



# 차이나

CHINA Industrial Policy Brief

## 산업정책 브리프



한국무역협회 베이징지부

전화 : 86-10-6505-2671/3

이메일 : beijingk@kita.net

## 1 中 리커창 총리, <2022년 정부 업무보고> 발표

■ 3월 5일, 리커창 총리는 국무원 제13차 전국인민대표대회 제5차 회의 개막식에서 2022년 정부 업무보고(政府工作报告)를 발표하며, 올해 경제성장률 목표치를 5.5% 내외로 제시하였음

- 올해 정부 업무의 주요내용은 구체적으로 △금융기관의 대출 이자를 인하하고 인민폐 환율의 안정을 유지 △각 지역의 취업 안정화 △농수산물 공급을 안정화시키고, 광물 등 에너지 개발을 가속화 △영세기업에 대해 기업소득세를 단계별로 감면 △제조업 경쟁력 향상. 전문화(专精特新) 기업 육성 △디지털 경제를 발전시키고, 스마트 시티 구축 △소비 진작으로 경제 활성화. 특히 신에너지 자동차 소비를 추진하고 스마트 가전제품의 농촌시장 보급을 가속화 △징진지(京津冀), 웨강아오(粵港澳), 장강삼각주(长江三角洲)의 발전을 추진하고, 베이징 수도 부도심지역(副中心) 구축을 가속화 △대외개방을 추진하고 수출입을 안정화 △외자 이용률 확대. 외상투자네거티브 리스트를 지속적으로 업데이트시켜, 내·외자 기업 무차별 대우를 실시. 외국인 투자 분야에서 첨단 제조, 연구개발, 서비스 등 분야로 확장시키고, 지역별 투자에서 중국의 중서부지역, 동북지역의 투자를 가속화 △환경오염을 방지하고, 탄소중립 가속화 △의료서비스 제고. 백신 품질관리 강화, 희귀병 의료보험 혜택 추진 △노령화를 대비하여 실버산업을 강화하고, 3자녀 육아 혜택제도를 보완. 미성년자 보호 강화 등이 포함됨

자료원 : 중국정부망

[http://www.gov.cn/xinwen/2022-03/05/content\\_5677186.htm](http://www.gov.cn/xinwen/2022-03/05/content_5677186.htm)

## 2 中 발개위, 석탄 시장가격 안정화 위한 지도가격 발표

■ 2월 25일, 발개위는 가격법(《价格法》) 제30조에 따라 <석탄 시장 가격 체제에 관한 통지문>(国家发展改革委关于进一步完善煤炭市场价格形成机制的通知)을 발표함으로써, 석탄의 공급 및 시장가격 안정화를 유지하겠다고 밝혔음

- 발개위는 석탄의 지도가격에 대해 수로를 통해 운송하는 열량이 kg당 5,500kcal인 중장기 석탄

거래가격을 세금포함 570~770위안/톤(약 10만 7,000원~150만 원)으로 규정하고, 특별히 산시(山西), 산시(陝西), 네이멍구 서부경제구(蒙西), 네이멍구자치구 동부지역(蒙东)등 중점지역에 대한 석탄 중장기 거래가격을 각각 세금포함 370~570위안/톤(약 7만원~11만원), 320~520위안/톤(약 6만원~10만원), 260~460위안/톤(약 5만원~9만원), 200~300위안/톤(약 3만 9,000원~5만 8,000원)으로 규정함

- 본 통지문은 2022년 5월 1일부터 시행되며, 수입 석탄 가격은 본 규정을 적용하지 않음

자료원 : 발개위

[https://www.ndrc.gov.cn/xwtd/tzgg/202202/t20220225\\_1317006.html?code=&state=123](https://www.ndrc.gov.cn/xwtd/tzgg/202202/t20220225_1317006.html?code=&state=123)

