

주간 창업 창당

특 329 101

2023.05.31

WEEKLY뉴스 | CHINA 창업 | KIC 뉴스



센터장: 김종문
전화: +86-010-6780-8840
메일: info@kicchina.org

KiC 글로벌혁신센터
CHINA Korea Innovation Center

목록

'주간 중국 창업'의 저작권은 'KIC 중국'에 있습니다.
출처 밝혀주시고 무한 활용하십시오.

01

WEEKLY 뉴스	2023년 5월 25일, '2023 중관춘 포럼' 베이징서 개막	P 1
	코레밍스(科雷明斯), 수천만 위안의 시리즈 A 라운드 투자유치 완료	P 3
	2023년 5월 10일, 제 3회 BEYOND 국제 과학 기술 혁신 박람회 폐막	P 4

02

CHINA 창업	[산업분석] 중국 급속증진 산업 발전 보고서	P 6
	[기업소개] 상하이 파이론에너지테크놀로지 주식유한공사	P 11
	[지역소개] 톈진 빈하이하이테크산업개발구	P 18

03

KIC 중국 뉴스	중관춘포럼서 열린 한중 친환경 기술교류회	P 21
	혁신기업 K-Demo Day 한중친환경에너지산업기술매칭회 성공적 개최	P 22
	선전시공공혁신공간협회(深圳市众创空间协会) KIC 중국 방문	P 25

WEEKLY 뉴스

1. 2023 년 5 월 25 일, '2023 중관춘 포럼' 베이징서 개막

'2023 중관춘(中关村) 포럼'이 5 월 25 일부터 30 일까지 베이징에서 열렸다. '개방 협력·공유 미래(Open Cooperation for a Shared Future)' 라는 주제로 중국과학기술부(科技部), 국가발전개혁위원회(国家发展改革委), 공업정보화부(工业和信息化部), 국무원국유자산감독관리위원회(国务院国资委), 중국과학원(中国科学院), 중국공학학원(中国工程院), 중국과학기술협회(中国科协), 베이징시정부(北京市政府) 등이 공동으로 주최하였다.



사진 1) 2023 중관춘 포럼(XINHUA NEWS)

출처: http://www.news.cn/fortune/2023-05/26/c_1129649285.htm

'2023 중관춘 포럼'은 분과 포럼, 기술거래, 전시관람, 성과 발표, 프런티어 대회, 부대 행사 등 6 개 분야의 150 여개 행사로 구성되었고, 약 80 개 국가, 200 개 외국 정부 부서, 국제 조직 및 기구 관계자들이 참여하였다.

포럼 회의 부분에서, 17 명의 노벨상 수상자를 포함한 120 여 명의 최고 전문가들이 높은 수준의 기초 연설을 하였고, 그중 외국인 전문가 수는 40%를 넘었다. 이번 포럼은 인공지능, 헬스케어, 청정에너지 등 첨단 기술 분야와 데이터 거버넌스, 디지털 스포츠 등 이슈에 초점을 맞춰 55 회의 발표 및 토론을 진행하였고, 그 중 절반에 가까운 발표 및 토론은 중국 관련

부위(部委)¹에서 직접 주관하거나 참여하였다. 최첨단 과학 기술 성과, 연구 보고서, 국제 과학 기술 협력 프로젝트 등도 이번 포럼을 통해서 발표되었다. 발표 및 토론 외에, 중관춘 국제기술거래대회, 중관춘 국제첨단과학기술혁신대회 등 행사도 동시에 진행되었다.

전시 관람 부분에서, 전시장은 2 만 7 천㎡ 규모로 첨단기술, 미래산업, 정보기술, 의학, 친환경 등 6 개 전시구역으로 구분되었다. 650 여 개의 기업이 전시를 통해 자사의 발전전략을 공개하였고 각 지방정부도 별도의 전시관을 만들었다. 시멘스(西门子), MSD(默沙东)² 등 외국 기업 120 여 개, COMAC(中国商飞)³, 중국 건축 자재(中国建材) 등 국유자산기업 70 여 개, 샤오미(小米), BOE(京东方) 등 기업 30 여 개, 중국과학원, 칭화대학교, 베이징대학교 등 대학 및 연구 개발 기관 20 여 개, 텐진(天津), 안후이(安徽), 후난(湖南), 광둥(广东) 등 30 개 성에서 전시에 참가하였다.

전시 부분은 첨단 기술과 미래 산업에 초점을 맞추어, 메타버스, 인공지능 뇌 과학 등 분야의 세계 최신 기술과 ChainMaker(长安链)⁴, 양자컴퓨팅 클라우드 플랫폼 등 세계 최첨단 기술 성과를 공개하였다.

기술 거래 부분에서, 26 개 행사를 통하여 40 여 개 국가와 지역의 7,000 개 이상의 과학 기술 성과 및 혁신 프로젝트를 위한 협력 방안이 모색되었다.

‘중관춘 포럼’은 세계 과학기술 혁신 흐름에 중국도 적극 참여하자는 취지로 2007 년 연례행사로 발족하여 현재 중국 국가급 개발 혁신 플랫폼이자 국제 포럼으로 자리 잡았다.

참고자료:

1. 중화인민공화국 중앙인민정부 공식 홈페이지(中华人民共和国中央人民政府)

원문링크: www.gov.cn/lianbo/bumen/202305/content_6874041.htm

2. 양광왕(央广网)

원문링크: http://news.cnr.cn/native/gd/20230516/t20230516_526253435.shtml

¹ 국무원 행정부서로 한국의 각 部(외교부 등) 수준에 해당한다. 각 부위(部委) 아래에는 청(厅), 국(局), 사(司), 처(处), 과(科)로 구성되어 있다.

² 미국 제약 회사.

³ 민간 항공기 및 관련 제품의 연구, 생산, 시험 비행, 판매, 임대업 종사.

⁴ 중국 최초 독립적으로 제어가능한 블록체인 소프트웨어 및 하드웨어 통합기술시스템.

2.코레밍스(科雷明斯) 수천만 위안의 시리즈 A 라운드 투자유치 완료

- 36kr

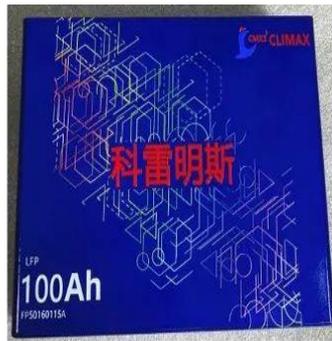
최근 광둥 코레밍스 스마트과학기술 유한회사(广东科雷明斯智能科技有限公司, 이하 '코레밍스')는 수천만 위안에 해당하는 시리즈 A 투자유치에 성공하였다.

이번 투자는 주하이 하이테크 창업 투자관리 유한회사珠海高科创业投资管理有限公司(이하 '주하이 투자')에서 단독으로 투자하였는데, '주하이 투자'는 주하이 하이테크 개발구 관리 위원회(珠海高新开发区管委会)에서 설립한 정부 전액 출자 투자기관이다.

코레밍스는 2010 년에 설립한 리튬 배터리 HSI 고전단(High Shear) 절연자재 코팅 종합 솔루션 제공업체다. 3 년간의 연구개발을 통하여 코레밍스는 소재부터 장비, 그리고 코팅 공정까지의 전반적인 솔루션 개발에 성공하였고, 마이크론 수준의 코팅 정밀도를 보장할 수 있다.



코팅



코팅 후

사진 1 코레밍스의 코팅 효과

고전압 배터리 모듈은 더욱 우수한 절연성과 내압성이 필요하고 800V 전압 플랫폼은 3,000-4,000V 의 파괴 전압을 요구한다. 그러나 기존의 블루필름 방식은 최대 2,500V 의 전압만 견딜 수

있어, 기존 절연필름(블루필름)으로는 고전압 부하에서 파손될 위험이 매우 높다.

