



차이나

CHINA Industrial Policy Brief

산업정책 브리프



한국무역협회 베이징지부

전화 : 86-10-6505-2671/3

이메일 : beijingk@kita.net

1 中, 미국 항공우주·방산 기업 46개사 정부조달 제한

- 중국 재정부는 6월 22일 항공우주·방산·미사일·우주 시스템·군용 항공기 분야 미국 기업 46개사를 정부조달 제한 대상에 추가하고, 중앙·지방정부 조달 사업에서 해당 기업 제품 구매를 금지한다고 발표
- 미국 본토 소재 대상 기업의 제품이 적용 대상이며, 중국 현지에서 생산·운영되는 미국계 기업은 제외됨
- 이번 조치는 핵심 기술·방산·정보통신 분야의 정부조달 공급망 안전성과 자립성 강화를 위한 것으로 평가됨

〈중국 정부조달 구매 제한 대상 미국 기업 46개사〉

No.	회사명	No.	회사명
1	Lockheed Martin Corporation	24	AEVEX Aerospace
2	Raytheon Missiles & Defense	25	LKD Aerospace
3	General Atomics Aeronautical Systems	26	Summit Technologies Inc.
4	General Dynamics Land Systems	27	Shield AI, Inc.
5	Boeing Defense, Space & Security	28	Sierra Nevada Corporation
6	Lockheed Martin Missiles and Fire Control	29	Cyberlux Corporation
7	Lockheed Martin Aeronautics	30	Edge Autonomy Operations LLC
8	Lockheed Martin Missile System Integration Lab	31	Group W
9	Lockheed Martin Advanced Technology Laboratories	32	Hudson Technologies Co.
10	Lockheed Martin Ventures	33	Saronic Technologies, Inc.
11	Raytheon/Lockheed Martin Javelin Joint Venture	34	Aerkomm Inc.
12	Raytheon Missile Systems	35	Oceaneering International, Inc.
13	General Dynamics Ordnance and Tactical Systems	36	Dedrone by Axon
14	General Dynamics Information Technology	37	DZYNE Technologies
15	General Dynamics Mission Systems	38	Elbit Systems of America, LLC
16	Inter-Coastal Electronics	39	Epirus, Inc.
17	System Studies & Simulation	40	AeroVironment, Inc.
18	IronMountain Solutions	41	Exelis Inc.
19	Applied Technologies Group	42	Alliant Techsystems Operations LLC
20	Axient	43	BAE Systems, Inc.
21	Anduril Industries	44	Teledyne FLIR, LLC
22	Maritime Tactical Systems	45	VSE Corporation
23	Pacific Rim Defense	46	Cubic Global Defense

자료원 : 재정부

2 中 상무부, 미국 기업 10개사 이중용도 수출통제 관리명단 추가

■ 중국 상무부는 6월 22일 미국 항공우주·드론·희토류 관련 기업 10개사를 〈수출통제 관리명단〉에 추가하고, 해당 기업에 대한 이중용도 품목 수출을 금지한다고 발표

* **이중용도 품목** : 군사용·민간용 이중용도로 사용 가능한 품목을 말하며, 독성 화학물질, 핵, 바이오, 미사일 관련 품목 및 기술 등을 포함하고 있으며, 상무부에서 관련 규정에 따라, 2005년 12월 1일부터 각 성, 자치구, 직할시 상무국을 통해 해당 물품에 대해 수출입허가증 관리를 시행

