

2023.10.11

제347호

# 주간 중국 창업

WEEKLY 뉴스 | CHINA 창업 | KIC 뉴스



발행처: 글로벌혁신센터(KIC 중국)  
센터장: 김종문  
전화: +86-10-6780-8840  
메일: info@kicchina.org

'주간중국창업'의 저작권은 'KIC중국'에 있습니다.  
출처 밝혀주시고 무한 활용하십시오.

## Weekly 뉴스

세계지식재산기구(WIPO), '2023 년글로벌혁신지수보고서' 발표	P 1
'중국항공우주과학기술성과전시회' 스위스 루체른에서 개막	P 3
항저우 아시안게임을 빛낸 '스마트' 신기술	P 4

## CHINA 창업

[정책소개] 항저우시, 첨단 장비 제조 산업의 고품질 발전 가속화 조치	P 6
[산업분석] 2023 기술 트렌드 보고 - 모빌리티 생태계	P 11
[플랫폼소개] 상하이기술거래소	P 16

## KIC 중국 뉴스

김종문 센터장 일행, 광둥성과학학&과학기술관리연구회 방문	P 23
2023 년 재증과협 총회 및 학술대회' 12 월 개최 예정	P 25
[외부행사] STARTUP BOOSTER ASIAN TOUR 2023 모집 공고	P 26

## 전시회 정보

10 월~11 월 중국 과학기술 분야 전시회 정보	P 28
-----------------------------	------

## WEEKLY 뉴스

## 1. 세계지식재산기구(WIPO), '2023 년글로벌혁신지수보고서' 발표

9 월 20 일, 세계지식재산기구(WIPO)에서 '2023 년글로벌혁신지수보고서'를 발표했다. 글로벌 혁신지수(GII)는 세계 주요 국가의 혁신역량을 평가하는 도구로, 국가의 과학-기술-혁신에 기반한 사회경제적 발전 모델을 반영하고, 이를 통해 각국의 강점과 약점의 전체적인 그림을 볼 수 있다.

WIPO 는 혁신의 주요 요소인 과학과 기술개발에 대한 지역 집중도를 파악하기 위해 2017 년부터 '과학기술 클러스터'인 개념을 글로벌혁신지수(GII)에 도입시켰다. 과학기술 클러스터는 특허 출원 활동 및 과학 논문 출판 분석을 통해 구축된다. 과학기술 클러스터는 글로벌혁신지수(GII)의 한 요소로, 글로벌 혁신의 최신 추세를 반영한다.

'2023 년글로벌혁신지수보고서'에 의하면, 도쿄·요코하마(일본)가 규모가 가장 큰 클러스터로 선정됐고 그 뒤로 선전·홍콩·광저우(중국), 서울(대한민국), 베이징(중국), 상하이·쑤저우 클러스터가 순위를 이었다.

Rank	Cluster name	Economy
1	东京-横滨 Tokyo-Yokohama	JP
2	深圳-香港-广州 Shenzhen-Hong Kong-Guangzhou	CN/HK
3	首尔 Seoul	KR
4	北京 Beijing	CN
5	上海-苏州 Shanghai-Suzhou	CN

도표 1) 상위 5 개 클러스터

출처: <https://www.163.com/dy/article/IF41RVJ10538D1QQ.html>

중국은 상위 100 개 클러스터 중 24 개를 보유하여, 전 세계에서 가장 많은 클러스터를 형성하였다. 또한 올해 상하이·쑤저우 클러스터가 상위 5 개 클러스터에 추가로 진입하면서 중국은 TOP 5 클러스터 중 3 개를 보유하게 됐다.

최근 몇 년 동안 상하이는 국제 지적 재산권 보호 고지 및 국제 지적재산권 중심 도시를 목표로 지적재산권 보호 시스템, 응용 시스템 및 서비스 시스템을 지속적으로 개혁 및 개선하고, 지적재산권 분야의 국제 협력 및 교류를 심화하며, 양호한 혁신 환경을 조성해왔다. 통계에 따

르면, 2022 년 상하이의 PCT 국제특허출원 건수는 전년 동기 대비 15.76% 증가해 같은 기간 중국 평균 성장률보다 14.62%p 높았다.

Economy	Economy name	Top 100 clusters
CN	China	24
US	United States	21
DE	Germany	9
JP	Japan	4
CA	Canada	4
IN	India	4
KR	Republic of Korea	4
FR	France	3
GB	United Kingdom	3
AU	Australia	3

Source: WIPO Statistics Database, May 2023.

도표 2) 국가별 클러스터 보유 수량

얼마 전 중국 국가통계국에서 발표한 자료에 따르면, 2022 년 중국의 혁신주도지수(中国创新驱动指数)는 336.3 으로 전년 대비 15.5% 증가했으며, 사회 전체의 R&D 투자액은 3 조 위안을 돌파해 세계 2 위를 차지했다.

참고자료:

1. 상관신원(上观新闻)

원문링크: <https://export.shobserver.com/baijiahao/html/657760.html>

2. 소후왕(搜狐网)

원문링크: [http://news.sohu.com/a/722677596\\_121019331](http://news.sohu.com/a/722677596_121019331)

## 2. '중국항공우주과학기술성과전시회' 스위스 루체른에서 개막

신화통신에 따르면 10월 6일, '중국항공우주과학기술성과전시회(中国航天科技成果展)'가 스위스 루체른의 스위스교통박물관(Swiss Museum of Transport)에서 개막했다. 6개월 동안 진행되는 이번 전시회를 통해 항공우주 분야에서 중국의 획기적인 성과를 선보이고자 한다.

이번 전시회는 중국과학기술교류센터(中国科学技术交流中心)와 스위스교통박물관이 공동으로 주최했다. 관객들은 중국우주정거장(中国空间站), 창정로켓(长征火箭), 창어 5호 탐사선(嫦娥五号探测器), 화성 탐사선 주룽(祝融号火星车), 베이더우위성(北斗卫星) 등 28개의 대표적인 성과 모델을 가까이 보고 직접 체험할 수 있다.



사진 1) 화성 탐사선 주룽

출처: [https://m.thepaper.cn/baijiahao\\_12370885](https://m.thepaper.cn/baijiahao_12370885)

전시회 개막 당일, 중국난징항공우주대학(中国南京航空航天大学)과 프랑스크제우주대학(International Space University)의 전문가들은 '우주선이란 무엇인가', '대규모 별자리의 궤도 관리 방법', '우주 프로그램 분야에서 중국과 유럽의 협력' 등을 주제로 과학강연을 진행했다.

스위스교통박물관 이사회 마틴 에틀링거(马丁·埃特林格) 이사는 "우주탐사는 사람들이 흥미를 느끼는 주제다. 스위스교통박물관은 1959년 설립 이후 우주탐사 분야의 기술혁신을 주제로 일련의 전시회를 개최해 왔다. 중국은 이제 우주탐사 분야에서 중요한 역할을 담당하고 있으며, 이번 전시회는 항공우주 연구에 대한 사람들의 이해를 높이고 항공우주 기술의 최신 발전을 소개하는 데 큰 도움이 됐다"고 말했다.

참고자료:

1. 신화왕(新华网)

원문링크: [http://www.news.cn/tech/2023-10/07/c\\_1129902700.htm](http://www.news.cn/tech/2023-10/07/c_1129902700.htm)

### 3. 항저우 아시안게임을 빛낸 '스마트'한 신기술

항저우 아시안게임(杭州亚运会)은 '스마트' 경기로 국제사회의 주목을 받았다. 아시안게임 사상 첫 '탄소 중립 대회' 개최의 포부를 밝힌 중국이 개회식에서 모든 기술력을 한껏 발휘해 그 의지를 성공적으로 드러냈다.

개막식의 디지털 점화자(数字火炬人), 자율주행 AR 스마트버스, 스마트 아시안게임 윈스톱 미니앱, 다 분야 서비스를 제공하는 '로봇 일군' 등을 통해 경기장 곳곳에서 5G, 사물인터넷, 빅데이터, 블록체인, 인공지능 등의 기술 요소를 체험할 수 있게 되었다.

#### 디지털 점화자(数字火炬人)



항저우 아시안게임 개막식에서 최초로 가상 세계와 현실 세계를 접목하는 방식으로 성화를 점화했다. 전 세계에서 1억 579만 1208명이 참여한 디지털 성화 봉송 주자는 거대한 사람 형상을 하고 항저우의 첸탄강을 건너 경기장에 진입해 2021년 도쿄올림픽 수영 금메달리스트 왕순과 함께 성화대에 불을 붙였다.