또한, CTP(모듈 표준화 단계를 건너뛰어 배터리 셀을 배터리 팩에 통합하는 기술), CTC(향후 배터리 셀을 차량 새시에 통합하는 공정 기술) 기술이 발전함에 따라 배터리 시스템에 대한 요구가 높아지고 있다. 예를 들어, 새시가 모듈 보호 없는 상황에서도 공학적 강도를 갖도록 배터리 셀의 알루미늄 셸과 보호 재료 사이의 전단 강도가 10MPa 를 초과해야 한다.

현재 코레밍스는 100 명 이상의 직원을 보유하고 있고, 그중 70% 이상이 연구개발자이다. 핵심 팀원(설립자 제외)의 지분율은 30%를 넘어 회사의 안정성이 보장되고 있다. 회사는 새로운 라운드의 투자 유치를 진행중인 것으로 밝혀졌다.

3. 2023 년 5 월 10 일, 제 3 회 BEYOND 국제 과학 기술 혁신 박람회 폐막

5 월 10 일, 제 3 회 BEYOND 국제 과학 기술 혁신 박람회(이하 BEYOND Expo)가 중국 마카오에서 개막했다. BEYOND Expo 는 'Technology Redefined'를 주제로 5 월 10 일부터 12 일까지 진행되었다.

3 일간 진행된 BEYOND Expo 는 지속 가능한 발전 , 헬스케어 , 컨슈머테크¹ 등 3 대 분야의 기술 전시 및 토론에 중점을 두었고, 여러 차례의 국제 투자 및 용자 회의와 스타트업 기업 로드쇼를 동시에 진행하였다. 이번 BEYOND Expo 는 기업과 각 기관을 위해 충분히 소통하고 전시할 수 있는 국제화 무대를 제공하였다.

이번 BEYOND Expo 에 전 세계 3 만 여 명의 참가자, 800 개 이상의 기업, 600 개 이상의 매체에서 참가하였고, 마카오에서 열린 최대 규모의 과학 기술 박람회로 볼 수 있다.

May 10	May 11	May 12
Opening	Healthcare Summit	Healthcare Summit
Healthcare Summit	Sustainability Summit	Sustainability Summit
Sustainability Summit	ConsumerTech Summit	ConsumerTech Summit
ConsumerTech Summit	Fund at First Pitch	BEYOND Awards Ceremony
Media Expo Tour		Demo Day
		Closing

사진 1) Beyond Expo 공식 일정(BEYOND Expo 공식 홈페이지)

출처: <https://www.beyondexpo.com/>

BEYOND Expo 첫날의 개막식에서, BEYOND Expo 허젠둥(贺建东) 창립인이 개막 연설을 진행하였고, 마카오특별행정구 허이청(贺一诚) 행정장관, 중국과학기술협회 완강(万钢) 주석, 광둥성 왕웨이중(王伟中) 성장이 축사를 보냈다. 개막식에서 질의응답의 방식으로 기술과 사회가 직면한 최신 과제에 대해 토론하였다.

¹ 입고, 먹고, 자는 등 의식주와 관련한 생활 밀접 기술 서비스를 뜻한다.

BEYOND Expo 조직위원회는 T, S, C, H, O, D 로 6 개 무대를 구분하였다. 전 세계 전문가들은 각각의 무대에서 현재의 인기 이슈 및 업계 동향에 대한 아이디어를 공유하였고, 기술 혁신과 산업 발전을 모색하였다. T, S, C, H, O, D 6 개 무대의 주제는 다음과 같다:

Stage T: 국제 투자 및 용자

Stage S: 지속 가능한 발전

Stage C: 컨슈머테크

Stage H: 헬스케어

Stage O: 다완구(大湾区)¹ 발전

BEYOND Expo 기간동안, 여러 전시와 BEYOND Awards 2023 도 동시에 진행되었다. 전시에서, 10 만㎡의 전시 구역에 지속 가능한 발전, 헬스케어, 컨슈머테크 등 3 대 주제별로 전시장을 마련하였다. 화웨이(华为), 알리 클라우드(阿里云), 후지필름(富士胶片), IFLYTEK(科大讯飞) 등 600 여개 기업이 전시에 참가하였고, 해외 기업이 30%를 차지하였다. BEYOND Awards 2023 은 BEYOND Awards 혁신대상과 BEYOND Awards 영향력 대상으로 구분되어, 각 산업 분야에서 뛰어난 성과와 사회적 영향력을 가진 개인 또는 과학기술기업을 선정하여 시상하였다. 수상자 명단은 12 일 오후에 발표되었다.

BEYOND Expo 는 2021 년에 시작되어, 매년 마카오에서 개최되었다. 마카오는 BEYOND Expo 를 통해 중립적인 위치와 광둥-홍콩-마카오 경제권 내에서의 전략적 역할을 세계에 알리고 있다.

참고자료

1. 텡신왕(腾讯网)

원문링크: new.qq.com/rain/a/20230520A07UFB00

2. BEYOND Expo 공식 홈페이지

원문링크: <https://www.beyondexpo.com/>

¹ 광둥-홍콩-마카오 경제권.

CHINA 창업

1.[산업분석]중국 급속충전 산업 발전 보고서

지난 3월에 중국전기차백인회(中国电动汽车百人会)에서 주최한 '고출력 충전 개발 메커니즘 및 기술 혁신 세미나(大功率充电发展机制与技术创新研讨会)'에서, 화웨이(华为), 중국 전력기업연합회(中国电力企业联合会) 및 중국전기차백인회(中国电动汽车百人会) 등이 '2023-2025 중국 급속충전 발전 산업 발전 보고서'(中国高压快充产业发展报告(2023—2025年))'를 공동 발표하였다.

보고서에서 전기차 및 급속 충전 분야에서 직면하고 있는 이슈 및 산업 체인 현황 등을 소개하였으며, 고출력 급속충전에 관련 혁신 기술¹, 미래 전기자동차 및 급속충전 산업에 대해서도 발전 방향을 제시하였다.

1 급속충전 산업의 발전 배경

1. '탄소 피크(碳达峰) 및 탄소중립(碳中和)²을 위한 전기차 발전 가속화

2008년부터 2021년까지 중국의 교통부문 탄소배출량 증가율은 5.4%로, 세계 교통부문 탄소배출량 증가율(1.7%) 및 중국 전체부문 탄소배출량 증가율(2.8%)보다 훨씬 높은 수준이다. 교통부문의 탄소배출에서, 도로교통이 74%를 차지하여 그 비중이 가장 크다.

'탄소 배출 없는 이동'은 세계적인 추세이다. 유럽연합(EU)은 2035년부터 27개 회원국에서 휘발유 등 화석연료를 쓰는 내연기관 차량 신차 판매를 사실상 금지하기로 방침을 확정했다. 중국 국무원은 지난 2020년 11월 2일에 15년간의 친환경 자동차 정책 방향을 담은 '신에너지 자동차산업 발전계획(2021-2035)'(新能源汽车产业发展规划(2021—2035))을 발표하여 2025년까지 신차 판매 중 신에너지차가 차지하는 비중을 25%까지 끌어올리겠다는 목표를 제시하였다.

¹ 배터리 관리 기술, 부식 방지 기술, 전기 구동 시스템 승압 기술 등이 포함된다.

² 탄소피크(碳达峰)란 연간 총 이산화탄소 배출량이 특정 기간 동안 사상 최고치에 도달한 후 점진적으로 감소하는 것을 의미하며, '탄소중립(碳中和)'이란, 국가·기업·개인이 일정 기간 내 직·간접적으로 배출하는 이산화탄소나 온실가스를 산림조성(植树造林), 에너지절약, 온실가스 배출 감축(节能减排) 등의 방식으로 자신이 배출하는 이산화탄소나 온실가스를 상쇄해 '0'의 배출'을 실현하는 것을 의미한다.