### 3 中 교통운수부, 18개 연해항구 대상 항만비 인하... 4월 1일부터 시행

- 3월 2일, 교통운수부 및 발개위는 기업의 물류원가를 낮추고, 경영환경을 최적화하기 위해 공동으로 <항만비 인하에 관한 통지문>《交通运输部国家发展改革委关于减并港口收费等有关事项的通知》을 발표하여, 4월 1일부터 시행할 계획임
- 구체적인 내용으로 △항만 서비스 이용 요금 인하. 기존에 수취하던 항만시설 보안요금을 없애고, 항구작업비용으로 통합 △18개 연해 항구 국제 선박의 도선료를 인하. 선전항(深圳港), 푸젠 메이저우완항(福建湄洲湾港), 산둥성 르자오항(日照港), 랴오닝성 진저우항(锦州港) 등 4개 항구의 도선료를 15% 인하 △상하이항(上海港), 닝뱌저우산항(宁波舟山港), 다롄항(大连港), 탕산항(唐山港), 칭다오항(青岛港), 련윈강항(连云港), 광저우잔장항(广州湛江港), 푸저우항(福州港), 광시방청항(广西防城港), 웨이하이항(威海港), 허베이황화항(河北黄骅港), 옌타이항(烟台港), 샤먼항(厦门港), 첸저우항(泉州港)등 14개 항구의 도선료 요금을 10% 인하. 이중, 상하이항은 잠정 2023년 12월 31일까지 5% 인하하고, 2024년 1월 1일부터 시작하여 10% 인하함
- 통계에 따르면, 항만비 인하 정책으로 기업들에게 연간 약 3억 2,000만 위안(약 576억 원)에 달하는 요금을 감면할 수 있을 것으로 전망됨

자료원 : 교통운수부

[https://www.mot.gov.cn/2022zhengcejid/202203/t20220302\\_3643969.html](https://www.mot.gov.cn/2022zhengcejid/202203/t20220302_3643969.html)

### 4 해관총서, 도로 수입 등록증 제도 폐지

- 3월 3일, 해관총서는 법령 제257호를 발표하여 3월 1일부터 <수입 도로 검사 감독 관리 방법>《进口涂料检验监督管理办法》을 폐지하겠다고 밝힘. 다년간 시행해 온 도로 수입 등록증

### 제도가 공식적으로 취소됨을 의미함

- 도료(HS 코드 : 3208, 3209)의 수입 등록증 제도가 취소되었으나, 도료 중 유해물질 함유 기준치 관련 법규는 여전히 실시되고 있으며, 도료 생산업체 및 수입상은 국가기술안전 규범에 따라 엄격하게 집행해야 함
- 해관의 통계에 따르면, 2021년 중국은 도료를 총 20만 9,000톤 수입한 것으로 집계됐으며, 금액은 17억 달러에 달한 것으로 집계됨

자료원 : 해관총서

<http://www.customs.gov.cn/customs/302249/2480148/4210260/index.html>

<https://m.chyxx.com/shuju/1100468.html>

## 5 베이징시, <2022년 오염방지 관련 중점 행동계획> 발표

- 3월 2일, 베이징시는 <2022년 오염방지 관련 중점 행동계획>(《北京市深入打好污染防治攻坚战2022年行动计划》)을 발표하여, 2022년 연말까지 베이징시 전체 탄소배출을 효과적으로 통제함으로써, 전년 대비 3%이하로 감축시키겠다는 목표를 제시함
- 올해 베이징시는 기후·대기·수질·토양·생태보호 등 면에서 오염을 방지할 계획이며, 구체적인 내용으로 △연말까지 <베이징시 탄소배출권 거래 관리 방법>(《北京市碳排放权交易管理办法》)의 개정을 추진하고, 기후 변화 대응 입법 조사 연구를 전개 △대기오염 개선 효과를 극대화하기 위해 미세먼지(PM2.5) 감축을 매 월당 5톤/km<sup>2</sup> 이내로 통제 △메탄, 육플루오린화합, 아산화질소, 과불화탄소 등 비이산화탄소 온실가스에 대한 관리를 강화 △신재생에너지 난방공급을 추진 △저탄소 녹색제품을 보급하고, 녹색 저탄소의 생활 방식 및 소비 습관을 추진하는 것 등 내용이 포함됨

