



차이나

CHINA Market Report

마켓 리포트



한국무역협회 베이징지부

전화 : 86-10-6505-2672/3

이메일 : beijingk@kita.net

중국의 신에너지 자동차 관련 지원정책

목차

1. 개요
2. 생산기업 지원
3. 구매소비자 지원
4. 판매 저변 확대 및 지방 성(省)·시(市)별 지원
5. 시사점

요약

- 중국은 신에너지차 산업 발전을 위해 생산기업, 구매 소비자, 인프라 구축 등의 측면에서 다양한 지원정책 시행
- 생산기업 소득세 우대, 마일리지 적립 및 거래 혜택, 연구개발비 지원 등으로 생산기업을 지원하고, 신에너지차 구매 보조금 지급, 취득세 및 차량사용세 면제 등으로 구매 소비자를 지원
- 충전설비 확대, 농촌 판매 촉진 등으로 신에너지차 보급을 위한 저변을 확대하고, 지방별로 상황에 따라 한시적인 구매보조금 지급, 충전시설 설치, 자동차 번호판 취득 혜택 등을 지원
- 중국의 지원정책은 신에너지차 산업의 안정적인 성장에 크게 기여했으며 향후 기업 마일리지제 운영, 인프라 구축, 지역 균형 발전 등 저변 확대를 위한 노력과 지원이 계속될 전망

1. 개요

■ 중국은 신에너지차 산업 발전을 위해 생산기업과 소비자, 인프라 구축 등의 측면에서 다양한 지원정책을 시행

- 기업소득세 우대, 마일리지 제도운영 등 생산기업 지원, 구매보조금 지원, 취득세·차량사용세 면제 등의 소비자 지원, 충전설비 확대 및 농촌 보급 등 인프라 및 저변 확대

2. 생산기업 지원

① 기업소득세¹⁾ 우대

■ 신에너지차 생산기업이 고신기술 기업으로 인정시 현행 법정세율 25% 대비 10%p 낮은 15%의 기업소득세 적용

- <고신기술기업 인정관리방법(2016)>, <고신기술 기업소득세 우대정책 관련 문제에 대한 공고 (2017)>에 따라 비야디(BYD) 등 신에너지차 생산기업이 혜택 향유

중국 기업소득세율 현황

구분	세율	내용
기본 세율	25%	-
감면세율-비거민기업	20%	비거민기업(비거주자기업) ²⁾ 이 중국 내에 기업을 설립하지 않았거나, 기업을 설립하였으나 취득한 소득이 기업과와 실질적인 관계가 없는 경우
우대세율-영세기업	20%	영세기업(小型微利企業) 요건을 충족하는 경우
우대세율-고신기술기업 등	15%	일정 요건을 충족하여 고신기술기업 또는 선진기술형 기업으로 인정된 경우

자료 : 財梯, Deloitte

- 중국 고신기술기업으로 인정받기 위해서는 핵심기술 지재권 보유, 일정 수준 이상의 과학기술인력 보유, 연구개발비 지출 등 6개 요건을 충족해야 함

1) 기업소득세는 한국의 법인세와 같은 개념으로 중국 내 기업은 기업소득세법에 따라 기업소득세를 납부해야 함

2) 비거민기업은 외국(지역)의 법률에 의거 설립되고 중국 경내에 기구(실제 관리기구 제외)를 설립하였거나, 또는 중국 내에 기구를 설립하지 않았으나 중국 내에 원천소득이 있는 기업을 지칭

- ① 중국 내 기업 중 최근 3년 이내에 자체 연구개발, 해외구매, 인수합병 혹은 5년 이상의 독점 라이선스 등의 방식으로 주요 제품(서비스)의 핵심기술에 대해 독점적 지적재산권 보유
- ② 기업의 주요 제품 및 서비스가 국가 중점지원 고신기술 8대 분야*에 해당
*전자정보 기술, 바이오 및 신약품 기술, 항공우주 기술, 신소재 기술, 첨단 서비스업, 신에너지 및 에너지 기술, 자원 및 환경 기술, 첨단기술 혁신 전통 산업
- ③ 전문대 이상의 과학기술 인력이 총 직원의 30% 이상, 연구개발 인원이 총 직원의 10% 이상
- ④ 기업의 최근 3개 회계연도 연구개발비 총액이 판매수입 총액의 일정 비율 이상
*최근 1년간 판매수입이 5천만 위안 미만일 경우 6% 이상 / 5천만~2억 위안 4% 이상 / 2억 위안 이상 3% 이상. 중국내 발생 총 연구개발비가 전체 연구개발비의 60% 이상
- ⑤ 고신기술제품(서비스) 수입이 기업 연간 총수입의 60% 이상
- ⑥ 기업 혁신능력 평가 4개 지표*의 합산 종합점수가 각각 70점 이상을 충족
*연구개발 조직관리/과학기술 성과 전환 능력/독립적인 지식재산권/ 매출 및 총자산 성장성

② 마일리지 적립 및 거래 혜택

■ 승용차 연료 소모량과 신에너지차 생산 또는 수입 기준치를 기준으로 자동차 생산기업에게 플러스 또는 마이너스 마일리지 부여

- <승용차기업 평균 연료소모량 및 신에너지차 마일리지 병행관리 조치(공업정보화부 등, 2020.6월 개정)>에 따라 자동차 기업에게 승용차 연비, 신에너지차 생산/수입량 기준치에 따라 마일리지를 부여, 생산기업의 에너지 절감과 기술력 강화 유도