#### 자율주행 AR 스마트버스(AR 智能巴士)

아시안게임 빌리지 내 어디에서나 볼 수 있는 자율주행 AR 스마트버스는 L4급 자율주행을 구현해 순환 픽업, 환승 등 서비스를 제공했다. 뿐만 아니라 AR 버스가 운행하는 동안 탑승객은 창문을 통해 가상과 현실이 융합된 인터랙티브 체험을 할 수 있다.



#### 모바일 결제 서비스(移动支付)

외화 환전은 국제대회에 참가하는 선수들에게 매우 중요하나 번거로운 일이기도 하다. 이번 아시안게임에서 빅데이터, 클라우드 컴퓨팅 기술을 통해 이러한 번거로움을 해소할 수 있게 했다. 외국인들은 중국의 모바일 결제 소프트웨어를 다운로드 받은 후 해외 은행 카드와 연동시키기만 하면 항저우 시내에서 모바일 결제 서비스를 누릴 수 있었다.



### 스마트 아시안게임 원스톱 미니앱(智能亚运一站通小程序)

항저우 아시안게임의 스마트 아시안게임 원스톱 미니앱은 '요식·숙박·이동·여행·구매·오락' 및 예매 등 수요에 초점을 맞춰 ▷티켓 구매 ▷모빌리티 ▷경기 관람 ▷외식 ▷관광 등 28 개 항목에 원스톱 서비스를 제공했다.

명옌(孟琰) 알리페이 아시안게임 디지털 서비스 상품 총감은 "블록체인·인공지능(AI)·빅데이터 등 다양한 기술을 융합해 만든 원스톱 미니앱의 티켓 서비스가 초당 최대 250만 번(중복 포함)의 순간 접속을 지원할 수 있게 만들었다"고 소개했다.



### 종합 지휘 플랫폼(综合指挥平台)



항저우 아시안게임 총본부의 종합 지휘 플랫폼은 3D 모델링 기술을 사용하여 실제 장소와 1:1 트윈을 만들어 가상 장소를 생성함으로써 디지털 세계에서 3D 장소를 혁신적으로 '재창조'했다. 지휘 및 파견요원은 "사이트"를 클릭하면 경기장 내 안전상황, 인원 및 차량 교통상황, 행사상황 등을 실시간으로 확인할 수 있다.

### 클라우드 방송(云上转播)

항저우 아시안게임은 클라우드 방송을 활용한 최초의 아시안게임이다. 최대 60 개 채널의 고화질 및 초고화질 신호가 클라우드에서 전송되었다.

총 5,000시간 이상 진행된 라이브 방송은 클라우드 네트워크의 지역 간 역량을 활용하여 빠르고 안정적이게 전 세계 시청자에게 실시간으로 중계했다.



참고자료:

1. 신화왕(新华网)

원문링크: [http://www.news.cn/sports/2023-10/04/c\\_1212282799.htm](http://www.news.cn/sports/2023-10/04/c_1212282799.htm)

## CHINA 창업

### 1.[정책소개] 항저우시, 첨단 장비 제조 산업의 고품질 발전 가속화 조치

항저우시인민정부판공청(杭州市政府办公厅)은 최근 '첨단 장비 제조 산업의 고품질 발전 가속화 조치(加快推进高端装备制造业高质量发展的若干措施)'를 발표하였다.

동 조치는 핵심 분야 지원 강화; 신재생 에너지 자동차의 생산 능력 강화 및 부품 조립 부대시설 지원; 스마트 네트워크 자동차 기술 혁신 및 테스트 응용 지원 등 8 개 측면에서 산업의 고품질 발전을 위한 조치를 제시하였다.

1	핵심 분야 지원 강화  -해당 기업에게 연 이자율 1% 이내, 연간 최대 1,000 만 위안의 금리 보조금을 제공
2	신재생 에너지 자동차의 생산 능력 강화 및 부품 조립 부대시설 지원  -해당 기업에게 최대 1,000 만 위안의 일회성 보상금 제공
3	스마트 네트워크 자동차 기술 혁신 및 테스트 응용 지원  -해당 기업에게 최대 100 만 위안, 200 만 위안, 500 만 위안의 일회성 인센티브를 지급
4	핵심 분야의 정밀화 및 전문화 추진
5	최초(세트) 제품의 홍보 및 응용 확대
6	시나리오 응용 개방 및 시장 확장 장려
7	정부 기금 유치 강화
8	산업 협력 발전 촉진

#### 1) 핵심 분야 지원 강화

동 조치는 스마트 장비, 신재생 에너지 스마트 네트워크, 교통설비, 특수 장비 등과 같은 산업을 중점적으로 지원한다고 했다.

중점 지원 분야	구체 내용
스마트 장비 분야	로봇, 3D 프린팅 제조, CN 공작기계 산업 등
신재생 에너지 스마트 네트워크 자동차 분야	재생 에너지 자동차, 동력 시스템, 전력 제어 시스템, 자동차 칩, 스마트 네트워크 자동차 핵심 부품 산업 등
종합 교통 장비 분야	철도 교통, 항공우주 산업 등
특수 장비 분야	긴급 및 자연 재해 방지 첨단 기술 산업 등
검사 및 모니터링 장비 분야	기기 및 스마트 검사 장비 산업 등

조치는 해당 중점 지원 대상 기업들이 은행 대출, 채권 용자 등을 활용하여 고정 자산에 투자할 수 있도록 장려하고, 실제 투자금(토지, 공장, 기존 장비 등 제외)이 2,000 만 위안 이상인 경우, 실제 대출 액수에 따라 기업당 연 이자율 1% 이내, 연간 최대 1,000 만 위안의 금리 보조금을 제공한다.(주관 부처: 항저우시 경제정보국, 협조 부처: 항저우시 재무국, 지방금융감독국)

## 2) 신재생 에너지 자동차의 생산 능력 강화 및 부품 조립 부대시설 지원

연간 실제 생산 능력이 승인 능력의 75%에 도달하고 신재생 에너지 자동차 생산량이 실제 생산량의 50% 이상에 달하는 차량 제조 업체에 대해, 산업 부가가치 신규 증가액의 5%를 초과하지 않는 범위에서(전년 동기 대비 성장) 최대 1,000 만 위안의 일회성 보상금을 제공한다.

산업 및 정보화부의 '도로 운송차량 생산 업체 및 제품 공고(道路机动车辆生产企业及产品公告)'에 신규 등록되고, 단일 신차 모델(확장 모델 포함)을 생산한 차량 제조 업체가 연간 50 억 위안 이상의 신차 모델(확장 모델 포함) 판매액을 최초로 달성한 경우, 해당 기업에게 최대 200 만 위안의 인센티브 지원을 제공한다.

판매액이 100 억 위안 이상을 달성한 경우, 해당 기업에게 최대 400 만 위안의 인센티브 지원을 제공하며, 차이를 계산하여 보상한다.

차량 제조 업체가 부품 비관련 업체에서 생산한 제품을 구매하였고, 연간 구매액이 1 억 위안 이상이며 전년 대비 2% 이상 증가한 경우(전년 동기 대비 성장), 신규 증가한 부분의 최대

1%의 비율로 인센티브 제공하며, 기업당 연간 최대 800 만 위안의 인센티브를 제공한다.(주관 부처: 항저우시 경제정보국, 협조 부처: 항저우시 재무국)

### 3) 스마트 네트워크 자동차 기술 혁신 및 테스트 응용 지원

자동차 완제품, 자동차 부품, 관련 기술 기업이 스마트 네트워크 자동차 및 수소 연료 전지 자동차의 핵심 기술 개발에 투자를 늘리도록 지원한다. 핵심 범용 기술 및 완제품 R&D 분야에서 획기적인 성과를 거둔 기업 가운데 연간 생산 가치가 최초로 1 억 위안, 5 억 위안, 10 억 위안 이상에 달함과 동시에 연간 생산 가치가 전년 대비 20% 이상 성장한(전년 동기대비 성장) 스마트 네트워크 자동차, 수소 연료 전지 자동차 기업에 대하여 각각 최대 100 만 위안, 200 만 위안, 500 만 위안의 일회성 인센티브를 지급한다.

