프랑스과학원 외국학자; 미국 프린스턴 고등연구소 교수	수리물리학, 현대 초끈이론	맥아더상, 디랙상, 필즈상, 기초물리학 혁신상, 교토상
장신민 张新民		중국과학원 고에너지물리연구소 연구원, 알리바바 원시 중력파 탐지 실험 수석 과학자, ALiCPT 국제협력단 대변인	입자 우주론	신세기 인재사업 국가후보, 과학기술부 국가핵심 R&D 사업 '중력파탐지' 핵심특별시행계획 편집 전문가, 종합전문가조 부(副)조장
장차오양 张朝阳		Sohu 창립자 겸 CEO, 미국 매사추세츠 공과대학(MIT) 물리학 박사		

#### 참고자료

▶ 科学工作者之家: 제 2 회 글로벌 기초 과학 대회-물리학의 밤: 과학과 예술의 축연(第二届国际基础科学大会——物理之夜: 一场科学与艺术的盛宴). (24.07.22)

원문링크: <https://www.scimall.org.cn/meet/detail?id=8804>

### 3. 우한, 1,000 억 규모의 상업용 우주 클러스터 조성

7월 16일, 우한시인민 정부(武汉市人民政府)는 '우한시 상업용 우주산업 발전 조치(武汉市推进商业航天突破性发展若干措施)'를 공식 발표하였다. 동 조치는 우한 국가 우주산업기지 건설을 적극 추진하고, 1,000 억 규모의 상업용 우주 클러스터를 조성하겠다고 명시했다.

동 조치에 따르면 우한은 △재사용 로켓의 연구개발 △위성의 위치추적·네비게이션·원격 센싱의 통합 △항공우주의 부대 보조 시스템 △공간 정보 응용 등 상업용 우주의 중요한 핵심 기술 개발을 지원할 것이다. 또한 개별 프로젝트에 최대 3,000 만 위안을 제공하고, 자체적인 기술 선택권과 자금 사용 권한을 부여할 예정이다.

우한은 매년 상업용 우주 응용 시범 프로젝트를 10 건 선정할 예정이며, 성급의 응용 시범 프로젝트로 확정되어 지원금을 받는 경우, 우한시는 1:1 비중의 부대적 지원을 제공할 전망이다. 동시에, 상업용 우주의 1차 중요 기술 장비, 신소재의 최초 배치, 최초 소프트웨어, 최초의 공정 프로세스 칩 사용 등을 지원하고, 개별 프로젝트에 최대 1,000 만 위안을 제공 할 예정이다.

우한은 상업용 우주 관련 중점 기업 데이터베이스를 구축하고, 시 전체 기업에 전문가 서비스와 맞춤형 지원 방안을 제공할 계획이다. 또한 상업용 우주의 유니콘 기업 육성을 가속화할 것이며, 중국 국내외 권위있는 기관 리스트에 포함된 기업에는 100 만 위안의 인센티브를 제공할 것이며, 각 소재 구(区)에서는 정책에 따라 최대 1,000 만 위안의 인센티브를 제공할 것이다.

우한시는 매우 공고한 상업용 우주 산업 기반을 갖추고 있다. 2017 년 중국 최초의 상업용 우주 산업 기지가 우한 신저우(新洲)에 설립되었다. 우한 국가 우주 산업 기지는 우주과학기술 그룹(航天科工集团) 산하 우주과학기술로켓유한공사(航天科工火箭技术有限公司), 우주과학기술공간공학개발유한공사(航天科工空间工程发展有限公司) 등 기업을 바탕으로, 위성, 로켓, 운항, 항공 우주 소재가 통합된 주요 산업 체인을 구축했으며, 누적 투자액 약 200 억 위안을 유치하여 '중국의 위성 벨리(中国星谷)'로서의 역할을 발휘하고 있다.

#### 참고자료

▶ 荆楚网: 최대지원금액 3,000 만 위안! 우한, 1,000 억 규모의 상업용 우주 클러스터를 조성 지원(最高支持 3000 万元! 武汉加码商业航天千亿产业集群). (24.07.21)

[http://news.cnhubei.com/content/2024-07/17/content\\_18178724.html](http://news.cnhubei.com/content/2024-07/17/content_18178724.html)

#### 4. 베이징항공항천대학, 4.21g 초소형 태양광 동력 무인기 개발

베이징항공항천대학(北京航空航天大学)의 연구팀은 자체 개발한 신형 정전기 모터를 이용해 무게가 겨우 4.21g 에 달하는 초소형 태양광 동력 무인기를 제작하는 데 성공하였으며, 순수 자연광 공급 하에 연속 비행을 실현하였다. 관련 성과는 7월 18일 국제 학술지 'Nature'에 게재되었다.

동 연구팀은 소형 엔진 원리에서 돌파구를 모색하여, 새로운 정전기 구동 방안을 제안하였으며, 회전 속도가 낮고, 발열이 적으며, 효율이 높은 초소형 정전기 모터를 개발해 정전기 비행기인 쿨롱플라이(CoulombFly)의 테스트 비행에 성공하였다. 이 비행기는 정전기 모터와 초경량 고압 전원으로 구성되어 있으며, 저전력(0.568W)와 고양력(30.7g/W)이라는 경쟁력을 통해, 최초 순수 자연광 공급 하에서 소형 비행기의 이륙 및 연속 비행을 실현하였다.

동 소형 비행기는 소형, 경량, 높은 기동성 등 특징으로 인해 협소한 공간에서 사진 촬영, 탐지, 운송 등 특수 임무를 수행할 수 있으며, 국민 경제 분야에도 광범위하게 활용될 것으로 전망된다. 특히 동 비행기의 크기 및 무게는 현존하는 가장 작은 태양광 비행기의 각각 1/10 및 1/600 에 불과하여 세계 기록을 경신했다는 점에 주목할 필요가 있다.