* 연비 마일리지(CAFC, Corporate Average Fuel Consumption)

- (연료소모량 기준치-연료소모량 실제치)×자동차(승용차) 생산량 혹은 수입량(대)
 - ▶ 연료소모량 실제치가 연료소모량 기준치보다 작으면 플러스 마일리지
 - ▶ 연료소모량 실제치가 연료소모량 기준치보다 크면 마이너스 마일리지

** 신에너지차 마일리지(NEV, New Energy Vehicle)

- 신에너지차 실제치-신에너지차 기준치
 - ▶ 신에너지차 실제치 = $\sum(\text{신에너지차 판매량} \times \text{신에너지차 대당 점수})$
 - ▶ 신에너지차 기준치 = $(\text{전통연료차} + \text{저연비차 판매량} \times \text{산정비율}) \times \text{신에너지차 마일리지 달성비율}$

■ 생산기업은 연비 개선, 신에너지차 생산 확대 등을 통해 취득한 마일리지를 매각하여 금전적 수익 창출 가능

- 플러스 마일리지 이월을 통해 마일리지 환산 단가가 높은 시점에 거래할 수 있고, 이듬해 마이너스 마일리지를 보충하는 수단으로도 사용 가능

* 마일리지 단가 : 2018년 300-500위안/점 → 2019년 800-1,200위안/점 → 2020년 1,204위안/점 → 2021년 2,088위안/점 → 2022년 1,128위안/점

- 마일리지 제도가 보편화될수록 누적 점수 상위 브랜드 신에너지차의 제품 경쟁력 상승 및 마케팅 효과 기대

* 누적 마일리지 마이너스인 기업은 차감된 만큼의 마일리지를 구매, 상쇄해야 하며, 고연비 차종의 생산 중단, 브랜드 및 제품 인지도 하락 등 가능

■ 2023년 4월, 공업정보화부 등은 2022년 중국 자동차 업체 평균 연비 마일리지와 신에너지차 마일리지 적립 상황을 공시, 마일리지 매각 및 구매는 공업정보화부에서 만든 거래플랫폼*에서 진행 * <http://www.miit-eidc.org.cn/index.html>

- 2022년 현재 연비 마일리지 총계는 2,908점, 신에너지 마일리지 총계는 1,474점

* 2022년 신에너지 자동차 평균 연비는 4.10L/100km로 전년 대비 19.6% 감소하였고 2025년 연비 목표치(4.60L/100km)를 조기 달성, 누적 마일리지 마이너스인 기업 수는 2020년 92개에서 2022년 절반 수준인 47개사로 감소

* 마일리지 누적 거래 총액은 252억 위안으로 자동차 연비 개선 및 신에너지차 개발 촉진에 기여한 것으로 평가

중국 자동차 업체 평균 연비 마일리지 및 신에너지 자동차 마일리지 적립 추이 (단위 : 점수)

연도	연비 마일리지				신에너지 마일리지			
	국내차	수입차	총계	증감률	국내차	수입차	총계	증감률
2016	1,011	21	1,032	-	93	6	99	-
2017	1,052	17	1,069	4%	169	11	179	81%
2018	717	-19	698	-35%	394	10	404	125%
2019	150	-21	129	-82%	604	25	327	-19%
2020	-659	-78	-737	-671%	332	-1	330	1%
2021	1,112	-81	1,031	-240%	604	-5	599	81%
2022	2,981	-73	2,908	182%	1,476	-2	1,474	146%

자료 : sohu

■ 중국의 주요 신에너지차 생산기업 중 비야디(BYD), 지리(GEELY)의 마일리지 적립 기록이 비교적 우수

- 2022년 비야디(BYD)의 연비 마일리지는 1029점, 신에너지 마일리지는 511점을 기록하며 가장 우수한 마일리지 실적을 적립
- 2022년 지리(GEELY)의 연비 마일리지, 신에너지 마일리지는 각각 185점, 81점 기록

2022년 5대 기업의 신에너지 자동차 마일리지 및 연비 마일리지 적립 현황 (단위 : 점수)

기업명	연비 마일리지				신에너지 마일리지			
	2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022
지리(GEELY)	11	-143	-30	185	13	-9	11	81
창청(GWM)	10	-37	39	12	13	19	27	24
비야디(BYD)	161	95	355	1,029	88	75	166	511
치루이(CHERY)	-3	-56	-31	20	21	15	15	26
화천BMW	24	-18	-5	14	2	0	5	16
국내기업 총계	149	-659	1,112	2,981	604	332	604	1476

자료 : sohu

③ 연구개발 비용 지원

■ 기업소득세 산정시 연구개발비의 공제 비율을 확대하여 기업의 신제품 개발 및 연구개발 투자 확대 장려

- 2008년부터 시작된 연구개발비 공제가 2017년부터 공제비율 확대했으며 자동차기업은 제조업에 해당되어 2021년부터 연구비 실제발생액의 100% 공제 가능

2008~2023년 업종별 기업 연구개발비 공제 비율 (단위 : %)

연도	연구개발비 공제 비율		
	과학기술 중소기업	제조업	기타기업
2008년 ~ 2016년	50%	50%	50%
2017년	75%	50%	50%
2018년 ~ 2020년	75%	75%	75%
2021년	75%	100%	75%
2022년 1~9월	100%	100%	75%
2022년 10~12월	100%	100%	100%
2023년 ~	100%	100%	100%