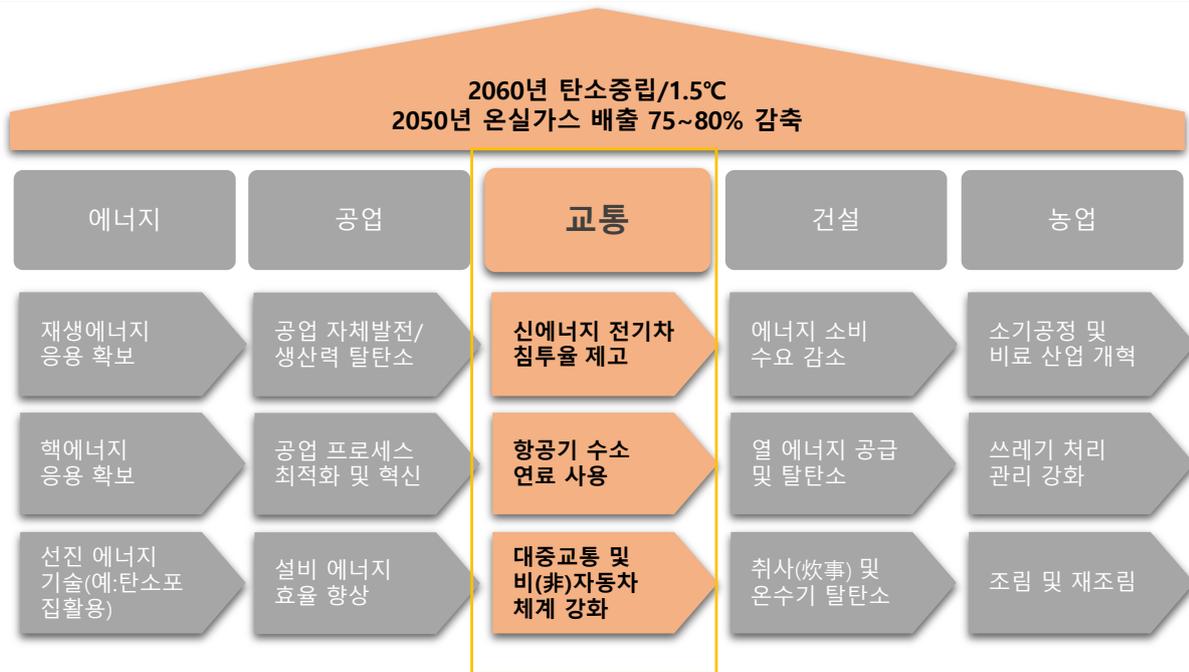


도표 1) 탄소 피크 및 탄소 중립 목표를 위한 교통 부문 핵심 조치

출처: 2023-2025 중국 급속충전 발전 산업 발전 보고서 참고 정리

2. 2030년까지 탄소피크 실현을 위한 전기차 시장화 가속화

중국 신에너지 전기차 판매량은 연속 7년동안 세계를 선도했다. 2022년에 중국 신에너지 전기차 판매량은 약 650만 대로 전년 대비 96.3% 증가하였고, 전기차 침투율은 27.6%이다. 2030년, 중국 신에너지 전기차 침투율은 80%이상일 것으로 전망된다.

하지만, 지금까지 중국 전기차 시장은 정부 보조금, 세금 혜택 제공 등 정책 주도의 발전이라고 하면, 전기차의 지속적인 발전을 위해서는 이를 시장주도로 전환하여야 한다. 향후 3년 내지 5년의 전기차 발전을 위하여, 소비자의 만족도를 향상시키고, 구매 욕구를 자극하는 것이 매우 중요하다.

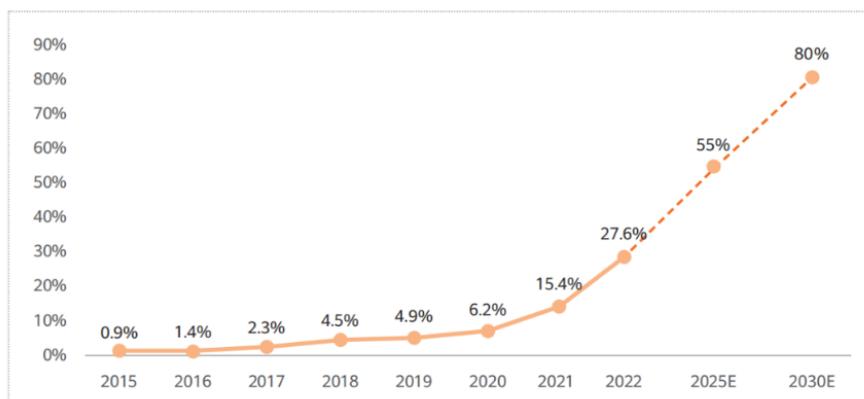


도표 2) 2030년 신에너지 전기차 침투율 전망도

전기차 산업의 가속 발전으로 사용자의 전기차에 대한 수용도는 증가하고 있다. 하지만 충전 문제는 여전히 사용자의 전기 자동차 구매에 영향을 미치는 주요 요인이다. 사용자는 '주유하는 것처럼 편리하고 빠르게 5분 이내에 충전'하는 것을 요구하는데, 현재 전기 자동차의 평균 충전 시간은 일반적으로 1시간 이상이다. '1 시간 충전, 4시간 대기' 식의 전기차 충전의 불편함은 사용자들의 구매 의욕에 큰 영향을 미치고 있고, 전기차의 시장화에 있어서 관건이 되고 있다.

I 급속충전 산업의 발전

전기차 성장 속도에 비례해 급속충전 산업도 성장할 것이다. 충전기는 충전 속도에 따라 저속(3kW 이하, 레벨 1), 완속(7~20kW, 레벨 2), 급속(50~200kW), 초급속(300~350kW)으로 구분하는데, 단순하게는 완속과 급속으로 분류한다. 완속충전은 교류(AC) 전력을 이용해 충전하는 방식이다. 전기차의 배터리는 직류 형태이기 때문에 교류 전원을 사용할 경우 충전기의 교류를 차량 내에서 직류로 변환해야 한다. 이로 인해 배터리 용량의 10%를 충전하는데 대략 1시간이 소요된다. 충전속도는 느리지만, 전력을 안정적으로 공급할 수 있어, 일반적으로 아파트나 공용주택, 중소 상업시설 등에 설치된다. 급속충전은 직접 직류(DC) 전력을 공급해 충전하는 방식이다. 대략 1시간 이내에 배터리 용량의 80%까지 충전할 수 있어 충전속도가 완속충전보다 월등하게 빠르다. 일반적으로 공공기관, 공용시설, 대규모 상업시설 등에 설치된다.

급속충전은 '주유식 충전'에 대한 현대인의 니즈를 충족시킬 수 있다. 베이징시를 예로 들면, 급속충전기의 비중은 64%를 차지하지만, 전체 충전량 및 충전 횟수의 94%를 차지하였다. 상하이시 충전 시설 공공 서비스 플랫폼(上海充换电设施公共服务平台)의 데이터에 따르면, 상하이시 급속충전기의 평균 사용률은 10.76%이고, 완속충전기의 평균 사용률은 2.75%에 불과하다. 이상과 같이, 급속충전은 토지 사용효율을 높일 뿐만 아니라, 현대인의 사용습관에도 더욱 부합하여, 충전 인프라 발전의 중심이 되었다.

1. 공공분야에서의 정부 노력

중국 정부는 신에너지 자동차의 보급·확대를 위해서 선결되어야 할 과제로서 신에너지 자동차 충전인프라 확충이 필요하다고 판단하고 있으며, 2015년부터 충전설비 부족 문제를 해결하기 위한 방안을 적극 마련하기 시작하였다. 중국 정부는 '차량' 중심의 지원 체계에서 '충전지' 중심의 체계로 전환하여, 정책 수준에서 충전 인프라의 발전을 적극적으로 추진하고 있다.