조건을 갖춘 구 및 현(시)은 연구 개발 보조금, 주행 보조금 등을 활용하여, 스마트 네트워크 자동차 기업이 자율 운행 도로 테스트와 시범 응용에 적극 참여할 수 있도록 지원한다. 조건을 갖춘 구, 현(시)은 스마트 네트워크 자동차의 오픈 도로 테스트 및 자율 주행 시범 응용구 구축을 지원한다.(주관 부처: 항저우시 경제정보국, 협조 부처: 항저우시 재무국, 관련 구, 현(시) 정부)

### 4) 핵심 분야의 정밀화 및 전문화 추진

기업이 핵심 분야 발전에 발목을 잡는 기술 문제를 해결하도록 장려하며, 국가 및 성(省)의 주요 연구 개발 과제를 적극 수행하고, '경쟁형 지원과제(揭榜挂帅)'<sup>1</sup>의 대형 프로젝트에 참여하도록 격려한다. 로봇 및 부가가치 제조 기업이 부품 비관련 기업의 제품을 구매하였고, 연간 구매액이 1,000 만 위안 이상이며 신규 증가 구매액의 5% 비율을 넘지 않는 선에서(전년 동기대비 증가) 보조금을 제공한다. 한 기업에게 제공하는 연간 보조금은 500 만 위안을 넘지 않는다.

국내외 로봇 및 부가가치 제조 기업이 R&D 본부 혹은 생산 기지를 설립하도록 지원하며, 해당 프로젝트가 조건을 충족하는 경우 심사를 거쳐 A 류 및 B 류의 대형 투자유치 프로젝트에 우선 순위로 등록시킨다.(주관 부처: 항저우시 경제정보국, 협조 부처: 항저우시 과학기술국, 재무국, 투자유치국)

<sup>1</sup> 핵심기술 연구를 위한 '과학 기술 현상제' 형식의 연구성과 중심의 개방형 경쟁 프로젝트

## 5) 최초(세트) 제품의 홍보 및 응용 확대

기업이 R&D 투자를 늘리고 최초(세트) 제품을 시장에 홍보하도록 장려한다. 최초(세트) 제품 보험에 가입한 기업에 대해서는 1 년차 연간 보험료의 90% 를 실제 보험료의 2%를 초과하지 않는 선에서 보험 보상을 제공하며, 그 다음 해부터 연간 10%p 씩 삭감한다. 연간 보상 한도는 최대 500 만 위안이며 연속 3 년간 지원이 가능하다.

최초(세트) 제품을 개발한 기업 가운데 2 년 내 응용에 성공한 경우 해당 기업에 대해 연간 최초(세트) 제품 판매 총액의 10%를 넘지 않는 선에서 자금 인센티브를 지급한다. 최대 300 만 위안까지 지원하며, 최대 3 년 연속 지원이 가능하다. 동일한 최초(세트) 제품은 해당 응용 프로그램의 인센티브 및 보험 보상 정책을 동시에 누릴 수 없으며, 국가·성(省)·시 (市) 의 인센티브 정책 역시 동시에 누릴 수 없다. 항주시 최초(세트) 제품의 승인, 보험, 보급 응용의 시행 방법은 항주시 경제 정보국이 별도로 제정한다.(주관 부처: 항저우시 경제정보국, 협조 부처: 항저우시 재무국, 지방금융감독국)

## 6) 시나리오 응용 개방 및 시장 확장 장려

교육, 의료 보건, 교통 운수, 상업 유통 등 기관이 핵심 지원 분야 기술을 응용하도록 적극 장려하며, 산업 로봇, 서비스 로봇 및 머신 비전의 심층 응용을 촉진하고 정책적인 지원을 제공한다. 매년 복제 및 보편보급이 가능한 시나리오 응용 개방 프로젝트를 모집하여, 건설 업체 투자 총액의 20%를 지원한다. 지원 금액은 최대 200 만 위안에 달하며, 재정 지원을 제공하는 응용 프로젝트 수는 연간 5 개를 초과하지 않는다. 구, 군(시)이 지역 특성에 맞는 시나리오 응용 개방 프로젝트를 추진하도록 장려한다.

금융 기관은 기업을 대상으로 수출입 무역 용자, 보증 서 제품 등 종합적인 금융 서비스를 제공하고 기업의 신흥 시장 개척을 지원한다.(주관 부처: 항저우시 경제정보국, 협조 부처: 항저우시 교육국, 재무국, 교통운수국, 상공회의소, 보건위원회, 지방금융감독국)

## 7) 정부 자금 유치 강화

정부 산업 기금의 투자 유치 역할을 활용하여 사회 자본과 금융 자본이 첨단 장비 제조 산업으로 흘러들어 가도록 추진한다. 투자한 주요 산업 프로젝트에 대해서는 시 위원회와 시 정부의 연구 및 의사 결정을 거쳐, 시·구·현이 시의 산업 기금에 1:1 비율을 넘지 않는 선에서 공동 출자하여 직접 투자할 수 있도록 한다. 첨단 장비의 발전을 중점적으로 추진하기 위해

정부 투자 수익을 사용하여 정부 산업 기금이 투자한 중대 프로젝트에 일정한 인센티브를 부여한다.(주관 부처: 항저우시 경제정보국, 협조 부처: 항저우시 재무국, 국유자산위원회, 지방금융감독국)

## 8) 산업 협력 발전 촉진

항저우 첨단 장비 제조 업계에 '산업체인 발전 담당관 제도(链长制)'를 마련하고 시 정부 지도자를 담당자로 임명한다. 별도의 전문 사무실(항저우시 경제정보국 내 위치)을 설치하며, 시급 관련 부처는 각각의 직무에 따라 산업체인 구축을 담당하고 부대 정책을 실현한다. 기업의 단계적 육성 메커니즘을 개선하고, 업계 선두 기업이 산업체인 리더 역할을 하고 우수한 산업 생태계를 조성하도록 적극 격려한다.

본 조치는 2023 년 8 월 27 일부터 시행되며 2025 년 12 월 31 일까지 유효하다. 이는 항저우시 경제정보국의 주도로 실행되며, 항저우시 위원회와 시 정부가 기존에 마련한 제조업 고품질 발전 관련 정책은 해당 조치의 지원 분야에 적용할 수 있고, 이를 참고하여 시행할 수 있다. 해당 조치가 항저우시 정부에서 마련한 각종 조치들과 중복 되는 경우 '최우선 조건, 최고치 적용, 중복 금지' 원칙에 따라 지원을 제공한다. 해당 조치에서 열거한 보조금(인센티브) 기준은 모두 최고의 기준에 속하며, 보조금은 시, 구, 현(시)이 재정 체계에 따라 공동으로 부담한다.

참고자료:

1. 항저우시 인민정부 홈페이지

원문링크: [https://www.hangzhou.gov.cn/art/2023/7/28/art\\_1229063382\\_1836282.html](https://www.hangzhou.gov.cn/art/2023/7/28/art_1229063382_1836282.html)

## 2. [산업분석] 2023 기술 트렌드 보고 – 모빌리티 생태계

중국 컨설팅기관인 Intelligence(亿欧智库)는 최근 '2023 년 기술 트렌드 보고'를 발표하여 정보, 생물과학, 스마트 전기차, 항공 등 분야의 9 대 기술을 선정하였다. 본편은 모빌리티 기술을 중심으로 분석한 내용을 바탕으로 정리했다.

### 차-도로-클라우드 통합화

현재 자율주행 기술은 '차량 스마트 기술'와 '스마트 차량+도로 협력 기술'의 두 가지 루트로 발전해왔다. '차량 스마트 기술'은 차량 자체의 센서 알고리즘을 통한 의사 결정 및 제어로 자율주행을 구현한다. '스마트 차량+도로 협력 기술'은 '차-도로-클라우드 통합화'라고도 불리는데, 차량 스마트 기술을 기반으로 C-V2X(Cellular Vehicle-to-Everything, 차량사물 셀룰러 통신)기술을 통해 도로와 클라우드의 정보 감지와 의사 결정을 통합하여 더욱 안전한 자율주행을 실현하는 것이다.