자료 : sohu

■ 기업의 연구개발로 무형자산(신에너지차 제조기술 특허, 연구개발에 사용된 소프트웨어, 노하우 등)이 형성된 경우, 무형자산 원가의 200%를 상각

- 2023년 3월 세무총국이 발표한 <기업의 연구개발비 세전 가산공제정책 개선통지>에 따라 연구개발 활동이 무형자산을 형성하지 않은 경우에는 연구개발비 100% 공제

2008~2023년 제조업 무형자산 형성 유무에 따른 기업 연구개발비 공제 비율 (단위 : %)

연도	제조업 연구개발비 공제 비율	
	무형자산 미형성	무형자산 형성
2008년 ~ 2016년	실제발생액 50% 세전 공제	원가 150% 세전 상각
2017년 ~ 2020년	실제발생액 75% 세전 공제	원가 175% 세전 상각
2021년 ~ 2023년	실제발생액 100% 세전 공제	원가 200% 세전 상각

자료 : sohu 자료 정리

- 중국 세무총국 자료에 따르면 2018년부터 2022년까지 5년 동안 과학 기술 혁신을 지원하기 위한 실제 세금 감면 금액은 연평균 28.8%씩 증가, 2022년까지 연간 세금 감면 금액 규모가 1조3000억 위안에 달함

3. 구매소비자 지원

① 구매보조금 지원

- 2010년부터 신에너지차 구매자에게 보조금 지급

- <개인의 신에너지 자동차 구매보조금 시범실시에 대한 통지(2010)>에 따라 2010년부터 대당 6만 위안의 보조금 지급 개시

- 신에너지차 시장이 안정적으로 성장함에 따라 구매보조금 지원을 축소·종결하고 생산 기술 요건을 강화

- 2014년부터 보조금 지급 한도를 축소*하고 2016년 이후로 보조금 지급 자동차 유형(승용차, 상용차 버스, 특수차량 등)과 기술요건을 강화**

* 6만 위안(2010~2013) → 5.7만(2014) → 5.5만(2016년) → 5만(2018년) → 2.25만(2020년) → 1.8만(2021년) → 1.26만(2022년) → 종결(2023년)

** 신에너지차 성능 특별검사 강화, 핵심 안전부품 품질 보증 강화, 사후서비스 보장 완비, 사고 발생 차종 보조금 목록 제외 등

- 2020년 <신에너지 자동차 보급활용 재정보조금정책 개선에 대한 통지>에 따라 보조금 지급을 2022년 말에 종결, 다만, 신에너지차의 구입시 취득세 면제정책은 2027년까지 연장 시행

연도별 중국 신에너지 순수전기 자동차 보조금 지급 한도

연도	최대 한도 (비공공 승용차 기준)	증감률(%)	연도	최대 한도 (비공공 승용차 기준)	증감률(%)
2013	6만 위안/대	-	2018	5만 위안/대	14
2014	5.7만 위안/대	-5	2019	2.5만 위안/대	-50
2015	5.4만 위안/대	-5	2020	2.25만 위안/대	-10
2016	5.5만 위안/대	2	2021	1.8만 위안/대	-20
2017	4.4만 위안/대	-20	2022	1.26만 위안/대	-30
2023	중단	-			

자료 : 工业和信息化部 자료 정리

② 취득세³⁾(차량 구입세) 면제

■ 2014년 9월부터 공업정보화부는 주기적으로 <차량구입세 면제 대상 신에너지 자동차 차종목록>을 발표, 소비자가 신에너지차 구입시 취득세(차량구입세) 면제*

* 2023~2025년은 100% 면제, 2026~2027년은 50% 감면

- 2023년 5월 9일 기준 총 65회* 개정, 해당 차종목록에는 순수전기차, 플러그인 하이브리드 차, 연료전지차 등이 포함

* 65회 개정판 '차종 목록'에는 45개의 기업의 73가지의 차종을 포함

③ 차량사용세⁴⁾ 면제

■ 2018년 9월부터 공업정보화부 등은 주기적으로 <차량선박사용세 감면 우대정책 향유 에너지절감 및 신에너지 자동차 차종목록>을 발표, 차량사용세 면제

- 2023년 5월 9일 기준 총 49회 발표, 신에너지 차량 관련 납세자가 차량사용세 면제 혜택을 받기 위해서는 중국내 판매허가, 기술표준 준수 등의 요건* 충족 필요

* ①중국 내 판매허가를 받은 신에너지차 ②신에너지차 기술표준 준수 ③신에너지차 특별검사를 거쳐 정부 요구기준에 부합 ④신에너지차 생산업체 또는 수입 유통업체 제품품질 보증, A/S, 안전모니터링, 배터리 재활용 등

- 승용차 배기량이 1.0L이하인 차량의 사용세는 대당 60~360위안/년, 배기량이 4.0L 이상인 경우 3,600~5,400위안/년 등 자동차 배기량이 높을수록 많은 사용세 부담