- 수출업자는 해당 기업에 대한 이중용도 품목 수출이 금지되며, 어떠한 국가·지역의 조직 및 개인도 중국산 이중용도 품목을 해당 기업에 이전 또는 제공할 수 없음. 진행 중인 관련 수출 활동은 즉시 중단해야 함
- 다만 특별한 사유로 수출이 필요한 경우 기업은 중국 상무부에 개별 허가를 신청할 수 있음
- 상무부는 이번 조치는 〈수출통제법〉 및 〈이중용도 품목 수출통제 조례〉에 근거한 것으로, 국가안보 및 비확산 국제의무 이행을 위한 조치라고 설명
- 한편, ‘세계를 연결하고 미래를 함께 창조한다(链接世界, 共创未来)’를 주제로 한 제4회 중국국제공급망촉진박람회(CISCE)가 6월 22일 베이징에서 개최된 가운데, 중국은 글로벌 공급망 협력과 연결성 강화를 강조하는 동시에 국가안보 관련 분야에 대해서는 수출통제를 지속하는 이중적 정책 기조를 드러낸 것으로 분석됨

〈수출통제 관리명단 추가 대상 미국 기업(10개사)〉

No.	회사명	No.	회사명
1	Aveox, Inc.	6	Ball Aerospace & Technologies Corp.
2	Red Cat Holdings, Inc.	7	Oshkosh Defense, LLC
3	Teal Drones, Inc.	8	L3Harris Maritime Services, Inc.
4	IMSAR, LLC	9	MP Materials Corp.
5	Jaia Robotics, Inc.	10	USA Rare Earth, Inc.

자료원 : 상무부

3 공업정보화부, L3·L4 자율주행차 안전요구 강제 국가표준 제정 추진

■ 중국 공업정보화부는 6월 17일부터 24일까지 <지능형 커넥티드카 자율주행시스템 안전 요구 강제 국가표준(안)>에 대한 의견 수렴을 실시하고, 2027년 7월 1일 시행을 추진 계획

* **자율주행 기술** : 총 6단계(L0~L5)로 구분. L0는 운전자가 모든 기능을 직접 제어하는 단계이며, L1은 운전자 지원, L2는 부분 자동화 단계에 해당함. L3는 특정 조건에서 차량이 주행을 담당하는 조건부 자동화 단계이며, L4는 대부분의 주행 상황에서 차량이 스스로 운행하는 고도 자동화 단계임. L5는 모든 환경에서 운전자 개입 없이 주행이 가능한 완전 자율주행 단계를 의미함

• L3 자율주행 : 자율주행 제어권 전환 안전요건 구체화

* **자율주행 제어권 전환** : L3에서 자율주행이 해제되면 운전자에게 운전 제어를 다시 넘기는 과정

- 자율주행 제어권 전환 과정에서 운전자가 적시에 차량을 인수하지 못하는 상황까지 고려하여, 시스템이 감속·정차 등 안전조치를 수행할 수 있도록 의무화

• L4 자율주행 : 시스템 자체 위험대응 및 안전 확보 의무 구체화

- L4 자율주행은 운전자 개입을 전제로 하지 않는 만큼, 시스템이 자체적으로 위험 상황을 인식·대응하고 안전한 상태를 유지할 수 있는 능력을 갖추도록 요구

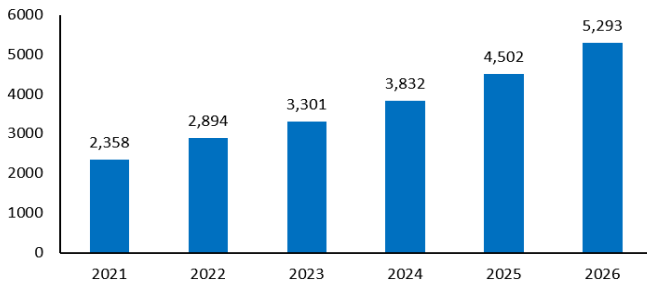
- 시스템 오류, 센서 고장 등 비정상 상황 발생 시에도 차량이 스스로 안전한 상태를 유지하거나 전환할 수 있는 기능을 갖추도록 규정

• 기업은 또한 자율주행 시스템의 안전성을 입증할 수 있는 시험 결과와 검증 자료를 제출해야 하며, 시뮬레이션·시험장·도로 주행 데이터를 종합적으로 활용해 안전성을 검증해야 함