자율주행 단계	정의	주행 제어 주체	주행 중 변수 감시	차량 운행 주체
Level0	<b>전통적 주행 (No Automation)</b> • 운전자가 모든 것을 통제 • 시스템은 경고와 일시적인 개입만 수행	인간	인간	인간
Level1	<b>부분 보조 주행 (Driver Assistance)</b> • 속도 및 차간거리 유지, 차선 유지 등 시스템이 일정 부분 개입	인간/시스템	인간	인간
Level2	<b>보조 주행</b> • 특정 상황에서 일정 시간동안 보조 주행 • 필요시 운전자가 즉시 개입	시스템	인간	인간
Level3	<b>부분 자율주행</b> • 고속도로와 같은 조건에서 자율주행 • 필요시 운전자가 즉시 개입	시스템	시스템	인간
Level4	<b>고도 자율주행</b> • 제한 상황을 제외한 대부분의 도로에서 자율주행	시스템	시스템	시스템
Level5	<b>완전 자율주행</b> • 탑승자는 목적지만 입력 • 운전대와 페달 제거 가능하며 무인 주행도 가능	시스템	시스템	시스템

도표 1) 자율주행 단계별 구분

출처: PwC Strategy&('21), 삼일 PwC 경영연구원

'차량 스마트 기술'은 비교적 장기간 개발되어 상당한 기술 성숙 단계에 도달했으나 복잡하고 변화무쌍한 교통 환경으로 인해 시야 범위를 넘어선 감지의 확보, 감지의 룬테일 효과, 협력 호환성, 환경과 날씨의 영향, 높은 비용 등 기술적으로 여전히 어려움에 봉착해있다. 한편, C-V2X 기술은 차량 네트워크화의 핵심 기술로서 ADAS(첨단 운전자 지원 시스템)와의 융합을

통해, 시야 범위를 넘어선 감지를 실현함과 동시에 협력 호환을 통한 안전을 확보하여 차량의 상황 대응 능력을 향상시킬 수 있다.

차-도로-클라우드 산업의 통합화 추세에 따라, 차량 네트워크화 산업은 단순한 차량 정보 서비스에서 종합적인 스마트 네트워크 차량으로 발전하고 있으며, 5G 기지국, 인공 지능, 빅데이터 센터, 산업 인터넷으로 대표되는 차세대 정보 기술을 기반으로 중국의 인프라시설 구축을 주도할 것으로 예상된다.

## 발전 과정

중국 과기부는 2011 년 '863 계획(863 计划)'<sup>1</sup>이라고 불리는 스마트 차량 및 도로 핵심 기술 연구 프로젝트를 시작하였다.

2017 년 4 월 중국이 ISO TC 204<sup>2</sup> 제 49 차 회의에서 제안한 C-V2X 표준 프로젝트가 승인되었고, 이로써 C-V2X 는 ISO ITS<sup>3</sup> 시스템의 후보 기술로 거듭났다. 2018 년 10 월 중국 공신부는 중국의 스마트 네트워크 차량의 통신 주파수를 발표함으로써, LTE-V2X 기술이 스마트 네트워크 차량 분야에서 응용 및 발전할 수 있도록 지원하였다.

2022 년 중국 공정원 원사이자 청화대학교 교수인 리커창(李克强)은 스마트 네트워크 차량의 중국식 솔루션을 제안하였다. 이는 차-도로-클라우드가 통합된 스마트 자동차를 의미하는 것으로, 스마트화 기술 한계를 극복한 새로운 발전 루트를 제시한 것이다. 차와 도로의 스마트 협력 기술은 중국에서 비교적 늦게 시작되었지만, 정부의 차량 네트워크 및 자율주행 기술에 대한 적극적인 지원으로, 후발주자이지만 빠른 발전 속도를 확보하게 되었다.

발표시간	발표기관	정책명	주요내용
2020.02	국가 발개위 등 11 개 부처	스마트 자동차 혁신 개발 전략(智能汽车创新发展战略)	차-도로 협력 기술을 미래 발전의 중요한 목표로 설정함

1 863 계획 또는 국가고기술연구발전계획(国家高技术研究发展计划)은 외국 기술에 대한 재정적 의무에서 독립하기 위해 다양한 분야의 고급 기술 발전을 장려할 목적으로 중국 정부가 투자, 관리한 계획이다.

2 국제적인 기술표준 기관인 International Organization for Standardization(ISO)의 기술분과 중 하나다.

3 지능형교통체계(ITS, Intelligent Transport Systems)란 교통수단 및 교통시설에 대하여 전자제어 및 통신 등 첨단 교통기술과 교통정보를 개발·활용함으로써 교통체계의 운영 및 관리를 과학화·자동화하고, 교통의 효율성과 안전성을 향상시키는 교통체계를 의미한다.

2021.02	중공 중앙 국무원	국가 종합 입체 교통망 계획 강요(国家综合立体交通网规划纲要)	스마트 네트워크 차량(스마트 자동차, 자율 주행, 차량-도로 협력) 발전을 추진함
2021.03	전국 인대	14 차 5 개년 계획 및 2035 비전 목표 강요 (“十四五”规划和 2035 年远景目标纲要)	스마트 교통 중심의 10 대 디지털 응용 시나리오를 제시함
2021.12	중공 네트워크 안전 및 정보화 위원회	14 차 5 개년 국가 정보화 계획 (“十四五” 国家信息化规划)	스마트 네트워크 도로 인프라 구축, 5G-V2X 차량 네트워크 시범 네트워크 구축을 가속화 함
2022.01	교통운송부	디지털 교통 14 차 5 개년 발전 계획(数字交通 “十四五” 发展规划)	통해 차량-도로 협력 및 자율 주행의 발전을 강조함

도표 2) 차-도로-클라우드 통합화에 대한 정부 지원 정책

### 기술 발전 수준

현재 중국의 차량-도로 협력 기술은 여전히 차량-도로-클라우드-네트워크 솔루션을 구축하는 단계에 머물러 있으며, 2023년까지 C-V2X와 ADAS 시스템의 통합을 통해 기능을 강화시키고 협력을 통한 안전을 구현할 것이다.

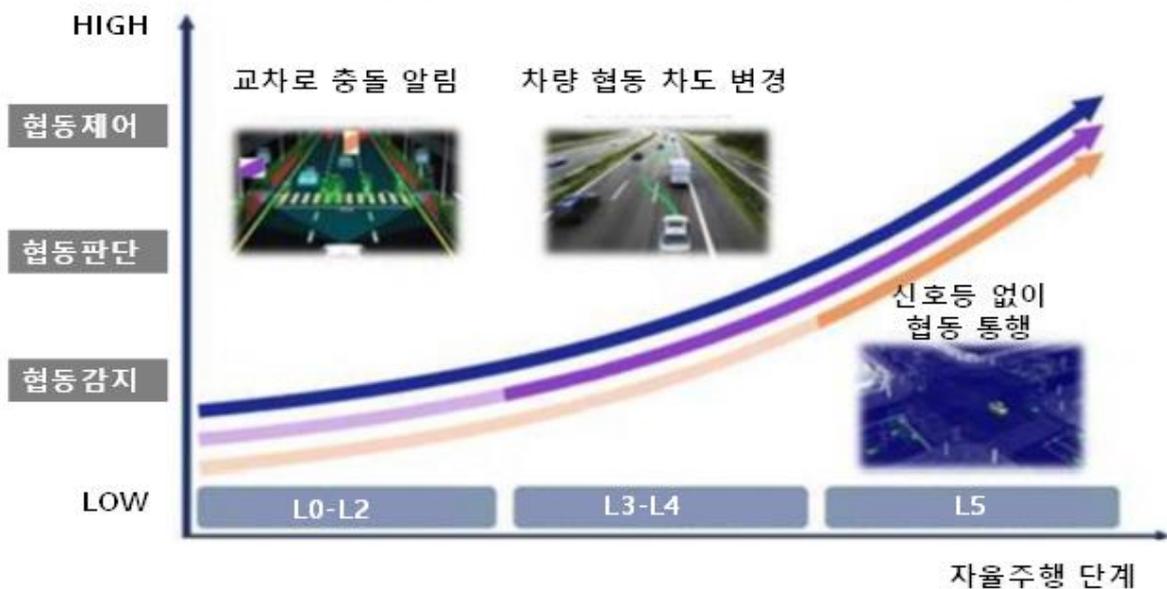


도표 3) 차-도로-클라우드 통합화 발전단계

통신, 교통, 자동차, 자율 주행 플랫폼 및 응용 소프트웨어 기업 등 데이터 제공 업체들은 비즈니스 프로세스를 통합시킴으로써, 단일 차량 스마트화에서 차-도로-클라우드 통합을 실현해야 한다. 포드(중국)와 중신커즈렌(CITIC) 기업은 현재 C-V2X 와 ADAS 시스템을 통합하여 차량의 감지, 계획, 제어에 활용하기 위해 노력을 기울이고 있다.

C-V2X 및 차량 스마트화의 통합은 다음과 같은 단계를 거칠것으로 예상된다.

경고 및 알림: 스마트 주행 시스템과의 통합 없이, HMI 를 통해 표시를 지원하는 것으로, 다양한 C-V2X 형 차량은 이미 양산에 돌입하였다.