3) 취득세는 자동차 등록시 내는 세금으로 자동차 구매 후 지자체에 차량을 등록할 때 구매가격의 일정 % 금액을 납부

4) 사용세는 차량선박관리부에 등록된 차량의 소유자가 매년 납부하는 세금

2023년 중국 차량사용세 세액표

사용세 세목	연도기준 세금액	비고
승용차 배기량 1.0L이하	60-360위안/대	9인승 이하
승용차 배기량 1.0L-1.6L	300-540위안/대	9인승 이하
승용차 배기량 1.6L-2.5L	360-660위안/대	9인승 이하
승용차 배기량 2.5L-3.0L	660-1,200위안/대	9인승 이하
승용차 배기량 2.5L-3.0L	1,200-2,400위안/대	9인승 이하
승용차 배기량 3.0L-4.0L	2,400-3,600위안/대	9인승 이하
승용차 배기량 4.0L이상	3,600-5,400위안/대	9인승 이하
상용차 버스	480-1,440위안/대	9인승 이상
상용차 화물차	16-120위안/톤	견인차, 삼륜 자동차, 저속 화물차 포함

자료 : 车主指南

4. 판매 저변 확대 및 지방 성(省) · 시(市)별 지원

- 정부 부처별로 충전설비 확대, 농촌 판매 촉진 등 신에너지차 저변 확대를 위한 다양한 지원책 발표
 - 2022년 1월 10일, 국가에너지국 등은 <전기 자동차 충전 기초시설 서비스 보장 능력 향상 실시의견>을 통해 중국 전기차 충전 능력을 개선하여 지역간 균등하고 고효능의 충전 인프라를 중국 전역에 형성해야 한다고 발표
 - 2022년 8월 1일, 교통운송부 등은 <도로 충전기초 시설건설 행동방안에 대한 통지>를 통해 2025년까지 고속도로, 일반도로, 농촌 지역에 충전시설을 확대하여 8,000만 대 이상의 전기차 충전 수요 충족 목표 제시
 - 2023년 5월 5일, 국무원 상무회의에서 <선진 제조업군의 발전 가속화 의견>을 통과, 충전 기초시설 건설 가속화와 신에너지차의 농촌 판매 및 진흥 확대 제시
 - 2023년 5월 17일, 국가발개위 등은 <충전 기초시설 건설 가속 추진 및 신에너지 자동차 농촌 진출·진흥 지원 실시의견>을 발표, 농촌지역의 공공충전 기초시설 건설·운영 지원, 신에너지차 공급 확대, 경제적이고 실용적인 자동차종 개발, 농촌 호적 주민의 신에너지차 구입보조금 등 지원
 - 2022년 5월 16일, 공업정보화부, 농업농촌부 등 4개 부문은 《2022년 신에너지 자동차 농촌진출 활동에 대한 통지》를 발표, 2022년 5월부터 12월까지 총 26개 업체의 70개 신에너지차 모델의 농촌 진출활동 전개

■ 지방 성(省)·시(市)별로 보조금 지급, 충전시설 설치 보조 등 다양한 지원책 시행

● 지방 시(市) 상황에 따라 한시적·일회적 방식으로 신에너지차 구매 보조금 지급

- * 상하이 2023년 6월 30일까지 비영리 목적의 신에너지차 구매자에게 일회성으로 10,000위안 구매보조금 제공
- * 장쑤성 창저우시는 2023년 5월 1일부터 신에너지차 구매금액에 따라 차별적으로 보조금 지급
- * 항저우시 빈장구는 신에너지차 구매자 보조금으로 약 1,000만 위안을 책정, 신에너지차 구매가격에 따라 보조금 지급
- * 산둥성 쉬저우시는 신에너지차 구매자 보조금으로 약 1,788만 위안 책정
- * 시안시는 2023년 3월 21일~4월 30일 구매자에게 구매가격에 따라 최대 6,000위안 보조금 지급

● 지역별로 충전시설 설치 보조금 지급, 신에너지차 충전요금 환급 등 충전여건 개선을 위한 지원책 시행

- * 상하이시 2025년까지 상하이에 30만 개 충전시설 건설 예정, 적격 충전시설 건설 및 운영 기업/개인, 전기 택시 운전자 등에 재정 보조금 지원
- * 청두시는 신에너지차 충전시설 건설 운영 기업에게 주차장 건설 보조금 지급 등의 조치를 통해 충전 인프라 확대 촉진
- * 시안시는 개인 신에너지차 충전소 건설을 완공한 소비자에게 일회성으로 전기세 보조금 10,000위안 지급
- * 하이난성은 2022년 신에너지차 신규 구매 및 하이난성 등록 차량을 대상으로, 충전요금 보조금 지원 (실제 충전 전기량 확인 후 충전량이 2,000KWH이상은 2,000위안, 2,000KWH이하는 1,500위안 지급), 2022년 신규 충전시설 건설 2만 개 목표 제시
- * 우한시는 신에너지차 구매 및 우한시 차량 번호판을 등록한 소비자에게 1,000위안 상당 충전 보조금 제공
- * 베이징시는 자동차번호판 추첨제도를 실시하는 휘발유 자동차와 달리, 신에너지차는 추첨이 아닌 번호판 대기 취득의 형식으로 진행, 시내 차량운행 5부제도* 면제
 - 차량5부제 : 평일 중 하루는 차량번호에 따라 7시~20시까지 베이징 5환내 운행 제한