2022년 1월, 중국발전개발위원회(发改委), 공신부(工信部), 재정부(财政部) 등 10개 부처가

‘전기차 충전시설 서비스 보장 능력 강화에 관한 시행의견’ (关于进一步提升电动汽车充电基础设施服务保障能力的实施意见)을 발표하여, 2025년까지 전기차 2,000만 대의 충전 수요를 충족할 수 있도록 충전시설을 확충하기로 하였다. 이에 신규 주거용 건축물의 주차구역에는 100% 전기차 충전시설을 설치하거나 기술적으로 추후 설치가 가능하도록 조치해둘 계획이고, 2025년까지 대기오염방지 중점구역 등의 고속도로 휴게소에서는 급속 충전소 설치율이 80% 이상, 여타 지역에서는 60% 이상을 기록하도록 할 계획이다. 또한, ‘신에너지 자동차산업 발전계획(2021-2035)’(新能源汽车产业发展规划(2021—2035))에서는 고속도로, 도시 및 농촌 지역에 급속충전을 중심으로 하고, 완속충전을 보조로 하는 공공 충전 네트워크 구축을 가속화할 것을 제시하였다.

2. 기술력에서의 기업 노력

일반 소비자가 전기자동차를 구매할지를 검토하는데 있어서 충전시간은 중요한 지표다. 고출력의 고속 충전에 대응하기 위해서는 전기자동차 설계 자체를 높은 전압에 견딜 수 있도록 대폭 변경할 필요가 있다. 중국의 로컬 자동차 기업들은 고출력 충전을 지원하는 전기자동차를 개발하여 시장에 투입하고 있다. 샤오핑(小鹏), 창안(长安) 등 기업들은 800V 고전압 배터리를 탑재한 고급 전기자동차를 출시하였고, 시장을 선점하기 위해 빠르게 신제품을 배치하고 있다. 중국 신생 전기차 업체 샤오핑(小鹏)은 기함급 SUV G9를 출시하였는데, 480kW 충전이 가능하다. 이러한 충전 시스템을 통해 5분 충전으로 200km 이상 주행이 가능하게 된다.

고출력의 고속 충전에 대응하기 위해서는 전기자동차 설계 자체도 높은 전압에 견딜 수 있도록 대폭 변경할 필요가 있다. 고전압 시스템을 적용할 경우 배터리 충전 시간을 절반 가까이 줄일 수 있다는 장점이 있지만, 이 또한 기술력 우위 확보의 노력이 필요하다. 중국의 로컬 전기차 기업들은 SiC 부품 개발, 충전 케이블 냉각 기술 등에 집중하여, 800V를 넘어서 950V 전압 플랫폼을 구축하는 것을 다음 단계의 목표로 하고 있다.

창안 C385 충전시간: 10 min 항속거리: 200 km	BYD E 3.0 플랫폼 충전시간: 5 min 항속거리: 150 km	샤오핑 G9 충전시간: 5 min 항속거리: 200 km
		

사진 3): 대표 전기차 기업의 800V 고전압 전기차 주력 모델

I 향후 전망

2022년 말 중국의 전기차 충전기는 520만 대로 신에너지차에 서비스를 제공하고 있으나, 공용 충전기 부족, 구 건축물 충전시설 확충 시 기술적 어려움 등 문제점이 존재하고 있다. 하지만 한편으로는 매년 중국의 신에너지차 판매량이 급증하고 있고, 2025년까지 동 비중을 20%까지 제고할 계획인 바, 충전시설 확충이 반드시 필요하다.

또한, 기업에서 급속 충전 전차가 모델을 출시하고 있으나, 급속충전을 지원할 수 있는 인프라가 부족하여 기존의 완소충전 방식을 사용할 수밖에 없다. 즉 소비자들은 새로운 기술의 편리를 느끼지 못하고 있다.

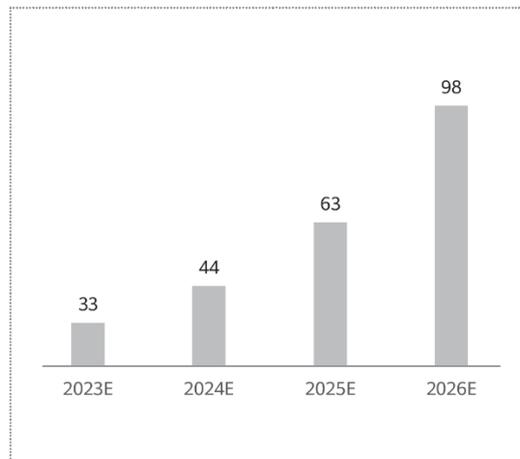


도표 4) 연도별 전차가 급속충전기 수요량(단위: 만 대)

따라서 정부는 정책 차원에서, 균형적인 산업 배치를 이끌고, 충전 인프라의 신축 및 업그레이드에서 토지 사용 및 전력 변화에 대한 가이드를 제공해야 한다. 또한 표준화에 있어서, 급속충전 관련 인터페이스 및 부품 등의 표준화를 실현하고, 안전 관리 규정, 규제 정책 등도 수반되어야 한다.

급속 충전 인프라 산업은 충전기만이 아니라, 1) 하드웨어 기반의 충전기; 2) 소프트웨어 기반의 플랫폼 운영; 3) 서비스 차원의 충전 인프라 운영으로 확장된 서로 연관된 산업체인이다. 자동차 제조 기업, 충전기 업체 및 부품 공급 업체, 전력회사 등은 정보를 공유하고 협력하여 효율적인 충전망을 구축해 나가야 한다.

참고자료

1. 동젠 연구보고(洞见研报) <https://mp.weixin.qq.com/s/110AeTYRj2tXvtatouYV9g>
2. 귀지닝웬왕(国际能源网) <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1760311751812290822&wfr=spider&for=pc>

2. [기업소개] 상하이 파이론에너지테크놀로지 주식유한공사



1. 기본 현황

중문 명칭	上海派能能源科技股份有限公司 (상하이 파이론에너지테크놀로지 주식유한공사)
영문 명칭	Pylon Technologies Co., Ltd.
주소	중국(상하이) 자유무역시험구 주충지로 887 통 71-72 호 5 층

2. 최근 3년간 주요 재무지표

(1) 주요 회계데이터

2022년도 당사의 영업수익은 601,317.48만 위안을 달성하여 전년 대비 191.55% 증가하였다. 상장사 주주에게 귀속된 순이익은 127,272.90만 위안으로 전년 동기 대비 302.53% 증가하였다. 상장사 주주에게 귀속된 비경상 손익을 공제한 순이익은 126,087.14만 위안으로 전년 동기 대비 319.40% 증가하였다. 기본 주당 이익은 주당 8.22원으로 전년 동기 대비 302.94% 증가하였다. 희석 주당 이익은 주당 8.19 위안으로 전년 동기 대비 301.47% 증가하였다. 비경상 손익을 공제한 주당 기본 이익은 주당 8.14위안으로 전년 동기 대비 319.59% 증가하였다.

II. 주요 사업, 주요 제품 또는 서비스 현황

-주요 사업

당사는 리튬인산철 배터리 셀, 모듈 및 에너지 저장 배터리 시스템의 연구 개발, 생산 및

판매에 주력하고 있다. 당사의 제품은 전력 시스템의 발전, 출력, 분배 및 사용 단계뿐 아니라 통신 기지국, 차량용 에너지 저장, 모바일 에너지 저장 등의 상황에서 광범위하게 사용될 수 있다. 당사는 글로벌 전기화학 에너지 저장장치 시장에서 높은 브랜드 인지도와 강한 시장 경쟁력을 보유하고 있으며, 2022년 12월 31일 현재 발명특허 35건, 실용신안 특허 179건, 소프트웨어 저작권 10건, 집적회로 배치설계 11건을 보유하고 있다.