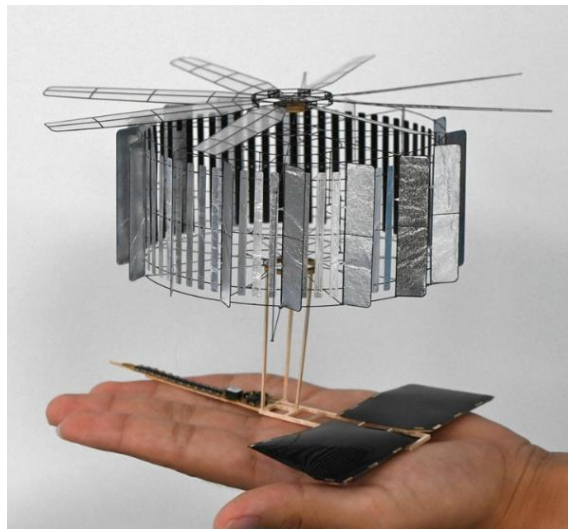


사진 1. 태양광 동력 무인기

출처: ZAKER

#### 참고자료

▶ ZAKER: 중국 4.21g 태양광 동력 초소형 무인기 제작, 순수 자연광 공급 하에서 연속 비행 실현 (我国研发出 4.21 克太阳能动力微型无人机: 自然光下可持续飞行). (24.07.21)

<https://app.myzaker.com/news/article.php?m=1721445040&pk=6699dc398e9f0905d15e1de8>



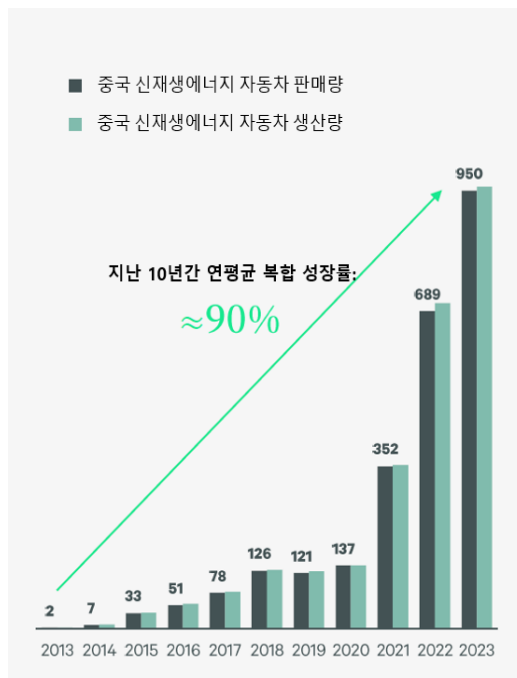
## CHINA 창업

### 1. [산업분석] 중국 신재생에너지 자동차 제조 클러스터 현황

#### 1) 중국 신재생에너지 자동차 발전 현황

- 중국 신재생에너지 자동차 산업은 국가 산업 정책의 강력한 지원을 통해 중 완성차 제조, 배터리 기술, 자율 주행 등 핵심 산업체인 분야에서 괄목할만한 진전을 거두었음. 하지만 향후 시장 확대 가능성 여전히 有
- 2023 년 중국의 인구 100 명당 자동차 보유 대수는 24 대. 하지만 신재생에너지 자동차의 보유 침투율이 아직 6%에 불과

도표 1. 중국 신재생에너지 자동차 생산량 및 판매량 (단위: 만 대)



- 글로벌 자동차 산업 전환에서 선도적인 위치 확보. 중국 신재생에너지 자동차 산업은 수년간의 발전을 통해 산업체인의 여러 영역에서 시장 점유율 세계 1 위를 차지하게 됨
- 중국 자동차 수출 규모
- ✓ 2023 년 중국 연간 자동차 수출은 491 만 대로 처음으로 일본(442 만 대)을 넘어, 글로벌 최대 자동차 수출국이 됨. 그중 신재생에너지 자동차 수출은 120 만 대로, 78% 성장

도표 2. 글로벌 신재생에너지 자동차 판매량 및 비중(2023 년)



### ✓ 배터리 시장에서의 중국 입지

- ✓ 삼전 시스템(三电, 전기배터리, 전기모터, 전력제어장치)은 신재생에너지 자동차의 핵심 부품으로, 그중 배터리는 신재생에너지 자동차 비용의 약 30%-40% 차지
- ✓ 한국 SNEResearch 통계에 따르면, 2023 년 닝더스다이(宁德时代), BYD(比亚迪), 중창신항(中創新航), 귀쎬가오커(国轩高科), 신왕다(欣旺达), 리웨이리닝(亿纬锂能) 6 개 중국 기업의 시장 점유율은 전 세계 시장 점유율의 63.5% 차지
- ✓ 중국의 동력 배터리 수출은 높은 성장세를 유지하고 있으며, 2023 년 중국의 리튬 배터리 수출액은 약 650 억 달러로, 전년비 28% 증가하며 역대 최고치 기록

도표 3. 2023 년 중국 신재생에너지 자동차 생산 시장 점유율(글로벌 비율)



### - 신재생에너지 자동차 부품 공급망에서의 중국 입지

- ✓ 중국은 이 부분에서 뛰어난 경쟁력을 보유하고 있으며, 이는 해외 자동차 기업들의 중국 진출을 이끌어 내는 원동력이 됨
- ✓ 테슬라(特斯拉) 상하이 공장의 부품 현지화율은 이미 95% 이상에 달하며, 폭스바겐, 아우디, BMW 등 글로벌 자동차 기업들도 최근 2년간 중국 신재생에너지 자동차에 대한 투자와 중국 기업과의 협력을 대폭 강화하고 있는 중

## 2) 중국 완성차 제조업체 클러스터 발전 현황

- 신에너지 자동차와 스마트 자동차 산업의 발전과 함께 중국 자동차 산업 클러스터는 녹색, 스마트, 커넥티드 방향으로 발전하고 있음. 모든 산업 클러스터는 산업 체인 공급망의 유연성과 안전 수준을 향상시키고 새로운 개발 분야와 트랙을 개발하기 위해 노력 중
- 글로벌 시장의 도전과 변화에 대응하기 위해 산업 클러스터 간의 협력 수준 꾸준히 업그레이드. 지역별로 발전 상황이 조금씩 다름. △산업체인 및 노동력 △소비 시장 △운송 편의성 △부동산 정책 현황 △보조금 등을 고려해 알맞는 클러스터를 선정할 수 있음