• 중상산업연구원에 따르면 2025년 중국 자율주행 시장 규모는 전년 대비 17.5% 증가한 4,502억 위안(85조 5,000억 원)을 기록했으며, 2026년에는 5,293억 위안(100조 6,000억 원)에 달할 것으로 전망됨

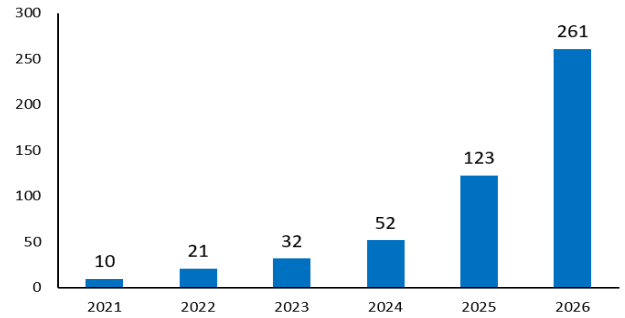
• L4급 자율주행 솔루션은 공항·산업단지·광산·항만 등 폐쇄형 환경에서 상용화가 이뤄지고 있으며, 시장 규모는 2025년 123억 위안(2조 3,000억 원)에서 2026년 261억 위안(5조 원)으로 약 2배 확대될 전망

〈중국 자율주행 시장규모 연도별 추이〉
(단위 : 억 위안)



출처 : 중상산업연구원

〈중국 L4급 자율주행 솔루션 시장규모 연도별 추이〉
(단위 : 억 위안)



출처 : 중상산업연구원

- 중국 자율주행 시장이 빠르게 성장하면서 주요 기업 간 기술 경쟁도 심화되고 있으며, 중국 자율주행 분야의 주요 기업으로는 화웨이, 바이두 아폴로, 샤오펑자동차, 리상자동차, 비야디 등이 시장을 주도하고 있음

〈중국 자율주행 주요 기업 현황 및 기술 동향〉

기업명	주요 내용
화웨이 (华为)	▶ 중국 자율주행 및 스마트카 솔루션 분야 선도기업으로, 2014년부터 자율주행 사업을 전개 ▶ 자율주행 소프트웨어, 차량용 칩, 센서 및 스마트카 통합 솔루션을 공급하는 사업 모델을 운영 ▶ 체리(奇瑞), BAIC(北汽) 등 완성차 업체와 협력해 '홍명즈싱(HIMA)' 브랜드 체계를 구축하고 자율주행, 스마트카 솔루션을 제공
바이두 아폴로 (百度Apollo)	▶ 2015년부터 자율주행 기술 개발 추진 ▶ 로보택시 서비스 '아폴로 고(Apollo Go·萝卜快跑)'를 운영 중이며, 2025년 2분기 완전 무인 자율주행 서비스 이용 건수는 220만 건을 돌파 ▶ 2025년 기준 중국 및 해외 16개 도시에서 서비스를 운영하고 있으며, 두바이·아부다비·홍콩 등 해외 시장 진출을 확대 중 ▶ L4급 자율주행 기술 분야에서 중국 대표기업으로 평가
포니에이아이 (小马智行)	▶ 2016년 설립된 완전 무인 로보택시 운영 경험을 바탕으로 완성차 업체와 협력해 L4급 자율주행 기술의 상용화를 추진하는 자율주행 전문기업 ▶ 베이징·상하이·광저우·선전 등 주요 도시에서 완전 무인 로보택시 서비스를 운영하며 L4급 자율주행 상용화를 추진 ▶ 토요타(Toyota), GAC(广汽), BAIC(北汽) 등 완성차 업체와 협력해 자율주행 기술의 양산 적용 및 상용화를 확대 중
샤오펑자동차 (小鹏汽车)	▶ 2014년 설립된 중국 스마트 전기차 기업으로, 자율주행 시스템 'XNGP'를 운영 ▶ 고정밀지도(HD Map) 없이도 도심에서 자율주행이 가능한 기술 개발을 추진 ▶ AI 기반 자율주행 기술을 자사 차량에 적용하고 있으며, L3급 자율주행 상용화를 추진 중
리상자동차 (理想汽车)	▶ AI 기반 End-to-End 자율주행 모델을 개발하고 있으며, 고급 운전자보조시스템(ADAS) 고도화를 추진 ▶ 자체 자율주행 플랫폼 'AD Max'를 운영하며 도심·고속도로 주행 기능을 지속 확대 중
비야디 (比亚迪)	▶ 세계 최대 전기차 제조사로 자체 지능형 주행 플랫폼 '텐신즈옌(天神之眼, God's Eye)'을 개발·적용 ▶ 자체 기술 개발을 중심으로 스마트 주행 기술 역량을 강화하는 한편, 일부 프리미엄 모델에는 화웨이의 자율주행 솔루션을 적용하는 등 외부 기술기업과의 협력도 병행