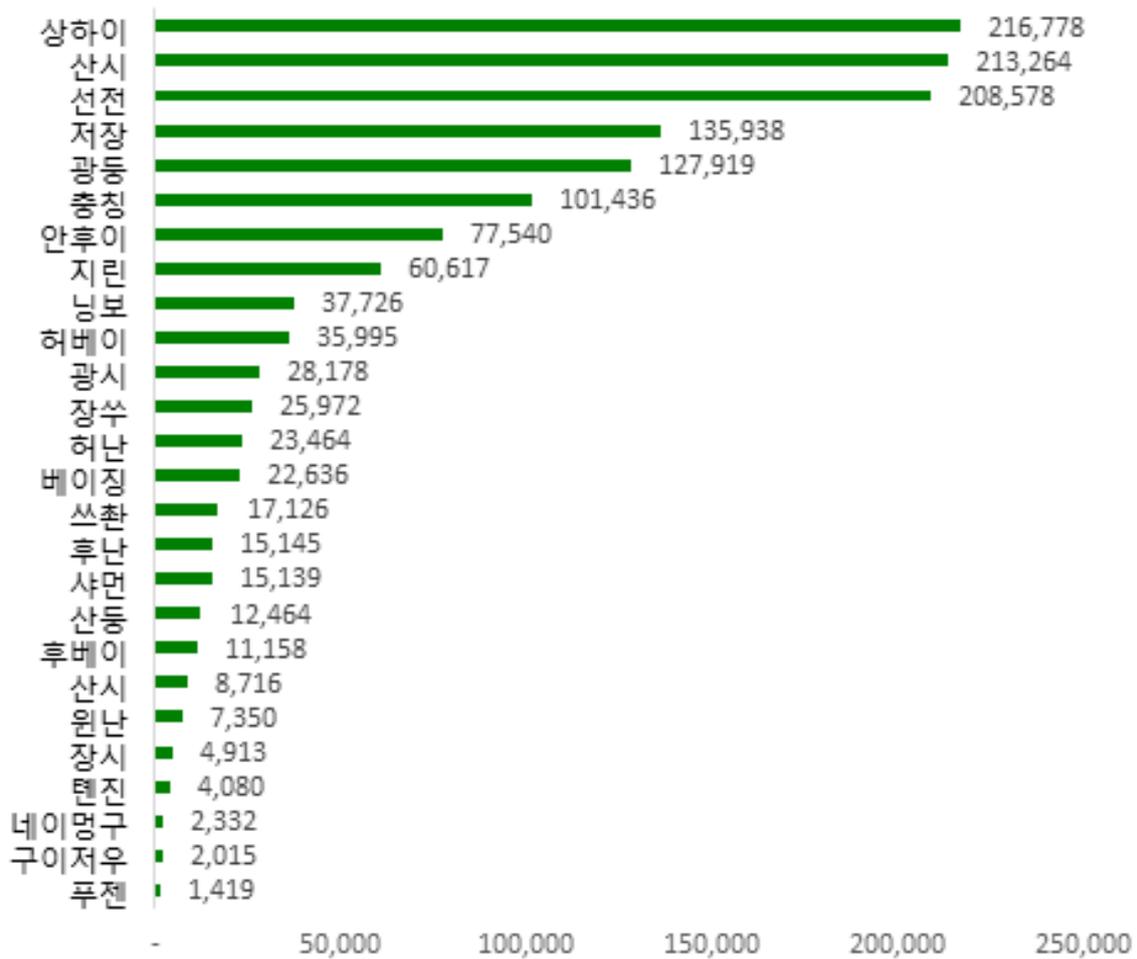
■ 2023년 3월 9일, 공업정보화부는 지역별 《2020~2022년 신에너지 자동차 보급 응용 보조금 예산 현황표》발표

- 2020~2022년 신에너지차 생산기업 대상 보조금 규모가 큰 지역은 상하이(21억 6천만 위안), 산시(21억 3천만 위안), 선전(20억 8천만 위안) 등의 순임
- 저장(13억 5천만 위안), 광둥(12억 8천만 위안), 충칭(10억 1천만 위안) 지역의 보조금 규모도 10억 위안 이상

⇒ 상세 지역별 보조금 지원 및 혜택 내용은 보고서 <붙임> 참조

지역별 2020~2022년 누적 신에너지 자동차 생산기업 대상 보급 보조금 예산 현황

단위 : 만 위안



출처: 工信部 자료 정리

5. 시사점

- 중국은 신에너지 자동차 생산기업, 구매소비자를 대상으로 다양한 지원정책을 시행, 신에너지차 산업의 안정적인 성장을 유도
 - 생산기업 대상 기업소득세 우대, 연비 및 신에너지 마일리지 적립 혜택 제공, 연구개발 비용 세제 혜택 등을 통해 기업의 재정부담 완화 및 기술투자 확대 지원
 - 소비자에게는 구매 보조금 지원(2022년말 종결*), 취득세** 및 차량 사업세 면제 등으로 구매 활성화 유도. 특히, 소비자를 직접 대상으로 하고, 구매단계에서 즉시 금전적 혜택을 체감할 수 있어 소비촉진에 크게 기여
- * 2010년부터 시작된 신에너지차 구매보조금은 2014년부터 축소, 2022년말로 종결됐으나 13년 동안 약 2,000억 위안 이상을 지원, 신에너지차 보급에 크게 기여한 것으로 평가
- ** 2022년 취득세가 면제된 신에너지 차량은 약 568만대, 총 면세액은 약 879억 위안이며, 2023년 면세액은 1,000억 위안을 초과할 것으로 예상
- 신에너지차 산업 발전이 안정기에 진입하면서 중국 중앙정부의 보조금은 줄었으나, 생산기업 마일리지제 운영, 인프라 설치, 농촌 판매 확대 등 저변 확대를 위한 다양한 정책지원 지속
 - 마일리지제 운영으로 제품 경쟁력 등이 구매자에게 공개됨에 따라 판매 촉진 및 대중화와 신에너지차 연구개발 및 기술 발전에 기여할 것으로 기대
 - * 향후 탄소거래시장과 연계되는 신규 인센티브 메커니즘도 구축할 계획
 - 신에너지차 충전소 설치 지원 등 인프라 확대, 농촌 판매 촉진 등을 통해 신에너지차의 전반적인 저변 확대 지원
- 지역별 상황에 따라 한시적·일회적인 지원과 지역간 균형 발전 도모 노력도 지속
 - 지방정부별로 각 지역 실정에 맞게 구매보조금 제공, 충전 인프라 설치 지원, 번호판 취득 우대 등 다양한 혜택 제공