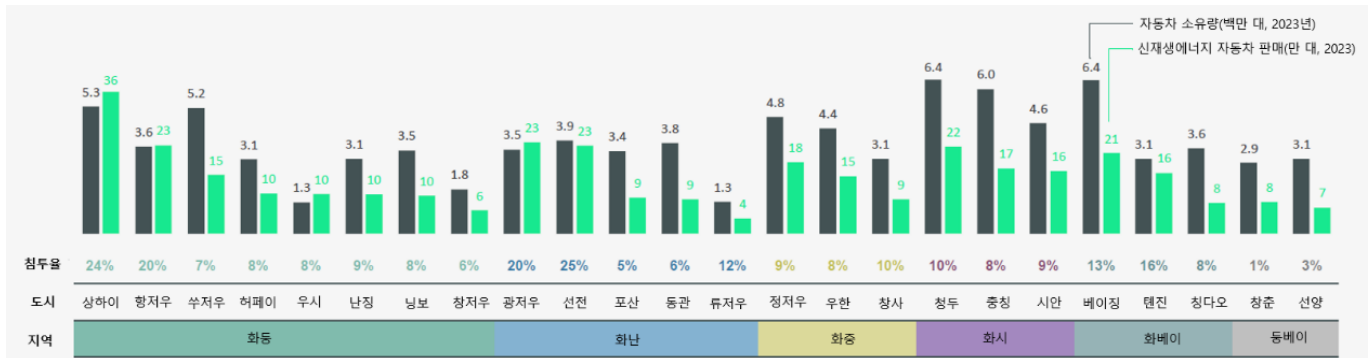
### - 산업체인 및 노동력

- ✓ 전반적으로 장강삼각주(长三角), 주강삼각주(珠三角), 청위(成渝, 충칭-쓰촨) 지역의 제조업 노동력 자원 공급 규모가 중국 내에서 가장 높은 수준을 유지 중; 특히 둥관(东莞), 수저우(苏州), 충칭(重庆), 청두(成都), 닝보(宁波) 5개 제조업 중심 도시에는 2차 산업 노동 인구가 총 300만 명 이상에 달하며, 인건비 부분에서 매우 큰 경쟁력을 가지고 있음
- ✓ 중부 지역의 우한(武汉), 창사(长沙), 정저우(郑州), 화북 지역의 텐진(天津), 칭다오(青岛) 등 도시는 노동력 자원과 인건비 측면에서 일정 우세 보유

### - 소비 시장

- ✓ 화동, 화남 지역 소비가 가장 활발. 상하이, 항저우, 광저우, 선전은 2023년 신재생에너지 자동차 판매 TOP 4 차지
- ✓ 중서부 지역은 중국 내 신재생에너지 자동차 판매의 두 번째 큰 시장으로, 신재생에너지 자동차 보유량 침투율 관점에서 성장 잠재력이 큰 편
- ✓ 화북 지역의 베이징-텐진 도시권역시 신재생에너지 자동차 소비 산업에서 중요한 위치

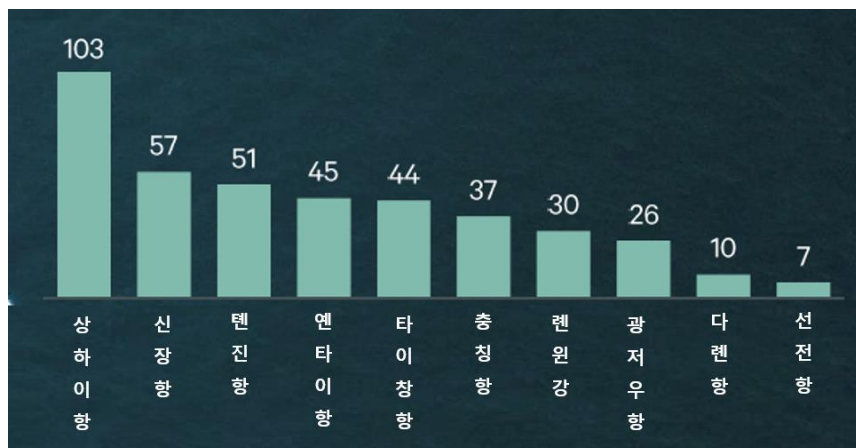
도표 4. 2023 년 중국 신재생에너지 자동차 판매량 및 보유량



### - 운송 편의성

- 신재생에너지 자동차 기업 관점에서 보면, 전통 자동차 제조 기업은 장기간 축적해 온 자체 물류 운송 체계를 갖추지 않아왔기 때문에, 그들의 부지 선정에 제 3자 자동차 물류 기업 서비스 역량이 미치는 영향이 매우 큼. 특히 해운은 자동차 수출의 주요 방식임
- 2023 년 중국 상위 10 대 자동차 수출 항구 중 8 곳이 바다 항구이며, 총 316 만 대를 수출하여 중국 전체 수출량의 64% 차지; 수출 사업을 영위하는 완성차 제조업체의 경우, 해운 및 육로 항구는 여전히 중요한 위치 선정 요소임

도표 5. 2023 년 중국 주요 항구 및 육상항 자동차 수출량(단위: 만 대)



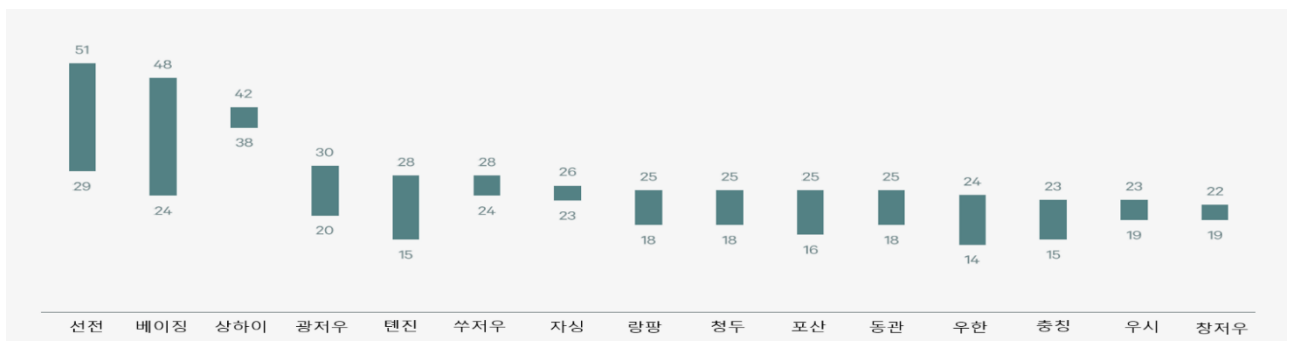
- 상하이 항구의 자동차 수출량은 압도적인 1위를 차지. 2023년 상치그룹(上汽), 치루이(奇瑞), 테슬라가 각각 120.8만 대, 93.7만 대, 234.4만 대로 수출량 1, 2, 3위를 차지했는데, 이들 대부분은 상하이 항구를 통해 수출
- 내륙 도시의 경우, 철도 운송이 자동차 수출에 매우 중요한 역할함. 중국-유럽 화물열차도 중요한 수출 루트로 작용하고 있음