CDAS: ADAS 시스템과 통합을 통해 L2 수준의 기능을 구현하는 것으로 현재 테스트 및 연구 단계이며, 2023년부터 상용화에 돌입할 예정이다.

CAD: 첨단 자율 주행 시스템과 통합을 통해 L3 이상의 기능을 구현하는 것으로, 2-3년 내에 특수 자율 주행 환경에서 먼저 상용화될 예정이다. 공개 도로에서의 상용화를 위해서는 오랜 연구와 검증이 필요하다.

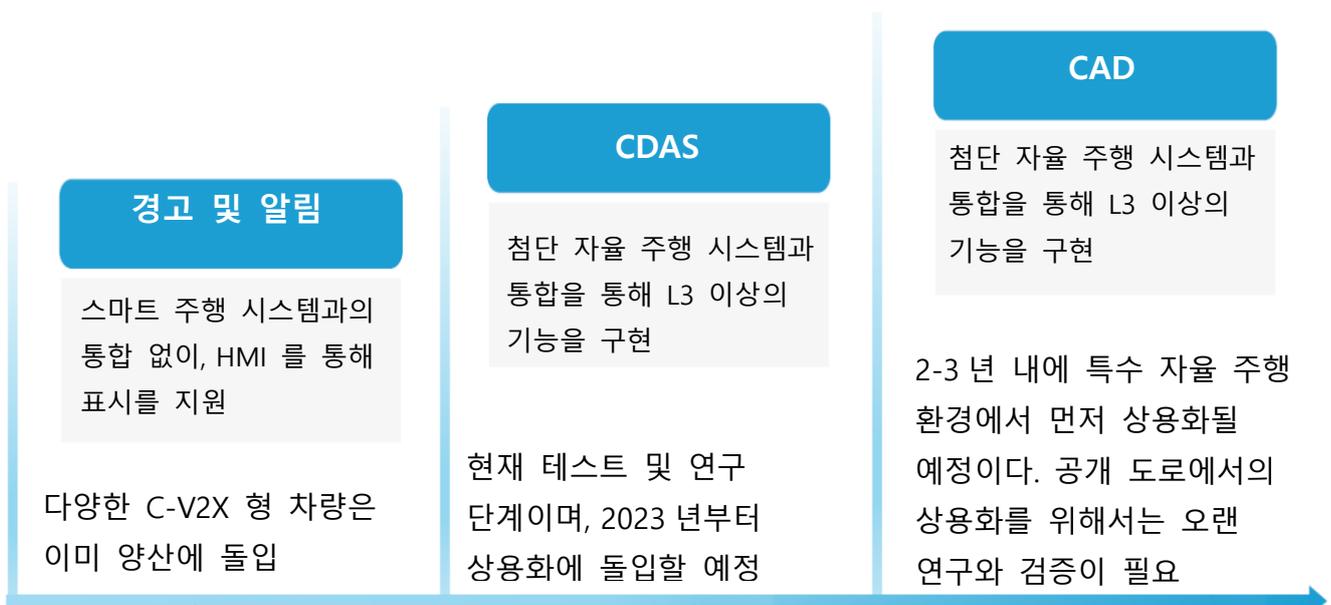


도표 4) C-V2X 및 차량 스마트화의 통합

중국의 자율주행기술은 정부의 다양한 육성 정책, 자금 지원과 여러 기업의 참가 그리고 일반 소비자의 관심과 참여로 나날이 성숙해지고 있다. 다만 자율주행 차량이 일반적인 도로에서 광범위하고 안전하게 사용되기 전까지는 여전히 많은 장벽이 있다. 자동차 공학, 각종 센서와 AI 기술 향상은 물론이고 앞서 언급한 차량-도로-클라우드의 결합이 선행돼야 사고를 효율적으로 방지할 수 있으나 현실적으로 모든 도로에 네트워크를 갖추는 것도 빠른 시일 내로 갖추는 것도 쉽지 않다.

기업	기술 내용
<p data-bbox="311 302 438 336">포드(중국)</p> 	<p data-bbox="571 302 1390 519">'직접 연결' 모드를 기반으로 한 V2I 및 V2V 기능(긴급 전자 브레이크 라이트 경보(EEBL) 및 교차로 충돌 경보(IMA)등)을 테스트 하는 단계임. V2X와 Co-Pilot360 ADAS 시스템을 통합해 OTA를 통해 사용자에게 알림을 제공할 예정임.</p>
<p data-bbox="231 622 518 712">중신커즈렌(中信科智联, CICTCI)</p> 	<p data-bbox="571 622 1390 900">2022년 11월 7일 네트워크 연결형 ADAS 컨트롤러 솔루션을 출시, C-V2X 직접 연결 통신을 지원하고, 차량 간(V2V) 및 차량-도로(V2I) 협력 기술을 구현하였으며, 전방 시각 및 레이더 처리 기능을 통합하여 V2V 및 V2I 감지 결과를 차량의 경로 계획 및 선형 제어 알고리즘에 직접 도입하였음.</p>

도표 5) 일부 선두 기업의 C-V2와 차량 스마트화 융합의 실천 사례

## 기술 전망

차량-도로 협력 기술은 점차 규모화 및 시장화로 발전해 나가고 있다. 보고서에서는 2030년 중국의 스마트 교통 시장 규모는 10.6조 위안에 달할 것이며, 중국의 차량-도로 협력 시장은 4,960억 위안까지 성장할 것으로 전망했다.

앞으로 2-3년 내 C-V2X는 첨단 자율 주행 시스템과의 통합을 통해 특수 자율 주행 환경에서 먼저 상용화될 것이다. 공개 도로에서의 첨단 자율 주행 상용화에는 더 많은 시간이 필요할 것으로 보인다.

자율주행 관련 기업은 각자의 방식으로 기술 고도화를 진행 중이며, 자율주행 상용화에 있어서 기술적, 윤리 가치적 난관이 존재하는 것은 사실이지만 각국 정부와 기업 입장에서 자동차 시장의 큰 흐름은 자율주행기술 고도화의 방향으로 자리를 잡았다. 따라서 각국 정부와 기업은 그 만큼 연구개발에 대한 노력을 지속할 것이다.

참고자료:

1. Intelligence(亿欧智库), 2023기술트렌드보고(2023技术趋势报告)
2. 중국자동차공정학회(中国汽车工程学会), 车路协同自动驾驶系统(车路云一体化系统)协同发展框架

### 3. [플랫폼소개] 상하이기술거래소

상하이기술거래소는 중국 과학기술부와 상하이시 정부가 1993년 공동 설립한 중국 최초의 국가급 상설 기술시장이면서 기술이전 시범기관이다. 2020년 10월 정식 개장한 이후 기술 거래를 원스톱 방식으로 지원하고 있다.

#### 발전연혁



2019년 12월 31일, 증권감독위원회에서 주도한 '각종 거래 장소 정리·시정하기 위한 부처간 합동 회의(清理整顿各类交易场所部际联席会议)'에서 상하이기술거래소의 비안(备案) 신청을 동의하였다.

2020년 3월 30일, 중앙위원회 및 국무원이 발표한 '시장 기반 요소 배분을 위한 보다 완벽한 제도적 메커니즘 구축 의견(关于构建更加完善的要素市场化配置体制机制的意见)'에서 처음으로 기술 요소의 시장 기반 배분을 제시하였다.

2020년 10월 28일, 상하이기술거래소가 정식 개장하였다.

2021년 1월 31일, 중국 중앙판공청 및 국무원판공청이 발표한 '고수준 시장 시스템 구축을 위한 행동방안(建设高标准市场体系行动方案)'에서 처음으로 기술 요소 시장 부분에서 상하이기술거래소의 기능적 위치를 명확히 하였다.

2021년 11월 25일, 중국과학기술부 등 10개 부서에서 공동으로 발표한 '과학기술 성과평가 개혁 시범 업무의 조직에 관한 통지(关于组织开展科技成果评价改革试点工作的通知)'에서 상하이기술거래소 등 6개 시범기관을 중심으로 과학기술 성과에 대한 시장 기반 평가를 대거 발전할 것을 제시하였다.

## 기술거래소의 목표 및 원칙

상하이기술거래소는 시장의 규칙과 정부의 행위를 결합하여, 통합되고 개방적이며 공정하게 경쟁하는 거래환경을 조성하고자 한다.