〈붙임〉 중국 지역별 보조금 지원 및 혜택

지역	관련정책	발표시기	발표기관	주요내용
베이징	〈2020년 베이징시 신에너지 경형 화물차 운영 인센티브 방안〉	2020-09-28	베이징시 재정부	△경형 화물차 대당 최대 70,000위안 지급 △12개월 기준으로 3회로 나누어 지급 (30,000위안, 20,000위안, 20,000위안) △해당 기간동안 차량의 베이징 내 총 화물 운송 거리는 10,000km 이상이어야 함
	〈베이징 신에너지차 산업 사슬 핵심 구역 산업 단지 건설 추진〉	2022-02-11	베이징시 발개위	△신에너지차 과학기술 산업단지 등 핵심 프로젝트 건설 가속화 △전기차 연구개발 등 생산 연구 장려 △현재 다싱(大興), 창핑(昌平), 팡산(房山), 순이(順義)에 산업 단지 건설 추진
	〈베이징 자동차 교체 소비 장려 방안〉	2023-03-21	베이징시 상무국	△2023년 3월 1일부터 2023년 8월 31일까지 베이징시에 등록된 지 1년 이상 된 차량을 폐차 또는 전출하고, 본 시의 자동차 판매업체에서 신에너지 소형버스를 신규 구입한 경우에 한하여 '자동차 구매 통합 영수증'을 발급하여 보조금 지급
상하이	〈상하이 신에너지 자동차 산업 발전 가속화 실행 계획(2021-2025년)〉	2021-02-25	상하이시 발개위	△산업 규모, 핵심 기술, 에코 교통 에너지 시스템, 네트워크 연계화 스마트화 인프라, 정책 방안에 대한 발전계획 논의 △2025년까지 상하이시에 30만 개 신설 충전소 시설 건설 예정
	〈상하이시 전기차 충전 및 충전소 발전 지원 장려 방안〉	2022-09-29	상하이시 발개위	△적격 충전시설 건설 및 운영 기업/개인, 부동산 서비스 기업, 전기택시 운전자, 시 플랫폼 등에 재정 보조금을 제공 △직류충전시설에 대한 보조금 상한선은 600위안이며, 교류시설에 대한 보조금 상한선은 300위안
	〈상하이 신에너지차 취득세 면제 정책 관련 방안〉	2023-05-06	상하이시 발개위	△2022년 6월 1일부터 2023년 6월 30일까지, 상하이시에서 비영리 목적으로 구매한 신에너지차 구매자에게 일회성으로 10,000위안 구매보조금 지원

지역	관련정책	발표시기	발표기관	주요내용
장쑤	〈장쑤성 “14차 5개년 ” (十四五)신에너지 자동차 산업 발전 계획〉	2021-11-06	장쑤성 정부	△자주적 혁신능력 향상 (혁신 메커니즘을 완비하여 공공 서비스 최적화) △산업 체인의 공동 발전촉진 (자주적 통제 능력향상, 협력 지원 수준 향상, 친환경 순환 시스템 구축) △자체브랜드 기업육성 강화 (브랜드 품질 향상, 스마트 제조 추진) △충전시설 등 인프라 건설완비 (충전시설 건설, 수소에너지 공급체계 구축) △신에너지 자동차 홍보강화 (신에너지차 보급 응용, 수소연료전지차 시범 응용)
	〈신에너지 자동차 구매보조금 실시 세칙〉	2023-04-28	장쑤성 창저우시 정부	△2023년 5월 1일부터 구매보조금 신청 접수 △자동차 구매 영수증 금액(세금 포함)에 따라 보조금 지급 △차량 구매가격이 20만 위안 이하일 경우 2,000위안 지급, 20만~30만 위안에 경우 5,000위안 지급, 30위안 이상일 경우 8,000위안 지급
저장	〈빈장구(滨江区) 신에너지 자동차 소비 촉진 정책 시행 세칙〉	2023-05-08	항저우시 빈장구정부	△신에너지차 보조금 지급으로 책정된 금액은 총 1,000만 위안 상당 △구매가격이 20만 위안 미만 경우 대당 2,000위안 지급, 20만~30만 위안 경우 5,000위안 지급, 30만 위안 이상 경우 8,000위안 지급 △이 조치는 2023년 5월 8일~6월 7일 유효
	〈2022년 항저우시 신에너지 자동차 구매 보조금 실시 세칙〉	2022-06-28	항저우시 상무국	△항저우시는 자동차 구매 영수증 날짜가 2022년 6월부터 12월까지인 소비자에게 보조금 지급 △구매가격이 30만 위안 이상인 경우 10,000위안, 20만~30위안인 경우 6,000위안, 20만 위안 미만인 경우 2,000위안 보조 △이 조치는 2022년 6월~12월 유효
쓰촨	〈고품질 발전에 초점을 맞추어 경제 운영의 전반적인 개선을 촉진하는 몇 가지 정책 조치〉	2023-02-07	쓰촨성 정부	△신에너지 자동차 소비 촉진 활동 전개
	〈청두시 전기차 충전 인프라 시설 건설 및 운영에 대한 재정 보조금 시행 규칙(의견 초안)〉	2023-05-16	청두시 경제정보화국	△충전시설 건설 운영 기업에게 주차장 한 칸당 3,000위안의 건설 보조금 지급 △전력 교체 시설 보조금 기준은 300위안/kW △비거주 지역의 충전시설 보조금 기준은 100위안/kW △운영 보조금 기준은 0.2위안/kWh