-주요 제품 또는 서비스 현황

당사의 주요 제품은 에너지 저장 배터리 시스템 및 배터리 셀을 포함하며 가정, 산업 및 상업, 전력 망, 통신 기지국, 차량용 에너지 저장, 모바일 에너지 저장 등 분야에 광범위하게 사용되고 있다. 구체적인 응용은 다음과 같다:

제품 카테고리	주요 응용 분야	제품 개요
에너지 저장 배터리 시스템	가정 및 소규모 산업 에너지 저장	플러그인 박스형 에너지저장 배터리 시스템의 수명은 10년이며 모듈식 설계를 채택하고 자체 설계 BMS가 내장되어 있어 언제든지 모듈 수를 증감할 수 있다. 또한 세계 주요 에너지 저장 컨버터와 호환된다.
		스택형 배터리 시스템의 수명은 10년이며 모듈식 설계를 채택하여 동적 병렬 또는 직렬 확장을 지원한다. 보호 등급은 IP55로 실외 사용을 지원한다. 주로 가정과 소규모 산업 에너지 저장 분야에 사용된다.
		벽걸이형 에너지 저장 배터리 시스템의 수명은 15년이며 초박형 디자인을 채택했다. 최대 15KWh, 120Wh/kg의 시스템 에너지 밀도, 400V 전압 플랫폼으로 1시간만에 풀충전이 가능하고 IP65의 높은 보호 수준의 진도 8 지진에도 견딜 수 있는 고강도 배터리 시스템이다.
	상공업 및 전력망 등급 에너지 저장	랙 및 컨테이너형 고압 에너지 저장 배터리 시스템의 수명은 10년 이상이다. 모듈식 설계를 채택하고 동적 병렬 또는 직렬 확장을 지원하며 시스템 전압은 최대 1,500V, 단일 클러스터 저장 용량은 300KWh, 저장 용량은 5.5MWh에 달한다. 3단계 배터리 관리 시스템은 높은 신뢰성을 보장한다. 상공업, 재생에너지 전력망 연결, 전력 피크조정, 주파수 변조 등의 분야에 광범위하게 사용될 수 있다.
		통신 기지국 백업 전원 시스템은 크기가 작고 설치가

	통신 기지국 백업 전원	용이하며 다중 기계 병렬 연결을 지원하며 호환성과 적응성이 우수하고 다양한 주요 스위치 전원 공급 장치 및 UPS 와 호환된다.
	차량용 에너지 저장	5G 통신 기지국 백업 전원 시스템은 0°C~60°C 범위의 온도에서 작동 가능하며 IP66 의 보호수준은 실외 낙뢰 보호 등급으로 실외 사용이 가능해 무선 기지국 주설비와 함께 설치할 수 있는 작고 가벼운 제품이다.
	모바일 에너지 저장	다중 출력, 고속 충전 출력 및 무선 충전 출력을 지원한다. 최대 1kwh 의 유연한 용량 확장, AC 출력 100V/110V/220V/230V 옵션, 스마트 관리 LED 조명, SOS 경보를 지원한다. 태양광, 도시 가정용 전기, 자동차 충전 등 다양한 충전 방식에 사용된다.
배터리 셀	에너지 저장 배터리 시스템	연성 파우치 리튬인산철 배터리 셀은 최대 10,000 회의 순환 수명을 가지며 높은 에너지 밀도, 강한 온도 적응성 및 높은 안전성과 신뢰성이라는 이점을 가지고 있다.
	데이터 센터 백업 전원	원통형 리튬인산철 배터리 셀은 배율 성능이 좋고 온도 적응성이 뛰어나며 안전성과 신뢰성이 높다는 장점이 있다.

Ⅲ. 경영방식

- 수익 모델

당사는 리튬인산철 배터리 셀, 모듈 및 에너지 저장 배터리 시스템의 연구 개발, 생산 및 판매에 주력하고 있는 업계 선두의 에너지 저장 배터리 시스템 제공업체다. 당사는 독립적인 연구개발, 구매, 생산 및 판매 시스템을 갖추고 있으며 주로 에너지 저장 배터리 시스템 및 배터리 셀 판매를 통해 수입과 이익을 얻고 있다.

- 생산 모델

올해는 원자재 수급이 타이트한 상황에 대응하여 비축강도를 높였으며, 납기에 따라 1~3개월 범위의 원자재 안전재고를 확보하였다. 당사의 제품은 자체 생산을 위주로 하며 PCB 패치, 와이어링 하니스 가공 등 소량의 비 핵심 공정은 아웃소싱으로 완료되고 있다.

- 판매 모델

당사는 국내 영업 부서와 국제 마케팅 부서를 설립하여 각각 국내 및 해외 시장에서의 영업을 담당하고 있다. 당사는 자사의 제품 포지셔닝을 기반으로 전시회 참가, 잠재 고객 방문, 고객 사전 계약 및 입찰 참여 등의 방식으로 고객을 개발하고 있다. 당사는 업계에서 가장 완벽한 자격인증을 가진 에너지 저장기업 중의 하나이며, 글로벌 시장에서 우수한 기업 브랜드 이미지와 제품 인지도를 구축하여 당사 제품의 시장 보급을 크게 향상시켰다.

IV . 업계 현황

1. 업계의 발전 단계, 기본 특징, 주요 기술 장벽

(1) 업계 현황

당사는 리튬인산철 배터리 셀, 모듈 및 에너지 저장 배터리 시스템의 연구 개발, 생산 및 판매에 전념하고 있으며, 리튬이온 배터리 저장 산업에 종사하고 있다. 국가발전개혁위원회의 <전략적 신흥산업 중점제품과 서비스 지도목록>(2016판)과 국가통계국의 <전략적 신흥산업 분류(2018)>에 따르면 당사가 속한 업종은 전략적 신흥산업의 중요한 구성부분에 속한다. <상하이 증권거래소 커황반 기업 발행 및 상장 신고 및 추천에 관한 잠행규정>에 근거하면 당사의 사업은 '신에너지 분야'의 '고효율 에너지 저장' 분야에 속한다.

(2) 업계의 발전 단계, 기본 특징

2022년은 업계에서 에너지 저장 원년으로 불리고 있다. 전 세계적으로 지속가능한 발전에 대한 수요가 증가함에 따라 에너지 저장 기술은 신에너지 분야의 중요한 부분이 되었다. 각국 정부의 정책적 지원과 환경보호 의식의 강화로 인해 에너지 저장 산업은 급속한 발전 단계에 접어들었다. 에너지 저장장치는 탄소 피크 및 탄소 중립 목표 실현을 지원하고 새로운 전력 시스템을 구축하기 위한 중요한 기술 장비로서 상용화 초기 단계부터 대규모 개발의 단계에 진입하고 있다.

(3) 주요 기술 장벽

첫째, 전기화학적 에너지저장(리튬이온 배터리 시스템) 시스템의 기술 장벽은 주로 전기화학을 핵심으로 하는 다학제적 전기화학 에너지저장기술의 개발과 전지제품의 대규모 생산, 품질통제와 관련된 기술 장벽을 포함한다. 리튬 이온 단일 배터리의 배터리 관리 시스템(BMS)은 에너지 저장 시스템의 핵심 부품 중 하나로 배터리 모델링 및 관리 기술, 자동 제어 기술 및 통신 버스 기술 등 통합과 관련된 기술 장벽에 관한 것이다. 배터리 클러스터, PCS, EMS와 같은 핵심 부분을 에너지 저장 시스템으로 통합하고 전력 전자, IT, 안전 및 소방, 배전망 배치와 같은 여러 분야와 기술에 관련된 기술 장벽을 포함한다. 둘째, 에너지 저장에

대한 수요 상황이 풍부하여 각 상황의 요구 사항을 정확히 이해하고 에너지 저장 시스템을 적응시키는 것도 기술적인 어려움 중 하나다. 셋째, 세계 각국에서 시장에 진입하는 에너지 저장 제품에 대한 표준이 통일되어 있지 않다. 다양한 국가에서 제품 품질 요구 사항이 지속적으로 개선됨에 따라 제품 품질을 보장하고, 제품 준법성을 제고하며, 제품의 목표 시장 진입 속도를 높이는 방법은 우수한 품질의 필수 조건이 되고 있다.