<p>✓ <b>효율적인 거래</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>표준화 서비스 가이드</li> <li>광범위한 공급 및 수요 정보</li> <li>전문 서비스 매칭</li> <li>스마트 시스템 매칭</li> </ul>
<p>✓ <b>권익 보장</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>관리감독 하의 거래 프로세스</li> <li>관리감독 하의 거래</li> <li>전치형 권리 확정</li> <li>전 프로세스 정보 기록</li> </ul>
<p>✓ <b>면책 메커니즘</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>오픈된 기술 시장</li> <li>표준화 거래 프로세스</li> <li>시장 기반 배분 방식</li> <li>엄격한 거래 자료 심사</li> </ul>

## 기술거래소의 기능

### ① 효율성 및 전문성 향상

상하이기술거래소는 기술거래의 효율성을 향상시키고, 또한 다양한 네트워크를 연동하고, 기술거래를 위한 전문 조직을 구성하여 전문적인 서비스를 제공하고 있다.



도표 1) 기술거래 절차

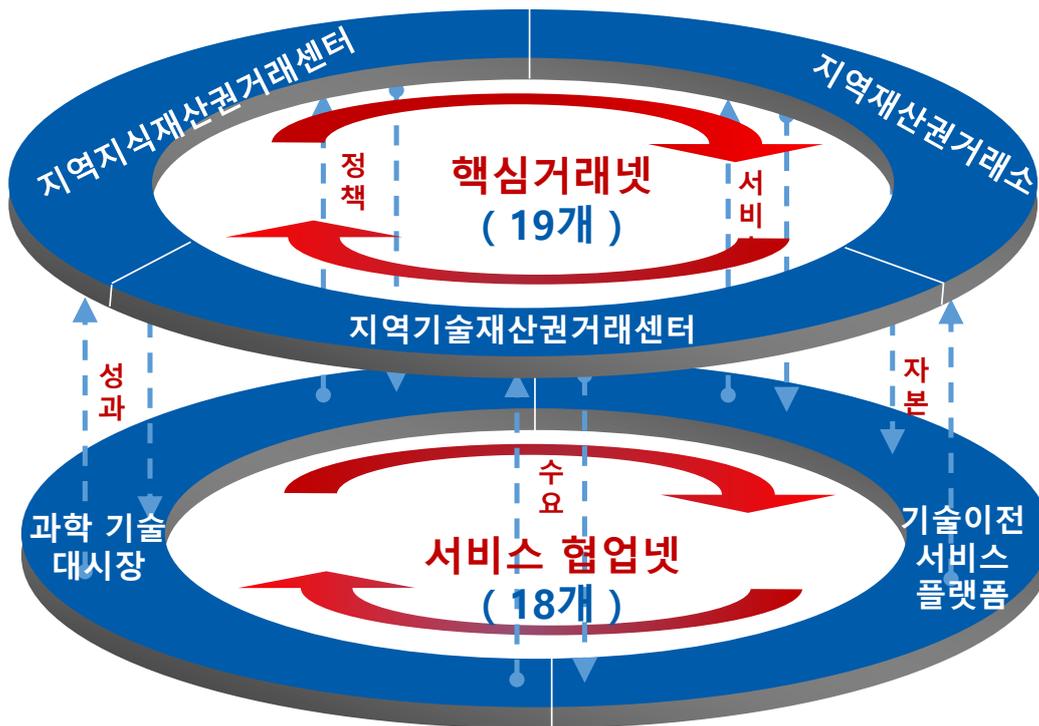


도표 2) 다양한 네트워크의 연동

## ② 과학기술성과의 보급과 응용 추진, 기업 혁신체계 최적화

과학기술성과의 보급과 응용을 추진하기 위하여, CRO 위탁관리 서비스를 통해 "조사-평가-거래"의 원스톱 성과 위탁관리 서비스를 제공함으로써, 연구기관이 기술 이전 과정에서 직면하는 어려움을 해소하고, 연구기관의 성과 전환 과정을 최적화하여 과학 기술 성과의 산업화 전환 효율을 높이고 있다.

또한, 기업 기술 혁신 진단 서비스를 통해 우수한 시장 주체를 영입하고 '분석-배급-거래'의 원스톱 개방형 혁신 서비스를 제공함으로써 기업의 혁신 체계를 최적화하고 혁신 요소의 분배와 유통 채널을 다양화하며 자본 시장과 연계하여 산업 기술의 가시성을 향상시키고 있다.



성과의 전체 생명주기를  
결친 서비스



규범적인 프로세스를  
통한 리스크 방지



거래 후 추적 서비스를  
통한 보장



기업을 위한 개방형  
혁신 서비스



전면적인 자원과 발전  
기회



자본 시장과 연계

③ 성숙된 기술거래 생태를 위한 체계 구축

상하이기술거래소는 재산권 제도의 전면적인 개선, 시장 기반에 따른 요소 배치, 경쟁정책 기반의 기능강화, 사회 신용 체계 완비 등 조치를 통해 기술요소 시스템을 과학적으로 건설하고, 국가기술권익등록시스템을 통해 성숙하고 과학적인 기술거래 생태를 조성하기 위해 힘쓰고 있다.

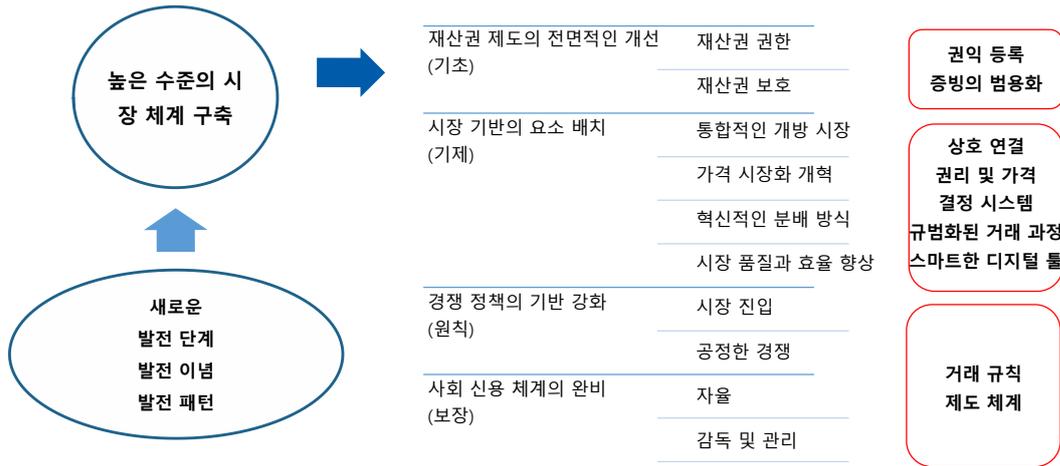


도표 3) 기술 요소 시장 시스템

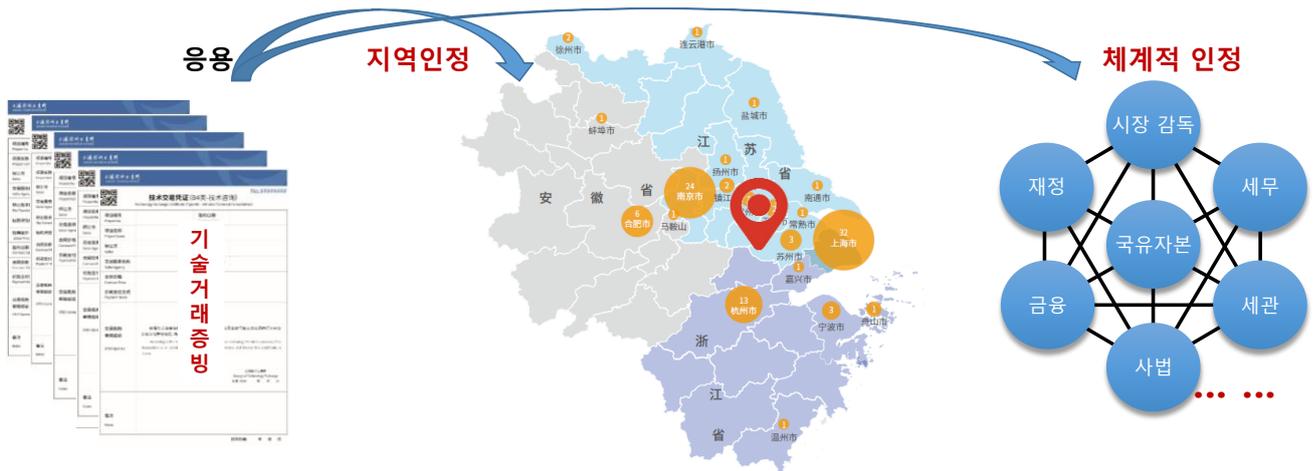
상하이기술거래소는 국가지식재산국(国家知识产权局), 빅데이터센터, 국가금융감독관리총국과 같은 기관들과 협업하여 신청자의 등록 상태를 확인하고, 데이터 비교 분석을 통해 등급 분류를 진행하여 최종 권한을 확인한 후 입장 거래 최종 허용함으로써 건강한 기술거래 생태계 조성에 일조하고 있다.