- 부동산 조건

- 도표 6. 부동산 선정 조건

구분	완성차 공장	부품	R&D 테스트	자동차부품물류	인도센터
단층/다층	단층: 최종 조립, 페인팅, 다이캐스팅, 배터리, 스탬핑 및 차체 6 개 작업장 포함	단층 혹은 다층	테스트 구역: 대부분 단층 사무실 구역: 다층	단층 최적	단일 또는 다층, 주로 단층
바닥 높이	7m 이상	1 층: 6m 이상 2 층: 4.5-6m	테스트 구역: 9m 이상 사무실 구역: 1 층은 6m 이상, 2 층 이상은 4.5~6m	1 층 9m 이상	4.5-10m
면적 (m <sup>2</sup> )	>10 만	5,000-50,000	2,000-30,000	>2,000	2,000-50,000
하중(m <sup>2</sup> 당)	5t 이상	3-5t	1 층(시험장 포함): 1~3t 2 층 이상: 300~500kg	1 층: 3t	1 층: 1~3t 2 층 이상: 300~500kg
전원 공급 장치 밀도(W/m <sup>2</sup> )	특정 출력 및 프로젝트 계약에 따르면 순간 전력 요구 사항이 상대적으로 높으며 정부는 지원 변전소를 제공	100W 이상	사무용 전력(80~120) 외에 1~2 배의 추가 전력 필요	50W 이하	충전 파일 수에 적응 필요(고속 충전 및 완속 충전) 정전 용량은 일반적으로 600kva(킬로볼트 암페어) 이상
위치	대부분은 경제개발구나 첨단기술지구에 위치하고 있으며 업·다운스트림 기업이 완비	완성차 공장 부근	철도와 가까운 첨단기술 인재 집합 공간	고속도로 입구로부터 5km 이내 자동차산업단지 내 또는 인근에 위치	시내와 가까우거나 자동차/공업 단지에 위치 5km 이내에 고속도로와 차량 관리 사무소가 있음 다른 자동차 회사들에 둘러싸인 "Car Circle"에 위치
소유형식	자기 소유	임대/자기 소유	임대/자기 소유	주로 임대	임대/자기 소유, 주로 임대
특별 요구사항	<ul style="list-style-type: none"> <li>크레인 및 중장비(일체형 다이캐스팅 기계, 스탬핑 공작기계 등)가 있어야 하고, 높은 바닥하중을 요구</li> <li>직원 기숙사, 창고, 주차장이 있어야 함</li> <li>하역 플랫폼</li> <li>폐가스 및 폐수 처리 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>중장비(사출성형기 등) 보유, 랙 운전(바닥 높이가 12-15 미터 초과) 필요</li> <li>기동 간격(24m*24m)</li> <li>EM 보험 요구 사항 충족</li> <li>대형 부품공장 완성차 공장에서 5km 거리</li> <li>배기 및 폐가스 처리가 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>일부 자동차 회사는 현장 테스트를 수행해야 하는데, 이를 위해서는 넓은 개방 공간과 주차장이 필요</li> <li>일부 회사에서는 실외 테스트 트랙이 필요</li> <li>트럭 하역 플랫폼, 더 넓은 출입구</li> <li>소음 감소 장비, 장비 테스트로 인해 발생하는 소음은 전문적으로 처리해야 함</li> <li>백업 전원으로 장비의 24 시간 작동 보장</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>부품 기능, 사양 등에 따른 파티션 관리가 필요</li> <li>부품 창고는 완성차공장에서 5km 이내 거리</li> <li>FM 보험 요구 사항 충족</li> <li>조정 가능한 텔레스코픽 리프팅 플랫폼</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>일부 프로젝트는 창고 또는 공장 개조</li> <li>전면 영역(이용자 접수 센터)과 후면 영역(차량 운행 영역)으로 구분</li> <li>충전 파일, 테스트 차선 필요</li> <li>100 대 이상의 주차공간, 넓은 주차공간이 없을 경우 차량 주차를 위한 주변 창고 필요</li> </ul>

도표 7. 2023 년 주요 도시 공장 임대료(위안/월)





- 종합적으로 신재생에너지 자동차 산업 입지 선정을 고려해보았을 때, 상하이, 광저우, 선전이 Top3 로 선정됨

도표 8. 신재생에너지 자동차 산업 도시 입지 선정 평가표

도시	종합평가	산업체인 및 노동력	소비 시장 규모	운송 편의성
상하이	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
광저우	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆
선전	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
베이징	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆
충칭	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
우한	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
시안	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
청두	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆
창저우	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆
허페이	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
류저우	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆
창춘	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆
항저우	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆
선양	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆
쑤저우	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆
닝보	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆
톈진	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆
칭다오	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆
정저우	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆
창사	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆
난징	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆
포산	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆
둥관	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆
우시	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★☆

- 그외 시안(西安), 선전(深圳), 창저우(常州), 창사(长沙)는 선도적인 신재생에너지 자동차 기업을 유치하거나 혹은 업스트림 공급망 클러스터를 구축함으로써, 신재생에너지 자동차 산업의 경쟁에서 선제적인 우위를 보임
- 광저우, 상하이, 창춘(长春), 충칭(重庆), 류저우(柳州) 등 도시는 오랜 기간 동안 중국 내 자동차 생산량 상위권 차지하고 있음
- 그외 정부 보조금 지원 또한 입지에 일정한 영향을 끼침
  - 중국 상무부, 재정부 등 7 개 부처에서 '구형 자동차의 신형 교체 보조금 시행 세칙(汽车以旧换新补贴实施细则)'을 발표하여, 조건에 부합하는 신재생에너지 승용차 개인 소비자에게 1 만 위안의 보조금 지급 중
  - 지방 정부의 판매 보조금 역시 지역 신재생에너지 자동차 시장의 발전을 촉진하는 중요한 요인으로, 완성차 제조업체가 위치한 도시의 경우 더 큰 보조금 지원이 제공됨