2. 업계 지위 및 변화 분석

당사는 전 세계 전기화학 에너지 저장 시장에서 높은 브랜드 인지도와 강력한 시장 경쟁력을 갖춘 업계 최고의 리튬이온 배터리 저장 시스템 공급업체다. 당사의 제품은 전력 시스템의 발전, 출력, 분배 및 사용 단계를 비롯해 통신 기지국, 차량용 에너지 저장, 모바일 에너지 저장 등의 상황에서 광범위하게 사용될 수 있다. 2022년 당사의 제품 판매량은 3,535.40MWh이며, 그 중 에너지 저장 시스템 제품 판매량은 3,505.83MWh다.

3. 향후 발전추세

보고기간 동안 에너지 저장 산업은 정책, 기술, 시장 등 측면에서 상당한 발전을 이루었으며 다양화, 시장화, 산업화의 발전추세를 보여 전기화학 에너지저장분야의 발전을 효과적으로 촉진하고 에너지저장시스템의 성능과 경제성을 제고하였으며 재생가능에너지의 대규모 적용을 촉진하였다.

정책 방면에서 세계 각국은 에너지 저장 기술 개발을 지원하고 에너지 저장 프로젝트를 실시하며 시장 발전의 장애물을 제거하기 위해 에너지 저장 산업에 대한 인센티브를 도입하고 있다. 보고기간 중 유럽연합은 2030년 총 에너지 소비에서 재생 에너지의 비율을 40%에서 45%로 높일 것을 제안하는 REPowerEU 계획을 제안하였다. 한국의 산업통상자원부는 재생에너지 보급을 촉진하고 신에너지산업 시장 성장과 민간투자를 유도하기 위해 <에너지저장장치(ESS)/에너지관리장치(EMS) 융합시스템 보급사업 방안>과 <신에너지산업 금융지원사업> 등 2개 정책을 발표하였다. 중국은 <'14차 5개년 계획' 신형 에너지저장발전 실시방안>, <신형 에너지저장발전 가속추진에 관한 지도의견> 등 최상위 설계문건을 제정하여 신형 에너지저장산업의 각 단계별 발전목표와 지원조치를 명확히 하였다. 30개 가까운 성에서도 '14차 5개년 계획' 신형 에너지 저장 계획 또는 신에너지 구성 에너지 저장 문서를 잇달아 발표하여 '신에너지+에너지 저장'의 건설 및 적용을 적극적으로 추진하였다.

기술 방면으로는 다양한 신형 에너지 저장 기술이 병행하여 발전하고 있으며, 전기화학 에너지 저장이 여전히 주도적인 지위를 차지하고 있다. 리튬이온 배터리, 액체 흐름전지, 나트륨이온 배터리 등 전기화학 에너지저장기술은 지속적으로 혁신되어 원가, 수명, 안전 등의

방면에서 현저한 향상을 이루었다. 압축공기 에너지 저장, 플라이휠 에너지 저장, 중력 에너지 저장 등 물리적 에너지 저장 기술도 이미 공정화 시범 단계에 진입했다.

시장 방면에서는 국내외 대규모 에너지 저장 프로젝트가 속속 가동되거나 운영에 들어가고 있으며, 각종 시장 주체들이 적극적으로 경쟁과 협력에 참여하고 있다. 국가에너지국 통계 데이터에 따르면 2022년 말까지 중국이 투입한 신형 에너지 저장 프로젝트 설비 규모는 870만 킬로와트에 달하고 평균 에너지 저장 시간은 약 2.1시간으로 2021년 말 대비 110% 이상 증가하였다. 이 중 리튬이온 배터리가 94.2%, 압축 공기가 3.4%, 액체 흐름전지가 2.3%를 차지한다.

4. 핵심기술과 연구개발 진행

(1) 핵심 기술

당사는 업계를 선도하는 리튬이온 배터리 에너지 저장 시스템 제공업체로서, 장기간의 자체 연구개발을 통해 리튬인산철 배터리 셀, 모듈, 배터리 관리 시스템, 에너지 저장 시스템 통합 등 전 산업 체인의 핵심 기술을 장악하고 있다. 당사의 제품은 종합성능이 우수하고 수명이 길며 안전성 및 신뢰성이 높은 기술적 이점이 있으며 다양한 에너지 저장 응용 시나리오의 사용 수요를 충족시킬 수 있다.

(1) 당사의 제품은 안전하고 신뢰성이 높으며, 수명이 길고, 종합적인 원가가 낮으며, 전기 화학 에너지 저장 응용 시나리오의 핵심 수요에 부합한다.

(2) 당사의 제품은 모듈식 설계와 유연한 구성의 기술적 우위를 갖추고 있어 복잡한 응용 시나리오를 위한 원스톱 에너지 저장 솔루션을 지원한다.

(2) 연구개발 성과

2022년 당사는 배터리 내부 미세 기공 모니터링, 극판 내부 전해액 동적 분포, 양극 및 음극 반응의 동적 매칭, 전체 수명주기 고유 안전 및 열 제어 불능 메커니즘 연구 등 연구 개발 사업을 전개했다. 동시에 당사는 리튬인산철 망간 배터리 제품을 개발하여 슬러리 겔 메커니즘 분석을 통해 슬러리 제조 과정 중 양극재 알칼리성으로 인한 문제를 억제하여 리튬인산철 망간 양극 균질화 처리 기술의 기술적 난제를 극복하였으며, 현재 화학 시스템 플랫폼 검증 및 배터리 셀의 시험 개발을 완료하였다.

당사는 나트륨이온 전지 분야에서 재료 시스템 및 제품 기술 비축을 진행하였고, 새로운 첨가제를 도입하여 양극 슬러리의 안정성을 증가시켰으며, 음극 조절 배합법을 통해 접착력을 향상시켰으며, 공정 파라미터 최적화와 제조공정 조정을 통해 공정 단계에서 가스 생산을

개선함으로써 수명이 길어지도록 하였다. 당사가 개발한 1세대 나트륨이온 배터리 제품은 2023년 독일 라인 TÜV 그룹으로부터 세계 최초로 나트륨이온 배터리 인증 증서를 획득하였다. 이번 인증 획득으로 당사의 나트륨이온 제품의 대규모 해외수출의 난관이 해소되었다. 2023년 당사의 나트륨이온 배터리 제품은 가정용 에너지 저장, 산업 및 상업용 에너지 저장 제품 시연을 실현할 계획이다.

2022년 당사는 에너지 저장 응용 수요에 근거하여 에너지 저장 알루미늄 케이스 배터리 제품을 전문적으로 정의하고 개발하였다. 배터리 설계 차원에서 긴 수명 배터리 기술을 통합하여 하이 에너지 긴 수명 대용량 에너지저장 리튬이온 배터리 제품을 개발하였으며 현재 제품은 시험 생산 단계에 들어섰다.

(3) 연구개발 투입현황표(단위: 위안)

	금년도	전년도	변화폭(%)
비용화된 연구개발 투자	381,567,920.62	155,628,425.61	145.18
자본화된 연구개발 투자			
총 연구개발 투자	381,567,920.62	155,628,425.61	145.18
총 연구개발 투자액 대비 영업 수익 비율(%)	6.35	7.55	1.20% 포인트 감소
연구개발 자본화 비율(%)			

3. [지역소개]텐진 빈하이 하이테크 산업개발구(天津滨海高新技术产业开发区)

텐진 빈하이 하이테크 산업개발구(天津滨海高新技术产业开发区, 이하 '개발구')는 텐진 빈하이 신구(天津滨海新区)의 중요 구성부분이다. 개발구는 중국의 첫 차례 국가급 하이테크 개발구로 2014년에 텐진시 국가 자체 혁신 시범구(国家自主创新示范)로 지정되었다. 2022년 개발구의 GDP는 7.7% 증가하였고, 규모 이상 산업 총생산액은 8.5%, 지정 영리 서비스 활동의 수익성은 27.2% 증가하였다. 또한, 하이테크 관련 서비스업 및 신흥 서비스업의 부가가치 증가액은 전체 서비스업의 95%를 차지하였다.