지역	관련정책	발표시기	발표기관	주요내용
후난	〈신에너지 자동차 산업 고품질 발전 지원 정책 조치〉	2023-02-21	후난성 공업정보화부	<p>△성(省)내에 새로운 모델을 개발 및 생산하고 판매량이 목표치에 도달한 자동차 기업에게 승용차 모델 기준 500만 위안, 기타 모델 기준 150만 위안 보상</p> <p>△성(省)내에 새로운 연구개발 센터를 건설하고 설비가동률이 전국 평균보다 높은 기업에게 최대 5,000만 위안 보상</p> <p>△기업의 자동차 생산 및 판매 규모 확대 지원하고 판매량과 설비가동률이 표준에 도달한 기업에게 최대 1,000만 위안 보상</p> <p>△핵심부품 기업 지원을 강화, 기업당 연간 최대 500만 위안 보상</p> <p>△ 2025년 12월 31일까지 유효</p>
광둥	〈광저우 신에너지차 차량 취득세 면제 정책 관련 방안〉	2023-04-01	광저우시 정부	<p>△2023년 3월 1일부터 12월 31일까지 광저우시에서 신에너지 차량을 구매하고 2024년 1월 31일 이전에 등록을 완료한 개인 소비자를 대상으로 구매금액에 따라 보조금 지원</p>
산둥	〈행정사업단위의 신에너지 자동차 보급 및 응용 가속화에 관한 지도의견〉	2022-08-08	산둥성 사무국, 산둥성 재정청	<p>△2025년에는 특수 업무용 제외, 산둥성의 모든 행정 사업 단위의 신에너지 자동차 구매 비율 100% 도달 목표</p> <p>△각급 공무원 자동차 주관부서는 관련 부서를 조정하여, 신에너지차 충전 등 인프라 시설 건설 추진해야 함</p> <p>△각 부서는 재정 예산 배정 상황에 따라 임대 등 방식으로 신에너지 자동차를 보급</p>
	〈취저우시 재정국 신에너지차 보급 사업 진행〉	2022-09-21	취저우시 재정국	<p>△지방정부가 신에너지차 구매소비자(개인)에게 보조금으로 책정금액 1,788만 위안 상당 △공공분야 보급 및 운영을 지원하고, 버스, 소방차, 환경미화용 차 등 도시 업무용 차량을 신에너지차로 교체 장려 △중양정부로부터 지원받는 충전소 상여금은 608만 위안에 달하며, 충전 인프라 건설 가속화 촉진</p>

지역	관련정책	발표시기	발표기관	주요내용
산시 (陝西)	〈시안시 신에너지차 생산 확대 지원 및 소비 촉진 관련 조치 연장〉	2023-03-21	시안시 발개위	△개인용 충전소 건설 및 전기세 일회성 보조금 지급 정책의 기한을 2023년 12월 31일까지 연장, 개인 충전소 건설 완공한 소비자에게 일회성 전기세 보조금 10,000 위안 지급
	〈시안시 신에너지차 구매 지원 및 혜택 정책 발표〉	2023-03-22	시안시 정부	△전년도(2022년) 대비 신에너지차 생산량 증가 시, 증가한 수량에 대한 인센티브 제공 △자동차 구매 영수증 날짜가 2023년 3월 21일부터 4월 30일 소비자에게 보조금 지급 △구매가격이 20만 위안 이상인 경우 6,000위안, 9만~20위안인 경우 4,000위안, 9만 위안 미만인 경우 2,000위안 보조
안후이	〈안후이성 신에너지 자동차 고압부품 제품품질검사센터 설립 승인에 관한 통지〉	2023-05-08	안후이성 시장감독 관리국	△검사센터의 신에너지 자동차 고압부품 검사기술 발전, 신산업, 신업태 능력향상 지원 △핵심 검사기술 연구적극 수행, 협력 혁신 연구 플랫폼 구축, 업계 기술 혁신 인재 육성
허베이	〈스자좡 신에너지 자동차 보조금 정책〉	2020-12-15	스자좡 정부	△신에너지차 구매자(개인)에게 보조금 지원금액 1,000만 위안 책정 △구매가격이 10만 위안 이상인 경우 10,000위안, 10만 위안 이하인 경우 5,000위안 지급 △시행기간은 2020년 12월 15일 ~ 2020년 12월 31일
후베이	〈우한시 신에너지 자동차 소비 촉진 방안〉	2022-06-27	우한시 10개 부문 연합	△우한시 차량 번호판을 소지한 개인 소비자가 본인 명의의 중고차를 전매 또는 폐기하고 신에너지차를 구매하는 경우 각각 5,000위안/대 및 8,000위안/대의 보조금 지급 △우한시에서 신에너지차를 구매하고 우한시 번호판 등록 소비자에게 대당 3,000위안 상당의 선물 패키지(차량구매 시 1,000위안 할인, 1,000위안 상당 증정품, 1,000위안 상당 충전보조금 포함) 제공 △시행기간은 2022년 6월 27일~12월 31일
푸젠	〈푸젠성 신에너지 자동차 산업 발전 계획(2022-2025년)〉	2022-04-22	푸젠성 정부	△신에너지 자동차 전체 산업사슬 확대 △신에너지차 홍보 확대 △충전 인프라 건설 완비 △기술 연구개발 혁신 가속화 △신규 사업 구축 등