■ 신재생에너지 완성차 제조업체 프로젝트 현황

도표 9. 2022-2024 신재생에너지 완성차 제조업체의 프로젝트 착수 현황

브랜드	공개일자	도시	투자액	투자 프로젝트	예상 생산 일자
BMW	2024 년	선양	200 억 위안	BMW 브릴리언스 다동공장 업그레이드 및 기술 혁신	미공개
폭스바겐	2024 년	허페이	25 억 유로	전기차 제조공장 및 연구개발센터	2026 년
아우디 FAW	2023 년	창춘	444 억 위안	신재생에너지 자동차 지원사업	2025 년
BYD	2022 년	산웨이 (선전-산터우 특별협력구)	200 억 위안	선산 BYD 자동차 산업 단지 2 기	2025 년
혼다 광치	2022 년	광저우	35 억 위안	전기차 공장	2024 년
사이리스	2022 년	충칭	15 억 위안	신재생에너지 자동차 업그레이드 프로젝트	2024 년
NIO	2022 년	허페이	미공개	완성차 2 기 및 핵심부품 지원 프로젝트	2024 년
샤오미	2022 년	베이징	630 억 위안	전기차 생산기지	2024 년
아우디 FAW	2022 년	창춘	358 억 위안	순수전기차 생산기지	2024 년
동평 혼다	2022 년	우한	100 억 위안	글로벌 최초 신재생에너지 벤치마크 공장	2024 년

### 3) 중국 주요 자동차 클러스터 소개

#### (1) 베이징시 자동차 산업 클러스터

- 베이징시는 과학기술 발전의 최전선에 있는 도시로, 자동차 산업 또한 매우 중요시하고 있는 산업 중 하나임. 다만 산업 클러스터는 도시 특성상 모두 번두리에 위치해 있으며, 현재 이창경제개발구와 순의구에 집결되어 있음
- 현재 이창은 베이징시와 주변 도시 및 전국 자동차산업 투자의 핫플레이스로 뜨고 있으며, 수년의 발전 끝에 벤츠, 베이치 신에너지(BAIC BJEV) 등 완성차 제조 기업을 필두로 하고, 국가 신에너지 자동차 기술 혁신센터, 국가 스마트 커넥티드카 혁신센터, iAT 국가급 공업디

자인센터 등 혁신형 연구개발(R&D) 기관을 대표로 하며, 바이두 아폴로공원 자율주행기지, 샤오마즈싱(Pony.ai) 등 스마트 커넥티드 우수 기업을 기반으로 하는 산업 클러스터를 조성

도표 10. 베이징 자동차 산업 클러스터 현황



## (2) 상하이 자동차 클러스터

- 상하이(上海) 당국이 신에너지차 중심의 세계적 자동차 산업클러스터 육성에 주력하고 있음. 상하이 자동차 산업은 중국의 국가 계획에 따라, 신에너지차 제조업에 대한 외자 지분 제한 철폐를 가속화하고 세계 유명 외자 자동차 기업의 연구개발(R&D)센터 및 첨단 완성차 프로젝트를 유치하며 고성능 전자기기, 배터리, 자동차 전자제어장치(ECU) 등 핵심 부품 부대사업 착수를 적극 지원할 예정임

- 스마트 커넥티드카는 링강 신구에서 육성하고 있는 중요 산업. 2007 년 상하이자동차 자체 브랜드 완성차 및 신에너지 완성차 사업이 링강신구에서 추진되었고, 2018 년 테슬라도 링강 신구에 입주. 이는 상하이 역사상 가장 큰 외자 제조업 프로젝트임

도표 11. 상하이 자동차 산업 클러스터 현황

# 상하이

자딩(嘉定) 자동차 클러스터(자딩 자동차 총생산액: 2,891억 위안)

- SAIC 폭스바겐 본사 및 공장(上汽大众总部及工厂)
- SAIC 폭스바겐 신재생에너지 공장(上汽大众新能源工厂)
- SAIC의 신재생에너지 배터리 기업(上汽旗下新能源电池公司)
- SAIC 연료전지 회사(上汽集团燃料电池公司)
- 폭스바겐(大众), 볼보(沃尔沃), 토요타(丰田), 리상(理想)의 R&D 센터

송장 자동차 클러스터

- SAIC 선워드 버스 본사 및 공장(上汽申沃客车总部及工厂)
- 완상 자동차(万象汽车)
- 선롱버스(申龙客车)



상하이 자동차 산업 2023 데이터

- 자동차 생산량: 215.6만 대
- 신재생에너지자동차 생산량: 128.7만 대
- 신재생에너지 자동차 판매대수: 36.3만 대
- 충전소: 152개

링강(临港) 클러스터(총생산액: 3,000억 위안)

- SAIC 승용차 링강 기지(上汽乘用车临港基地)
- 테슬라 상하이 공장(特斯拉上海工厂)
- SAIC 맥서스 링강 공장(上汽大通临港工厂)

### (3) 광저우 자동차 클러스터

- 광저우시 당국은 자동차 산업을 위한 6 개의 산업지역을 조성했고, 광저우시 소유기업과 합자합작을 추진함. 자동차 최종 제조업체로 혼다(本田), 닛산(尼桑), 토요타(丰田) 진출
- 광저우시의 자동차 산업 클러스터는 근처 도시인 포산(佛山)과 순더(顺德) 뿐만 아니라 동관(东莞)까지 확장해 중국 남부의 광둥(廣東)지방 전체를 아우르고 있음

도표 12. 광저우 자동차 산업 클러스터 현황

# 광저우



## 참고자료

▶ 世邦魏理仕研究部: 중국 신재생에너지 자동차 제조 클러스터 및 기업의 입지 (中国新能源汽车制造集群和企业选址). (2024.07.22)



## 2. [지역소개] 우한동후국가자주혁신시범구(武汉东湖国家自主创新示范区)

### 개요

‘우한동후국가자주혁신시범구(武汉东湖国家自主创新示范区, 이하 동후 시범구)’는 2009년 12월 국무원의 승인을 받은 베이징 중관춘에 이은 중국의 두 번째 국가 자주 혁신 시범구이다.