- 중국은 자율주행차 상용화 확대에 맞춰 안전 중심의 규제체계를 구축하고 있으며, 이번 표준 제정을 통해 자율주행 산업의 기술·안전 기준을 제도화하는 한편 시장 진입 관리도 강화할 것으로 전망됨

자료원 : 공업정보화부, 신화사 등

4 中 인민은행, LPR 13개월 연속 동결

- 중국 인민은행은 6월 22일 1년 만기 대출우대금리(LPR)와 주택담보대출 기준금리 역할을 하는 5년 만기 LPR을 각각 3.0%, 3.5%로 동결한다고 발표
- 2025년 5월 1년물 LPR을 3.1%에서 3.0%로, 5년물 LPR을 3.6%에서 3.5%로 각각 인하한 이후 13개월 연속 같은 수준을 유지
- 동팡진청(东方金诚)의 왕칭(王青) 수석 거시경제분석가는 LPR의 장기 동결이 거시정책의 안정적 운영 기조를 반영하는 것으로 평가했으며, 첨단기술 제조업 등 신질생산력 분야의 성장세가 이어지고 있는 가운데 현재 통화정책은 경제 상황을 지켜보는 단계에 있다고 분석함

자료원 : 인민은행, 중국신문망 등

5 美, 중국산 건축용 유리섬유 도어패널에 반덤핑·상계관세 최종판정

- 미국 상무부는 2026년 6월 10일 중국산 유리섬유 도어패널(Fiberglass Door Panels, HS Code 3925.20.0010)에 대한 반덤핑 및 상계관세 조사 최종판정을 발표
- * 유리섬유 도어패널은 경량성, 단열성 및 내구성이 우수해 주거용·상업용 건축물의 출입문 제작에 주로 활용
- 반덤핑 최종판정 결과, 중국 생산자·수출업체에 대해 41.8~147.9%의 덤핑마진을 산정
 - Dalian Capstone Engineering Co., Ltd. : 41.8%
 - Anhui Xinyu Fiberglass Door Co., Ltd., Wuxi Lutong Fiberglass Door Co., Ltd. 등 : 73.1%
 - Jiangxi Fangda Tech Co., Ltd. : 104.3%
 - 기타 중국 생산자·수출업체 : 147.9%
- 상계관세 최종판정 결과, 주요 중국 기업에 대해 58.5~186.5%의 보조금율을 산정
 - Jiangxi Fangda Tech Co., Ltd. : 58.5%
 - Dalian Capstone Engineering Co., Ltd. : 66.2%
 - Hebei Charlotte Enterprise Co., Ltd., Lily Industries Co., Ltd 등 : 186.5%
 - 기타 중국 생산자·수출업체 : 60.6%
- 미국은 2025년 4월 동 품목에 대한 반덤핑 및 상계관세 조사를 개시했으며, 향후 중국산 유리섬유 도어패널의 미국 시장 내 가격경쟁력이 저하될 것으로 예상

자료원 : 상무부 무역구제정보망