도표 4) 국가기술권익등록시스템

## ④ 상하이기술거래소 증빙서류의 범용화 촉진

상하이기술거래소는 또한 증빙서류의 범용화를 촉진하는 데도 힘쓰고 있다. 기술거래소에서 발급한 평가서류 등 증빙서류는 우선 장강삼각주지역에서 범용화를 실현하고, 나아가 광범위하게 인정 받는 과학기술혁신평가표준이 되어가고 있다. 상하이기술거래소의 기술거래증빙은 시장 감독국, 재정국, 세관, 세무국, 금융업계, 국유기업, 사법기관 등 다양한 기관과 기업에서 인정해주는 기술거래증빙자료로 인정받고 있다.



## ⑤ 정책 지원에 의한 고품질 성과의 기술거래 촉진

상하이기술거래소는 국가 기술거래정보 공개 메커니즘을 구축하여 일정 기간 동안 성과 전환이 이루어지지 않은 재정자금에 의한 성과들을 집중적으로 공개하여 성과전환을 촉진하고 있다. 이를 통해 정책적 지원을 규범화하고, 재정지출의 투명성을 높이며, 정책적 지원에 의한 성과의 전환 효율을 높인다. 또한, 과학 기술 성과와 산업의 통합을 촉진하고 공공 자원의 효율성과 품질을 향상시키며 기술 거래 시장의 높은 수준의 발전을 촉진시킬 수 있다.



## 기술거래 대표 사례

상하이기술거래소는 과학기술 혁신 생태계를 개선하고 창의력과 혁신을 자극하여 과학자와 기술인들에게 재능을 발휘할 수 있는 무대를 마련하고 지속적으로 과학기술 혁신 성과를 얻을 수 있도록 하는 것을 목표로 하고 있다. 따라서 상하이기술거래소는 기술성과 상용화를 촉진하기 위해 노력하고 있으며 특히 대학교 연구성과의 기술거래를 촉진시키고 있다.

### ① 의학 분야의 성과 전환 경로 매커니즘 구축 사례

**양도인:** 상하이교통대학교 의학연구소 부속신화병원

**양수인:** 베이징 AIRDOC 기술개발주식유한회사

**거래 대상:** 심장 소리 신호 평가 수집 방법 등 4 개의 특허 출원권 양도

**거래 금액:** 500 만 위안

상하이기술거래소는 해당 거래에서 생물 의약품 관련 성과 25 개를 시장에 진입시켰고 거래 금액은 92.225 억 위안에 달했다. 총 9 개 항목의 거래 증명서를 발급했으며, 관련 금액은 33.861 억 위안을 기록했다. 관련된 거래 중 독점 기술 라이선스가 전체 거래액의 78%, 기술 이전이 21%를 차지했다.

### ② 권한 부여 시험, 가치 평가를 통한 주식 거래 진입

**기술 성과:** 다공성 물질 -라티스셀-핵 구조 복합 제조 방법

**거래 금액:** 3,135 만 위안

2020 년 10 월 19 일, 과학기술부 등 9 개 부처는 40 개의 시범 단위를 선정하여 연구인력에게 직무 기술 성과 소유권 또는 장기 사용권을 부여하는 '부여 시범'을 전면적으로 시작했는데, 이 프로젝트는 연구원에게 과학 기술 성과의 장기 사용 권한을 부여하는 프로젝트 중 하나이다. 상하이기술거래소는 현재 11 개의 권한 부여 시험 기업과 협력하고 있다.

### ③ 과학 기반 기업 상장 지원

**양도인:** 베이징항공항천대학

**양수인:** 베이징항텐쌍싱과학기술유한공사

**거래 내용:** 다양한 우주선 형성 궤도 설계 및 제어 기술 등 7개의 특허권 양도

**거래 금액:** 90 만 위안

이 프로젝트에서 상하이기술거래소는 엄격한 거래 계획 확립과 리스크 관리를 통해 신뢰할 수 있는 거래 채널과 거래 보장을 제공하여 상장 예정인 커황기업이 기술거래 과정에서 부적격 리스크가 발생하는 것을 차단하였다.

### ④ 제품없이 기술만으로 거래

**양도인:** 상하이수산연구소

**양수인:** 상하이메이란생태과학기술유한회사

**거래 내용:** 미국 철갑상어 인공번식 기술

**거래 금액:** 100 만 위안

이 프로젝트는 상해 기술 거래소에서 증명된 첫 번째 기술 서비스 능력 거래이다. 실제 제품 없이 오로지 기술력만으로 거래가 진행된 사례이다. 이러한 방식은 거래 비용을 감소시킬 수 있을 뿐만 아니라, 기술의 시장 가치를 충분히 발휘할 수 있다.

## KIC 중국 뉴스

### 1. 김종문 센터장 일행, 광둥성과과학학&과학기술관리연구회 방문

2023년 9월 22일, KIC 중국은 웨강오지역의 과학기술 교류 및 협력을 강화하고, 한국 과학기술 기업의 진출 기회 확대하고자 광둥성과과학학&과학기술관리연구회 (이하 연구회) 를 방문했다.

광둥성 과학기술부 前 부주임 및 광둥성 과학기술관리연구협회 야오화룽(姚化荣)회장의 환영에 이어 연구회 회의실에서 좌담회가 열렸다. 자리에는 야오화룽 회장을 비롯해 연구회 장웨이(张威) 상무 부비서장, 리빙차오(李炳超), 예이첸(叶伊倩) 종합부장, 리지에(李洁) 과학기술보좌관, 광둥성과과학원 과학연구부 동진(董军) 주임, 광둥성생산촉진센터 왕허우화(王厚华) 부주임, 광둥성생산촉진센터 국제협력부서 정원성(曾文胜), 광둥마이커(Maike)메디컬테크놀로지유한공사 정신보(郑新波) 회장, 홍콩이텐투자유한공사 푸쥘바오(付军保) CEO 가 참석했다.

자리에서는 '한-중 과학기술혁신 협력과 웨강오지역의 발전 촉진 방향'에 대해 논의했다. 김종문 센터장은 "광둥성 과학기술관리연구협회의 지원과 광둥성의 풍부한 과학기술혁신 자원 및 국제 협력 플랫폼에 의존하여, 한-중 과학기술혁신 교류를 확대하고, 한국의 과학기술 혁신 업적이 광둥성 광역만 지역에 확산될 수 있기를 바란다"고 말했다.

야오화룽 회장은 "함께 협력 기회를 모색하고, 한국 기업의 중국 진출을 지원하기 위해 함께 노력할 것"이라고 밝혔다.

한-중 과학기술교류 추진을 위해 이날 오후 KIC 중국 임직원 일행은 야오화룽 회장과 함께 광둥성과과학원 포산산업기술연구소를 방문해, 광둥성의 과학기술이전 촉진 정책, 첨단기술 기업 인큐베이팅 사업 발전 현황 등을 이해하고, 구체적인 논의를 위해 회담을 가졌다.

회담에는 포산산업기술연구소 인홍진(殷红军), 장즈보(张志波) 부원장이 함께 참석했다. 인홍진 부원장은 광둥성과과학원 포산산업기술연구소의 종합산업기술혁신센터 구축을 위한 전략 및 관련 현황을 소개했다. 이어 장즈보 부원장은 "본 연구소가 한국의 R&D 성과를 적극

홍보하여 적절한 생산 및 응용 방안을 모색했으며, 포산의 대학 및 기관과 공동으로 기술 혁신 작업을 수행해 지역간 R&D, 인큐베이팅 및 산업화의 통합발전을 실현하고 있다”고 설명했다.

포산산업기술 연구소를 둘러본 김종문 센터장은 “포산산업기술연구소는 혁신적인 시스템과 메커니즘, 시장 메커니즘에 의한 기술 인큐베이션 및 산업화 가속화 등 많은 측면에서 경험을 축적해온 것 같다”며, “KIC 중국은 앞으로도 포산산업기술연구소와의 소통, 업무, 교류 창구를 강화하고 한-중 과학기술산업의 협력을 공동으로 추진해 나갈 것”이라 말했다.