동후 시범구는 중국 최대의 광전자 정보 산업 클러스터로서, 광전자 정보 산업을 중심으로, 생명공학, 신재생에너지, 환경보호, 소비 전자제품 등 산업의 첨단기술 산업 클러스터를 형성하였다. 동 시범구의 광전자 정보, 생명공학, 소비전자 제품, 환경보호 등은 수백 억 위안 규모에 달하는 산업으로 거듭났다.

현재 동후 시범구의 총 계획 면적은 518Km<sup>2</sup>에 달하며, 여기에는 광구(光谷) 생물성, 미래 과학기술성, 종합보세구 등 8개의 산업단지를 포함된다. 시범구에는 10만 개 이상의 기업이 입주해 있으며, 국가 첨단기술 기업은 3146개, 상장 기업은 52개에 달한다.



사진 1. 중국 광구·우한 동후 시범구

### 산업 발전 현황

산업 체계 관점에서 보면, 우한 동후 시범구는 ‘광전자, 집적회로, 신형 스크린, 스마트 설비, 차세대 정보 네트워크’와 ‘바이오 헬스’의 두 기간 산업을 기반으로 하는 디지털 경제와 신소비 두 가지 신흥 산업을 융합하였으며, 뇌과학, 블록체인, 양자정보 등 미래 산업을 선점하기 위한 ‘221’ 산업 발전 구도를 형성하였다.

#### 1) 광전자 정보 분야

우선 중국 최초의 광섬유가 우한 동후 시범구에서 탄생하였으며, 중국 최대의 광섬유 광케이블 생산 기지, 광전자 부품 생산 기지, 중국 최대의 광통신 기술 R&D 기지, 중국 최대의 레이저 장비 생산 기지가 마련되어 있고, 광섬유 광케이블 생산 규모는 세계 1위를 차지하였다. 또한, 중국 최초의 400G 실리콘 태양광 모듈을 개발에 성공하였다.

## 2) 집적 회로 분야

우한 등후 시범구에는 총투자 300억 달러의 창장메모리 기지(长江存储器基地) 1기를 구축하였으며, 글로벌 최초의 128층 3D 플래시 메모리 칩을 탄생시키며 업계 최고의 기록 3건을 세움과 동시에 국내 기술 공백을 보완하였다. 또한, 화웨이(华为) 하이스(海思) 등 글로벌 선도 기업들을 유치하여, 강력한 집적회로 산업체인을 구축하는 데 박차를 가하고 있다.



사진 2. 창장메모리기지 1기 건설 전망

후베이성 10대 실험실 중 하나인 지우펑산 실험실(九峰山实验室)은 세계 최고의 화합물 반도체 연구 개발 및 혁신 센터 건설을 비전으로 설립 3년 만에 중국 광구에 첨단 화합물 반도체 과학 연구 및 파일럿 테스트 플랫폼을 구축했다.

2024년 2월 20일, 세계 최초의 8인치 실리콘 광박막 니오브산리튬 광전집적 웨이퍼가 구봉산 실험실에서 개발 성공했다. 이는 현재 전 세계 실리콘계 화합물 광전집적 분야에서 최첨단 기술이라 할 수 있다.

## 3) 신형 디스플레이 분야

우한 등후 시범구의 신형 디스플레이 관련 중점 프로젝트 투자 총액은 천억 위안을 초과하였으며, 화싱광덴 T4(华星光电 T4), 텐마(天马) G6 등 신형 디스플레이 패널 생산 라인을 포함한 중소형 디스플레이 패널 R&D 생산 기지를 소유하고 있다.

## 4) 스마트 단말기 분야

우한 등후 시범구에는 Lenovo(联想), 하이캉웨이스(海康威视) 등 선도 기업들을 유치했으며, 가오더홍와이(高德红外), 화다즈자오(华大智造) 등 차세대의 스마트 설비 기업들을 육성하였다.

## 5) 네트워크 분야

중국의 5대 산업 인터넷 식별분석 관련 국가 첨단 노드 구축 지역 중 하나로, 산업 인터넷, 온라인 교육, 온라인 엔터테인먼트, 온라인 사무 등 '인터넷+' 산업을 적극 추진하였고, 진르토투타오(今日头条), 샤오미(小米) 등 선도 기업들의 2대 본사 90여 개가 입주해 있다.

## 6) 생명건강 분야

우한동후국가자주혁신시범구에는 2,800여 개의 생명공학 기업들이 광구생물성에 입주해 있으며, 런푸그룹(人福集团), 귀야오그룹(国药集团) 등 백억 위안 규모의 선도 기업과 마인드레이메디컬(迈瑞医疗), 웨이루이(辉瑞), 화다유전자(华大基因), 야오밍캉더(药明康德), 리엔잉의료(联影医疗), 밉더생물(明德生物) 등 업계 리더 기업들을 유치 및 육성하였다. 동 4개 기업은 '2020년 중국 100대 제약 혁신기업'에 선정되면서, 우한동후국가자주혁신시범구의 새로운 명함으로 자리잡았다.

### 참고자료

▶ 공업정보화부 ھ뿃불첨단기술산업개발센터 홈페이지(工业和信息化部火炬高技术产业开发中心官网). (2024. 07. 18)

<http://www.chinatorch.gov.cn/cxsfq/zzcx/202109/df7830bae70f4d4aa94afe50d467acb5.shtml>

### 3. [기업소개] 만성질환 케어 플랫폼- 팡저우원강(方舟云康)



#### 기업 개요

'팡저우원강'은 2015 년 설립되었으며, 만성질환에 대한 온라인 관리 서비스를 중심으로 하고 있다. 산하에 있는 '팡저우젠커(方舟健客)'는 중국 최대 온라인 만성질환 케어 플랫폼이다.

'팡저우젠커'는 설립 이래 인터넷 병원, 온라인 약국, 만성질환 관리 서비스 센터, 건강 뉴미디어 센터 등 사업을 통해 인터넷 만성질환 서비스의 완전한 생태계를 구축하여, 종합적인 만성질환 관리 서비스, 통합 의료 서비스, 온라인 약국 서비스, 맞춤형 콘텐츠 및 마케팅 솔루션을 제공하고 있다.