지역	관련정책	발표시기	발표기관	주요내용
하이난	〈하이난성 2022년 신에너지 자동차 사용 지원 조치〉	2022-03-29	하이난성 공업정보화부	△2022년 1월 1일부터 2022년 12월 31일까지 하이난성에서 신에너지차 신규 구매 및 등록 차량에 한해 등록일로부터 1년 이내의 충전 보조금 지원 △충전요금 보조금은 실제충전량 확인 후 2,000KWH 이상이면 2,000위안, 2,000KWH 이하면 1,500위안 지급 △신에너지차 구매 후 노후차 폐차시, 에너지 절약 및 배출 저감 종합 인센티브 8,000위안 지원 △2022년 도시 전체 20,000개 이상의 신규 충전시설 건설 추진
	〈산야시 신에너지차 및 배터리 교체 보조금 지급〉	2023-05-03	산야시 과기공업정보 화부	△2022년 9월 17일부터 2023년 3월 31일내 구매한 신에너지차 구매자에게 최대 10,000위안 보조금 지급
윈난	〈윈난 신에너지차 차량 농촌 보급 지원 이벤트 진행〉	2023-04-03	윈난성 상무청	△2023년 윈난성 신에너지차 농촌 보급' 행사(4월 8일~6월 30일) 개최 △윈난성 내 자동차 판매업체에서 30만 위안 이하의 신에너지차를 구매하고 윈난성 내에 차량을 등록한 개인 소비자에게 현금보조금 지급
지린	〈지린성 수소 에너지 산업 추진 계획 발표〉	2022-11-30	지린성 정부	△2025년까지 지린성 전역 수소 에너지 산업 성장을 추진하여 수소 연료 전지 차량 운영 규모 500대로 확대 △2030년까지 수소 연료 전지 자동차 운영 규모를 7,000대까지 확대 △2035년까지 수소 에너지 산업 생산가치를 1,000억 위안 수준까지 확대
헤이룽장	〈2022년 하얼빈 에너지차 농촌 보급 추진 혜택 지원금 지급〉	2022-11-18	하얼빈시 정부	△가정용 승용차(신에너지차 포함)와 화물차(신에너지차 포함)를 구매한 소비자에게 정부 보조금 지원 △가정용 승용차는 최대 6,500위안, 화물차는 최대 4,500위안 보조금 지급
장시	〈장시성 공업경제의 안정적 성장을 위한 행동방안〉	2022-04-13	장시성 정부	△신에너지차 소비 촉진 △전기차 충전소 건설 가속화 △배전망(발전소·변전소와 기타 시설과 조합해서 이루어진 전력을 분배하는 회로망) 건설 및 개조 지속 추진 △전기차 충전소 활용률 향상

참 고 자 료

1. 中国汽车工业协会 (<http://www.caam.org.cn/>)
2. 车主指南 (<https://www.icauto.com.cn/baike/64/645171.html>)
3. 财梯 (<https://www.cadforex.com/qiysds/102470.html>)
4. 텐센트망 (<https://new.qq.com/rain/a/20230508A04V0K00>)
5. 시나 테크놀로지 (<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1740660677722520662&wfr=spider&for=pc>)
6. 장쑤성 정부 (http://www.jiangsu.gov.cn/art/2021/12/3/art_32648_10148558.html)
7. 장수성 장저우시 정부 (http://www.jiangsu.gov.cn/art/2023/5/5/art_88140_10884641.html)
8. 텐센트망 (<https://new.qq.com/rain/a/20230523A01HTC00>)
9. 치안장원보 (<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1737050891854529250&wfr=spider&for=pc>)
10. 푸젠성정부 (http://www.fujian.gov.cn/jdhy/zcjd/202204/t20220422_5897904.htm)
11. 중국 공신산업망 (https://www.cnii.com.cn/gxxww/dfgx/202302/t20230221_448594.html)
12. 장시성 정부 (http://www.jiangxi.gov.cn/art/2022/4/14/art_4990_3918109.html)
13. 스자좡 신문 (<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1686113065569233228&wfr=spider&for=pc>)
14. 우한시 정부 (http://www.wuhan.gov.cn/sy/kwh/202206/t20220627_1994580.shtml)
15. 킨다이 정보 (<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1765285060209688143&wfr=spider&for=pc>)