광둥성과학학&과학기술관리연구회(广东省科学学与科技管理研究会)는 광둥성 과학기술청이 설립하고 관리하는 주요 과학기술 학술단체이며 비영리 기구다. 연구회는 광둥성 지역의 대학, 과학 연구 기관, 첨단기술 기업 및 관리 부서를 광범위하게 집결해 과학기술 연구 및 혁신을 관리하고 중국내외 과학기술과 인재 교류 협력을 촉진하는 학술 플랫폼이다.

글로벌혁신센터와 광둥성과학학&과학기술연구회는 우호적인 협력관계를 가지고 있으며, 향후 양방의 교류와 협력은 더 긴밀해질 것으로 기대된다. 올 4 월 연구회 야오화롱(姚化荣) 회장단 일행은 글로벌혁신센터(KIC 중국)을 방문한 바 있다.



## 2. '2023 년 재중과협 총회 및 학술대회' 12 월 개최 예정

재중과협은 오는 12 월 2 일(토) '2023 년 재중과협 총회 및 학술대회'를 개최할 예정이다. 정기 총회는 1 년간의 협회 행사와 활동을 정리하고 신규 회원 소개를 진행할 예정이며, 학술대회는 '공존의 과학: 생명, 환경, 우리의 지구'라는 주제로 연구 동향을 살펴볼 예정이다.

2023 재중과협 총회 및 학술대회

**공존의 과학: 생명 · 환경 · 우리의 지구**

**"Science for one-future"**



2023. 12. 2 (토) 오전 10시

북경 중관촌 크라운 플라자 호텔

10:00 - 10:03	개회사	재중과협
10:03 - 10:09	축사	
10:09 - 10:15	공동주최기관장 인사말	한중과기센터 KIC중국
10:15 - 10:40	2023년 협회 행사 및 활동 보고	재중과협
10:40 - 10:50	단체 사진	
10:50 - 11:50	기조강연	권오석 성공관대
11:50 - 13:00	오찬	
13:00 - 15:00	세션A 생명공학      세션B 도시/환경	각 세션 별 초청강연 및 학생 발표
15:00 - 16:00	Coffee break	
16:00 - 17:25	세션A 생명공학      세션B 도시/환경	각 세션 별 초청강연 및 학생 발표
17:25 - 17:45	회장 인사말 및 마무리	
17:45 - 20:00	만찬	

행사 문의 : kseach01@naver.com

□ 공동 주최 □

한국과학기술단체총연합회  
글로벌혁신센터 (KIC 중국)  
한중과학기술협력센터

□ 후원 및 협찬 □

주중국 대한민국 대사관  
한국연구재단  
한국생명공학연구원



### 3. [외부행사] STARTUP BOOSTER ASIAN TOUR 2023 모집 공고

STARTUP BOOSTER ASIAN TOUR 2023 은 세계 최대 복합소재 전시회 JEC World 2024 내 특별프로그램인 스타트업부스터에 참여할 아시아-태평양 지역 스타트업을 선발하기 위한 예선대회이다.

Startup Booster Competition 은 세계 최대 첨단·복합소재 전시회인 JEC World 2024 內 특별 프로그램으로서, 2017 년을 시작으로 그간 유럽 / 미국 / 아시아 지역 60 개국 이상에서 900 여 개가 넘는 우수 스타트업이 참여하여 왔다.

신청기한: 2023 년 11 월 12 일(일) 23:59 까지(프랑스 현지시각 기준)

신청방법: 온라인 일괄 신청

<https://www.f6s.com/jec-world-2024-startup-booster/apply>

신청자격:

- 아래의 조건 가운데 하나 이상을 충족하는 스타트업
- 창업 10 년 이내인 경우 - 임직원 30 명 이내인 경우
- 투자단계가 Seed ~ Series B 사이인 경우 (대략 30 억원 이내)
- 그 외 지속가능한 기술·제품을 다루는 모든 스타트업



# JEC WORLD 2024 STARTUP BOOSTER + ASIAN TOUR 2023

## 스타트업 부스터 아태지역 예선대회

**Startup Booster Asian Tour 2023은**  
 세계 최대 복합소재 전시회 JEC World 2024 내 특별프로그램인 스타트업부스터에  
 참여할 아시아-태평양 지역 스타트업을 선발하기 위한 예선대회입니다.  
 본 대회에 참여하시어 JEC WORLD 2024 스타트업부스터 본선에 참가할 기회를 얻고,  
 전 세계 복합소재 산업계에 귀사의 혁신 솔루션을 소개할 여러분을 기다립니다!

**신청기한**

**신청 기한** 2023년 11월 12일(일) 23:59 까지 (프랑스 현지시각 기준)  
 ※한국시각의 경우 11월 13일(월) 07:59 까지

**신청 자격** 지속가능한 기술과 제품을 다루는 아시아 기업 누구나

**신청 방법** 신청링크를 통한 온라인 신청(영문으로 신청)  
 [신청링크] <https://www.f6s.com/jec-world-2024-startup-booster/apply>

**신청분야**

**제품 및 소재 부문 (Product & Materials)**  
 하이브리드, 신소재, 복합소재, 스마트 섬유, 생체복합재료(biocomposite),  
 유연한 합성물(flexible composite), 접착제, 수소 모빌리티, EV 등

**제조 공정 부문 (Process, Manufacturing & Equipment)**  
 디자인, 제조 신기술, 제조의 디지털화, 인터스트리 4.0, IoT와 센서, 비파괴 검사  
 솔루션, 3D 프린터, 로봇, 프로세스 모니터링, 지속가능성 및 리사이클링 솔루션 등

**신청혜택**

- 2,000 유로 상금
- JEC WORLD 2024 스타트업부스터 본선 진출(IR 기회 부여)
- JEC WORLD 2024 STARTUP VILLAGE 상담 부스 제공
- 전시주최 JEC GROUP에서 제공하는 멘토링, 코칭 참여 등

**진행일정**

11/12(일) 참가 신청 마감  
 11/14(화) 예선 참가기업 발표(5개사 내외)  
 11/27(월) 예선 대회

- 현장 참가(서울 삼성동 코엑스 스타트업브랜치 개최 예정)
- 사전 녹화된 5분 이내 발표영상 사전 제출 필요(영문) ※사전 영상 제작방법 별도 안내
- 영상 상영 후, 심사위원의 현장 질의응답 예정(영문)

2024. 3/5(화)~3/7(목) 최종 선정기업 내년도 전시회 참가  
 ※ 참가 신청, IR 동영상 제출, 질의 응답 등 모든 절차는 영어로 진행됨을 참고 부탁드립니다.

**신청문의**

한국무역협회 (02-6000-5351, [jh.park@kita.or.kr](mailto:jh.park@kita.or.kr))

참가 신청하기




## 전시회 정보

## 10 월~11 월 중국 과학기술 분야 전시회 정보

전시 명칭	기간	장소	산업분야
2023 중국 난창 VR 산업 전시회	2023.10.13 - 2023.10.16	난창녹지국제박람중심	정보통신기술
난창국제환경보호산업박람회	2023.10.27- 2023.10.29	난창녹지국제박람중심	친환경
2023 중국(청두)국제석유화학기술 설비박람회(cippe)	2023.10.25- 2023.10.27	청두세기성신국제회전중심	석유, 화학
2023 베이징국제풍력에너지전시 회(CWP)	2023.10.17- 2023.10.19	베이징 순의구	친환경에너지
2023 제 18 회아시아태양에너지혁 신전람회	2023.10.05- 2023.10.13	창사시(长沙市)	친환경에너지
2023 중국 베이징 스마트시티 박람회	2023.10 (일정미정)	Beijing Exhibition Center	정보통신기술
2023 홍콩 에코 엑스포 아시아 전시회	2023.10.26 -2023.10.29	Asia World - Expo	환경 & 폐기물, 기 계&장비
중한무역투자박람회	2023.11.03- 2023.11.07	옌청국제회전중심	무역
제 6 회중국국제수입박람회	2023.11.05- 2023.11.10	국가회전중심(상하이)	수입/무역
제 88 회중국국제의료기계(가을)박 람회	2023.10.28- 2023.10.31	선전시	의료기기
2023 중국 상하이 자동차부품 전시회	2023.11.29- 2023.12.02	National Exhibition and Convention Center	기계, 장비

# KIC 중국 주간 중국 창업

[www.kicchina.org](http://www.kicchina.org)

[info@kicchina.org](mailto:info@kicchina.org)로 구독 신청하시면 매주 중국의 다양한 창업 소식을 전해드리겠습니다.

네이버 블로그



위챗 공식계정



네이버 블로그와 위챗 공식계정에서도 열람 가능합니다.