2023 년 12 월 31 일 기준으로, 팡저우젠커 플랫폼은 약 4,270 만 명의 가입자와 약 840 만 명의 활성 사용자(월 기준)를 보유하고 있다. 또 '팡저우젠커'는 'H2H(Hospital to Home)' 스마트 의료 비즈니스 서비스 플랫폼을 구축해, 15,600 여 개 의료기관에서 21 만 명이 넘는 의사가 이에 등록되어 있다. 향후 의료 서비스, 만성질환 관리, 의사-환자 교육, 약품 서비스 등을 병원에서 가정으로 점진적으로 확장시키고자 한다.

#### 회사 연혁

- 2024 년 7 월 9 일, 정식으로 홍콩 거래소 메인보드에 상장되었으며, 시가총액은 110 억 홍콩 달러를 기록함
- 2023 년 12 월 온라인 약품 구매 결제 프로세스를 통합하여, 의료보험 서비스의 업그레이드를 지원함
- 2023 년 9 월 상하이에서 제 8 회 'H2H 의료 서비스 대회'를 개최하고 '팡저우젠커 Health 대 모델'을 발표함
- 2023 년 4 월 팡저우젠커시난회사(方舟健客西南公司)가 청두에 입주함
- 2022 년 12 월 자회사가 국가 첨단기술 기업 인증을 획득하였음
- 2022 년 9 월 상하이에서 2022 '만성질환 케어 서비스 선도, 혁신 디지털 마케팅' H2H 의료 서비스 대회를 성공적으로 개최함
- 2022 년 6 월 만성 간질환 건강 관리 센터(慢性肝病健康管理中心)가 설립됨

- 2021 년 11 월 상하이에서 2021 '만성질환 관리, 혁신 강화' H2H 의료 서비스 대회를 개최하였으며, 만성질환 관리 건강 정보 플랫폼 '팡저우이랴오(方舟医聊)'를 공식 출시함
- 2021 년 4 월 글로벌 제약사들과 프로젝트를 공동 진행하고 MOU 을 체결하여 디지털 혁신 만성질환 관리 서비스를 함께 연구함
- 2020 년 '팡저우젠커 온라인 약국(方舟健客网上药店)'은 의료보험 온라인 결제 프로세스를 통합하여 약품 배송 및 콜드 체인 운송 서비스를 최적화함
- 2019 년 'H2H 스마트 건강 신모델'을 통해 중국 및 해외 유명 제약사들과 전략적 협력 관계를 구축함
- 2018 년 국가급 온라인 병원 자격을 취득하여 H2H 서비스 모델을 개척함
- 2015 년 '팡저우젠커'이 공식 설립됨

## 경영 상황

CEO 셰팡민(谢方敏)은 "중국 의약 인터넷 업계의 풍운 인물(医药互联网风云人物)", "중국 체인 약국의 10 대 매력인물(中国连锁药店十大魅力人物)"에 선정된 바 있으며, 팡저우원캉을 설립하기 전에는 바이두(百度)에서 근무한 경력이 있다.

회사는 2015 년에 처음으로 용자를 받았고, 6 차례의 자금 조달을 완료하여 총 1 억 8,300 만 달러를 투자 받았다.

2021 년부터 2023 년까지 팡저우원캉의 수입은 각각 인민폐 17 억 5900 만 위안, 22 억 400 만 위안, 24 억 3400 만 위안이고 총 이익은 각각 인민폐 2 억 20 만 위안, 3 억 8100 만 위안, 4 억 8700 만 위안이다.

## 주요 협력사

팡저우젠커는 국내외 유명 제약 회사와 장기적이고 안정적인 협력 관계를 구축하여 의약품 공급의 적절성과 품질의 신뢰성을 보장하고 있다. 회사는 또한 엄격한 약품 품질 관리 시스템 및 추적 시스템을 구축하여 약품의 각 배치가 국가 표준 및 환자 요구 사항을 충족하는지 확인한다. 이러한 공급망의 장점은 환자의 약물 사용 경험을 향상시킬 뿐만 아니라 회사에 대한 환자의 신뢰와 만족도를 향상시키는데 도움이 된다.



주요 협력사인 광둥성 광저우시에 위치한 치스병원(启石医院)은 2021 년에 설립된 일급 종합 병원으로, 원내 업무용 건물의 총 면적은 2,000m<sup>2</sup>이며, 20 개의 병상과 40 명의 직원을 보유하고 있다.

그 중 보건 전문 기술 인력은 33 명이며, 중고급 타이틀을 가진 직원은 14 명, 중급 타이틀을 가진 직원은 7 명이다. 병원에는 만성 질환, 노인 질환, 일반 질환, 재활 보건, 건강 관리 등 진료실이 마련되어 있으며, 중의학, 간질환, 당뇨병, 고혈압, 심혈관 및 뇌혈관 질환, 비뇨기 외과 등 특화된 전문 진료과도 마련되어 있다.

동 병원은 '인터넷+의료'를 기반으로 디지털 툴을 활용해 만성질환 및 일반 질환 환자에게 원격 진료, 등급별 진료, 쌍방향 전환 진료, 온라인 약사, 가정 의사, 의사의 온라인 상담, 약품 배송, 재활 치료 가이드 등 양질의 의료 서비스를 제공한다.

현재 내과, 외과, 소아과, 산부인과, 예방 보건과, 전체 진료과, 안과, 이비인후과, 피부과, 정신과, 중의학과 등이 개설되어 있으며, 조만간 온라인 의료보험 결제도 제공될 예정이다. 환자는 '젠케어성(健客医生)' 앱을 통해 집에서도 편리하게 치스병원의 전문적인 온라인 진료 서비스를 이용할 수 있다.

#### 참고자료

- ▶ 팡저우젠커 홈페이지(方舟健客官网). (24.07.18)

<https://www.jianke.com/help/about.html>

# KIC 중국 뉴스

## 1. 한국혁신기업로드쇼 K-Demo Day (중국행) 시리즈 행사 개최

지난 2024 6 월 글로벌혁신센터(KIC 중국)과 중국국제기술이전협력네트워크(ITTN), 경과원이 공동 주관한 '한국혁신기업로드쇼 K-Demo Day-중국 해외 혁신창업 대회' 후속 행사로 중국행 로드쇼 행사가 시작되었다.