개발구가 위치한 빈하이 신구는 텐진시 시할구로, 경제특구인 상하이시 푸둥신구(上海浦东新区)를 모델로 삼아 2006년 5월 26일 국가급신구로 지정되었다. 상하이 푸둥신구 면적의 4배에 달하는 빈하이 신구는 텐진항과 경제기술개발구, 보세무역구 등으로 이뤄져 있다. 발전속도는 중국 개혁개방 역사에서도 최고로 평가받는다. 입주 초기인 2008년 빈하이 신구 GDP는 3000억 위안을 갓 넘겼으나, 현재 6000억 위안을 넘어 텐진 시 전체 GDP의 60%를 차지하고 있다.



사진1) 텐진 국가 자체 혁신 시범구(CHINAHIGHTECH)

출처: http://paper.chinahightech.com/pc/content/202303/06/content_50121.html

텐진의 성장 엔진인 빈하이 신구에 위치한 개발구는 '혁신&산업' 핵심의 고품질 발전을 위하여, 국가 자체 혁신 시범구(国家自主创新示范) 및 중국 북부지역의 기술선도 도시(北方一流科技城)를 건설하는 것을 2023년 목표로 잡았다.

I 과학기술 혁신 거점

개발구는 수많은 기술 혁신 플랫폼과 혁신 기업이 하이테크 구역의 고품질 개발을 위해

새로운 에너지를 투입하고 있다. 개발구는 국가첨단컴퓨팅산업혁신센터, 현대중의약혁신센터, 첨단운영시스템혁신센터 등 높은 수준의 플랫폼을 보유하고 있고, 텐진 시급 이상의 R&D 기관 총 203개, 그중 중국 국가급 연구 기관을 21개 보유하고 있다.



사진2) 국가 첨단 컴퓨터 산업 혁신 센터(CHINAHIGHTECH)

출처: http://paper.chinahightech.com/pc/content/202303/06/content_50121.html

I 국제 경쟁력을 보유한 산업 거점

국제 경쟁력을 갖춘 산업을 육성하기 위해, 2023년 개발구는 10억 위안, 100억 위안 수준의 제조업 관련 프로젝트를 진행할 계획이다. 그중, TCL 북방 본사, 웨쉬(元旭) 반도체, 진춘(津村) 중의약 산업 기지, 빈하이 신에너지 기지 등 프로젝트의 가동, 건설을 목표로 한다.

개발구는 정보기술 응용 혁신 산업을 위주로 한 '정보 혁신 벨리(信创谷)'를 만들어, 센서, 애플리케이션, 전자 부품, 정보 안전 등 분야를 육성시키고, 개발구의 산업 배치를 업그레이드하고자 한다.



사진2) 텐진 '정보 혁신 벨리(信创谷)' (CHINAHIGHTECH)

출처: http://paper.chinahightech.com/pc/content/202303/06/content_50121.html

I 관리 기관의 경쟁 체제 도입 및 공공 서비스 품질 향상

개발구는 관리 기관 개혁을 지속적으로 실시하여, 월별, 분기별 그리고 연간 성과평가 제도를 도입해왔다. 또한, 관리기관 2차 개혁을 완료하여 '마지막 지위 폐지'제를 실시할 예정이다. 공공 서비스 제공에 있어서, 서비스 제공 속도 및 품질을 향상시켜 효율적인 비즈니스 환경을 조성하고, 기업들이 어려워하는 행정절차를 간결화 하는데 더욱 힘쓸 것이다.

참고자료

1. 휘쭈중신왕(火炬中心网)

원문링크: <http://www.chinatorch.gov.cn/kjb/dfdt/202303/d6b95a4664fd46d5babb936e19e56d38.shtml>

2. 중귀고우신왕(中国高新网)

원문링크: http://paper.chinahightech.com/pc/content/202303/06/content_50121.html

3. 텐진시 인민정부 홈페이지(天津市人民政府)

원문링크: https://www.tj.gov.cn/sy/zwdt/gqdt/202301/t20230119_6085099.html

KIC 중국 뉴스

1. 중관촌포럼서 열린 한중 친환경 기술교류회

-아주경제

-KIC 중국, 한국기관 최초 공동 주최·주관
-"한국 혁신기술 소개 및 기술협력 플랫폼"



한·중 양국간 친환경 에너지산업 협력을 촉진하기 위한 '2023 중관촌포럼(기술교역대회) 한·중 친환경 에너지산업 협력 콘퍼런스'가 29일 중국 베이징에서 열렸다.

중관촌포럼은 중국이 2007년부터 '혁신과 발전'을 주제로 개최한 국가급 프로젝트다. 중국 국무원, 과학기술부, 국가발전개혁위원회, 공업정보화부, 국유자산감독관리위원회, 중국과학원, 중국공정원, 중국과학기술협회가 공동 주최한다.

특히 올해는 KIC 중국이 한국 기관 중 역대 처음으로 중관촌포럼 한·중 기술교류와 관련해 공동 주최·주관 기관으로 선정됐다. KIC 중국은 이번 포럼을 통해 우수한 한국 친환경 에너지 기술을 선보이고, 한·중간 과학기술 교류 플랫폼을 구축해 한·중 기업간 협력을 촉진한다는 계획이다. 실제 이날 행사엔 미코파워, FCMT, 뉴로스(Neuros), 이플로우 등 한국 기업 4곳이 포럼에 참여해 자사의 친환경 기술을 소개하는 자리도 마련됐다.

김중문 글로벌혁신센터(KIC 중국) 센터장은 "중관촌포럼은 KIC 중국의 중국내 발전 전략의 중요한 한 걸음"이라며 "한국의 우수한 기술과 기업의 인지도를 높이고 교류를 한·중 혁신 과학기술협력이 새로운 플랫폼이 될 것"이라고 기대했다.

2. 혁신기업 K-Demo Day 한중친환경에너지산업기술매칭회 성공적 개최



지난 4월 글로벌혁신센터(KIC 중국)와 상하이기술거래소 국제거래센터에서 공동 주최한 혁신기업 K-Demo Day 한중친환경에너지산업기술매칭회 온라인 행사에 이어 5월 30일 최종 선정된 11개 혁신기업을 초청하여 진행한 오프라인 행사가 성황리에 막을 내렸다.

이번 행사는 상하이증권거래소, 한국벤처투자 중국사무소를 비롯한 한중 협력기관의 대대적인 홍보에 힘입어 2월 중순부터 한국에서 시작한 프로젝트 모집에 20여 개의 한국 기업이 신청했으며 엄격한 심사 및 온라인 로드쇼를 거쳐 최종적으로 11개 기업을 선정하였다.

KIC 중국은 징진지(京津冀), 장강삼각주(长三角), 웨강아오(粤港澳), 청위(成渝) 등 4대 도시군 위주로 협력 파트너와의 긴밀한 협력을 중시해 왔으며, 이번에는 상하이기술거래소와 협력하여 로드쇼를 개최해 기업과 투자기관 간의 매칭 품질을 높이고 행사의 영향력을 향상시켰다. 특히 이번 오프라인 행사는 상하이 린강신구 관리위원회 청사에서 개최하게 되어 XX명 넘는 중국 투자 기관 대표와 기업대표가 참가하였다.

상하이기술거래소 국제거래센터는 “글로벌 크로스보더 기술 무역 센터”라고도 불리며 상하이기술거래소의 글로벌 버전이라고 볼 수 있다. 국내외 기술 자원과 기술이전 경로를 통합하여 크로스보더 기술 무역 서비스 체계를 구축하며 크로스보더 기술 무역 생태계를 구축하고자 한다. 국내외 과학기술 성과 산업화를 추진하며 기술 무역, 과학기술 연구개발, 기업 인큐베이팅, 핀테크, 인재서비스 등의 다양한 서비스를 통합하여 전 세계의 풍부한 기술 자원과 기술 거래 경력을 보유한 세계적인 크로스보더 기술무역의 중심으로 거듭나고 있다.