자료원 : 베이징시정부

[http://www.beijing.gov.cn/zhengce/gfxwj/sj/202203/t20220302\\_2620215.html](http://www.beijing.gov.cn/zhengce/gfxwj/sj/202203/t20220302_2620215.html)

<https://new.qq.com/omn/20220302/20220302A0BFA600.html>

## 6 숭안신구, <전통 산업의 업그레이드를 위한 10가지 지원조치> 발표

- 2월 22일, 허베이성 숭안신구(雄安新区)는 <전통 산업의 업그레이드를 위한 관련 지원조치>(《关于支持传统产业抗疫纾困转型升级的若干措施》)를 발표하여, 2023년 12월 31일까지 숭안신구의 전통산업에 대하여 10가지 지원조치를 실시할 계획임

- 구체적인 내용으로 △신용대출을 확대하여 송안신구 전통 산업 업그레이드 및 이전으로 인한 기업의 자금난을 해소 △송안신구에 대한 기여도가 높은 전통 제조업에 대하여 단계별로 100만 위안(약 1억 9,000만원), 300만 위안(약 5억 7,000만원), 600만 위안(약 11억 4,000만원)에 달하는 지원금을 제공함으로써, 기업의 제품 연구개발 및 브랜드 마케팅 등에 사용하도록 지원 △전통 수출기업이 국경간 전자상거래 업무를 전개하도록 지원하며, 수출입액이 1,000만 위안(약 19억 원)을 돌파한 기업에 1차적으로 20만 위안(약 3,800만원) 장려금을 지급 △연간 온라인 거래액이 1억 위안(약 190억원) 이상에 달하는 종합 서비스 기업에 대해 거래액의 0.5%를 장려하며, 최고 한도 100만 위안(약 1억 9,000만원) 지원 △기업의 온라인 판매를 독려하고, 특히 전자상거래를 이용한 장난감, 의류, 신발, 가구 등의 판매를 전격적으로 지원 △왕홍 라이브커머스를 발전시키며, 온라인 판매 5위권에 든 왕홍에 대하여 일정한 상여금을 지급 △인재영입 및 취업서비스 보장 강화. 기업이 인재육성 기지를 구축하도록 독려하며, 송안신구 인재육성기지로 인정받은 경우, 150만 위안(약 2억 8,000만원) 상여금을 지급하며, 성(省)급 인재육성 기지로 인정받는 경우 관련 정책에 따라 300만 위안(약 5억 7,000만원) 상여금을 지급하는 것 등 내용이 포함됨

자료원 : 송안신구관리위원회

[http://www.xiongan.gov.cn/2022-03/01/c\\_1211591516.htm](http://www.xiongan.gov.cn/2022-03/01/c_1211591516.htm)

## 7 EU, 중국산 철·비합금강의 평판 압연 제품에 제1차 반덤핑 일몰재심 조사 개시

- 2월 25일, EU는 중국산 철·비합금강의 평판 압연 제품(Certain Heavy Plate of Non-alloy or Other Alloy Steel)에 제1차 반덤핑 일몰재심 조사를 개시함
- 동건의 HS 코드는 7208 51 20, 7208 51 91, 7208 51 98, 7208 52 91, 7208 90 20, 7208 90 80등임. EU는 2016년 2월 28일 최초로 중국산 철·비합금강의 평판 압연 제품에 반덤핑 관세 최종 판정을 내린 바 있으며, 중국 기업의 반덤핑 관세 부과율은 65.1%~73.7%이었음

자료원 : 무역구제정보망

<http://cacs.mofcom.gov.cn/cacscms/article/ckys?articleId=172238&type=11>