본 행사는 훌륭한 글로벌 프로젝트를 중국 현지에 소개시키는 것을 목적으로, 7 월 12 일 광시(广西) 난닝(南宁)에서 열린 개막식을 시작으로 청두행, 베이징행 등 부대행사들이 줄줄이 이어졌다.

이후 청두행 행사는 2024 년 7 월 15 일 오전, 텐푸신구(天府新区) 칭화쓰촨에너지인터넷연구원(清华四川能源互联网研究院) 2 층 회의실에서 개최되었다.

동 행사에는 영국, 핀란드, 한국, 러시아, 벨라루스 등 국가의 우수한 기술 혁신 프로젝트들이 참여하였고, 텐푸신구, 연구원, 청두의 유명 투자 기관, 기술 이전 전문 기관 대표들과 협력의향에 대한 교류를 진행하였다.

7 월 18 일 베이징에서 진행된 행사는 '차세대 정보통신기술 영역에서의 국제 프로그램 매칭'을 주제로 진행되었다.

베이징은 국제협력을 함에 있어 중요한 위치를 차지하고 있는 지역으로, 이번 행사에는 이탈리아, 러시아, 핀란드, 한국 등 다양한 국가의 해외 차세대 정보 기술 분야의 고품질 산업 프



사진 1. 2024 년 7 월 12 일 광시 난닝 '혁신창업랭킹 발표' 현장

로젝트를 초청하여 프로젝트 기술, 시장, 자금 조달 및 기타 요구에 중점을 두고 멋진 로드쇼를 수행했다.

한국 회사는 Korea Sport Management Research Institute, HeimbioTech, Elder Care\_KOR , Yeonje Bio 등 4 개 기업이 참여했다.

해당 행사에는 70 명 이상의 산업 전문가, 투자자 및 산업 체인 업스트림 및 다운스트림 기업가와 심도 있는 교류 및 협력을 통해 국제 과학 기술 혁신 및 협력의 심층 개발을 공동으로 추진했다.



사진 2. 2024 년 7 월 18 일 베이징행 행사 현장 사진



2. 2024 년 3 분기 “차이나·夢”인큐베이션&“차이나·路” 엑셀러레이션 모집공고

**“CHINA·夢”**

# 인큐베이션 & “CHINA·路”

# 엑셀러레이션

  
**멘토단**

  
**창업교육/대회**

  
**법인 설립 지원**

  
**회계/세무 지원**

  
**투자유치**

  
**특허/상표 신청지원**

  
**네트워킹**

  
**창업공간**

**모집기간**

2024.07.15.  
~2024.08.02.

**운영기간**

2024.08.05.  
~2024.09.27.(8주)

**모집대상**

**“CHINA·夢” 인큐베이션**  
중국 현지에서 혁신기술 기반의  
기술위주로 창업을 희망하는  
창업가, 혹은 중국 법인 설립이  
3년이 넘지 않은 현지 기업가

**“CHINA·路” 엑셀러레이션**  
중국에 법인을 설립 한 지 1년이  
넘어 MVP를 보유하거나 매출이  
최소 1년이상 발생한 기업

**신청방법 및 문의**

1. QR코드 스캔 후 KIC중국 홈페이지에서 신청서 다운로드
2. 신청서 작성 후 아래 메일로 제출

-E-mail : [info@kicchina.org](mailto:info@kicchina.org)

-PHONE : +86 10-6780-8840 / +82 070-4084-1234



참가 신청하기



**KiC** 글로벌혁신센터  
CHINA Korea Innovation Center

# 행사 정보

명칭	기간	장소	분야
2024 중국 국제 디지털 엔터테인먼트 전시회 및 컨퍼런스	2024.07.26-2024.07.29	상하이	디지털 엔터테인먼트
2024 중국 크로스보더 전자상거래 박람회(가을)	2024.08.16-2024.08.18	광저우	전자상거래
2024 제 6 회 칭다오국제산업박람회	2024.08.16-2024.08.18	칭다오	기계공학
2024 제 27 회 청두 국제 자동차 전시회	2024.08.30-2024.09.08	청두	자동차
제 27 회 중국 국제 복합 소재 산업 기술 전시회	2024.09.02-2024.09.04	상하이	복합 소재
2024 푸장혁신포럼	2024.09.08-2024.09.09	상하이	과학기술
2024 제 24 회 중국국제투자무역박람회	2024.09.08-2024.09.11	샤먼	무역
2024 세계로봇컨퍼런스	2024.08.21-2024.08.25	베이징	로봇
2024 제 21 차 중국-아세안 비즈니스 및 투자 정상회담	2024.09.23-2024.09.27	난닝(南宁)	비즈니스 및 투자
제 24 회 중국 국제 산업 박람회	2024.09.24-2024.09.28	상하이	국제 산업
제 9 회 (2024) 국제 에너지 저장 기술, 장비 및 응용 (상하이) 컨퍼런스 및 전시회	2024.09.25-2024.09.27	상하이	에너지 저장
2024 교통 및 스마트시티 국제회의(ICoTSC 2024)	2024.10.18-2024.10.20	상하이	교통
2024 AIPPI 세계지식재산권컨퍼런스	2024.10.19-2024.10.22	항저우	지식재산권
2024 Sibos(Swift International Banker's Operation Seminar)' 금융 서비스 포럼	2024.10.21-2024.10.24	베이징	금융
Center2024 아시아 국제 동력 전달 및 제어 기술 전시회	2024.11.05-2024.11.08	상하이	동력
제 7 회 중국 국제 수입 엑스포	2024.11.05-2024.11.10	상하이	무역
제 16 회 상하이 국제 석유화학 기술 및 장비 전시회	2024.11.19-2024.11.21	상하이	석유화학

# KIC 중국 주간 중국 창업

[www.kicchina.org](http://www.kicchina.org)

[info@kicchina.org](mailto:info@kicchina.org)로 구독 신청하시면 매주 중국의 다양한 창업 소식을 전해드리겠습니다.

네이버 블로그



위챗 공식계정



네이버 블로그와 위챗 공식계정에서도 열람 가능합니다.

발행처: 글로벌혁신센터(KIC 중국)  
센터장: 김종문  
전화: +86-10-6780-8840  
메일: [info@kicchina.org](mailto:info@kicchina.org)