이번 행사의 주최측인 글로벌혁신센터(KIC 중국) 김종문 센터장은 본행사의 축사에서 “집중적이고 연속적인 프로그램을 통해 한국 우수한 기업들의 기술과 기술사업화 가능성을 제고하고 실질적인 한중간의 비즈니스협력 플랫폼이 되리라 확신하며, 특히 중국의 최대 기술거래교역과 거래소 중의 하나인 상하이기술거래소와 상하이증권거래소의 참여와 지원은 한중 수교 이래 처음으로 진행된 것으로서 중국내 본 프로그램의 영향력은 물론 중국에서 한국의 우수한 기업과의 협력에 대한 중국의 신뢰성 높은 플랫폼을 활용한다는 큰 의미가 있다” 고 말했다.



이어 상하이기술거래소 세지화 동사장이 축사를 했다. 그는 “글로벌혁신센터(KIC 중국) 와 상하이 기술거래소는 지속가능한 협력을 추진하여 각자의 자원을 활용하고, 공동으로 한중 기술거래 플랫폼을 구축하여 양국 간 산업 기술 협력에 기여하고자 한다”고 말했다.



이번 로드쇼는 미코파워(하태형 대표이사), 에프씨엠티(이정규 대표이사), 뉴로스(신승주 전무), 오버플러스 파워(정수호 대표이사), 흥스웍스(정지흥 대표이사), 이플로우(윤수한 대표이사), 대현에

스티(전재선 선임연구원), 가드넥(박용천 COO), 동아퓨얼셀(이성근 대표이사), 코멤텍(김성철 대표)과 씨엔엘 에너지(나일채 대표이사) 총 11 개 기술력과 영향력이 있는 한국 스타트업 기업이 참여해 온라인 매칭, 전문가 심사, 후속 미팅 등을 통해 한국 스타트업과 중국 투자자를 전문적으로 매칭하는 자리였다. 상해 한국상회 회장이자 E&E 이사장인 이준용은 기술이전성공사례로 E&E 회사를 소개하며 소중한 경험을 얘기해주었다.

오후에는 린강신구 투자촉진서비스센터의 구창스(顾长石) 주임이 린강신구 정책을 소개해주었다. 린강신구는 상하이 동남쪽 끝에 위치했으며 설립목적은 상하이를 비롯한 중국의 국제 시장 영향력과 경쟁력을 강화하는 것이다. 설립이후 린강신구는 △GDP 연평균 성장률 21.3% △일정규모 이상의 공업총생산액 연평균 증가율 40.2% △산업 고정 자산 투자 연평균 증가율 59.2% △전체 사회의 고정 자산 투자의 연평균 증가율 43% △신규 등록 기업 64,000 개(매일 약 90 개의 새로운 회사 추가) △계약 프로젝트 1,196 건 △총 투자액 6,500 억 위안 이상 △첨단 기술 산업 프로젝트 누적 340 개 이상 △백 억급 초대형 프로젝트 6 건, 수십 억급 이상 프로젝트 105 건 등과 같은 눈부신 성과를 이루었다.



오후 기업 로드쇼가 끝난 후, 상해 YWHC NEW ENERGY 회사는 발표기업인 흥스웁스와 뉴로스와 투자협력의향서를 체결하였다. 행사는 또 사업화 유망기술과 수요 기업 및 투자기업의 연결을 위한 '중한기업 1:1 교류합작 협력 매칭회'를 진행했다.

혁신기업 K-Demo Day 는 글로벌혁신센터(KIC 중국)의 대표적 행사로, 한국혁신기업과 중국투자기관 간의 효과적인 교류와 매칭 플랫폼을 구축하고 투자와 자금조달을 촉진하는 것을 목적으로 한다. 앞으로도 KIC 중국은 바이오헬스, 디지털콘텐츠, 메타버스, ICT 환경융합, 신에너지 및 신소재와 같은 분야에 중점을 두고 분기마다 다양한 산업을 중심으로 기업 로드쇼를 개최할 예정이다.

3. 선전시공공혁신공간협회(深圳市众创空间协会) KIC 중국 방문

2023년 4월 26일, 선전시공공혁신공간협회(深圳市众创空间协会), 난징시 인사국 인적자원개발 및 유동관리처(南京市人社局人力资源开发和流动管理处), '류닝짜' 난징시 유학생창업서비스단지연맹(‘留宁佳’南京留创园服务联盟)¹에서 글로벌혁신센터(KIC 중국)를 방문하였다.

글로벌혁신센터(KIC 중국) 김종문 센터장은 협회 대표단의 방문을 환영하였다. 교류회에서, 김종문 센터장은 KIC 중국의 주요 업무에 대하여 설명을 하였고, 한국 기업이 중국 시장에 성공적으로 진출한 창업 성공 사례를 공유하였다.



그리고 쌍방은 인큐베이터 기관의 현황, 발전 전망, 산업 분포 특성 및 비즈니스 환경 등 과제에 대해 심도있게 논의하였다.

교류회 참석자들은 KIC 중국과 중관촌 창업거리 방문을 통하여 하이테크 기업의 창업 과정을 깊게 이해하게 되었다고 밝혔다. 그리고, 김종문 센터장의 소개 및 현장 질의응답은 기술 혁신과 창업인 과제를 다시 한번 사고하도록 하는 계기가 되었다고 말했다.

이번 방문교류를 통해, KIC 중국과 선전시공공혁신공간협회는 서로에 대한 이해도를 높였다. 이번 교류회는 두 인큐베이터 기관이 자원을 연결하는데 긍정적인 역할을 일으켰고, 향후 협력의 기반이 될 것이다.

¹ 난징시의 16개 시급 유학생 창업 단지로 구성된 연맹.

선전시공공혁신공간협회(Shenzhen Public Innovation Space Association, 深圳市众创空间协会) 소개

선전시공공혁신공간협회(이하 '협회')는 2016 년 10 월에 설립되었다. 설립 초부터 협회는 정부 기관, 혁신 인큐베이터 기관, 창업 서비스 제공 업체의 주목을 받았고, 지금까지 400 개 넘는 혁신(创新) & 창업(创业) 기관을 연계하였다. 협회의 회원 기업에서 난산구(南山区)¹ 에 위치한 기업 수는 전체의 85%를 넘었고, 회원 기업은 선전시를 비롯하여 광둥성, 후난성, 산둥성 등에 분포 되어있다.

글로벌혁신센터(KIC 중국)는 대한민국 과학기술정보통신부 신하 비영리 기관으로 2016 년 6 월 베이징에 설립되어 한국 창업기업의 중국 시장 개척을 지원하는 데 주력하고 있다. KIC 중국은 재화한국인 창업자와 중국 시장에 진출하고자 하는 한국 창업기업에 창업정보, 창업 교육대회, 투자유치, 창업공간, 멘토단 등 서비스를 제공하고 있다.

2023 년, 글로벌혁신센터(KIC 중국)는 중국 과학기술부 횡불센터(火炬中心)와 협력을 강화해 중국 내 169 개 하이테크 개발구와 연결하여 하이테크 개발구 중심으로 협력할 계획이다. 또한, 중국 각 지방정부의 과학기술 관련부서와 협력하여 일련의 과학기술 행사를 진행하여 재화 한국기업의 발전에 이바지할 것이다.



¹ 선전시 중서부에 위치하고 있는 첨단 기술 산업 기지, 고등 교육 기지, 관광 기지, 서부 물류 기지이다.

주간 중국 창업

구독방법: 공식메일 info@kicchina.org로 신청

네이버 블로그



위챗 공식계정



네이버 블로그와 위챗 공식계정에서도
열람 가능합니다.

센터장: 김종문
전화: +86-010-6780-8840
메일: info@kicchina.org

KiC 글로벌혁신센터
CHINA Korea Innovation Center