



한국무역협회 베이징지부
 전화 : 86-10-6505-2671/3
 이메일 : beijingk@kita.net

1 中, 1분기 GDP 4.8% 성장...1인당 가처분소득 200만원 수준

- 중국 국가통계국에 따르면 1/4분기 국내총생산액(GDP)은 4.8% 성장한 27조 178억 위안(약 5,219조원)을 달성했으며 1차, 2차, 3차 산업이 각각 6.0%, 5.8%, 4.0% 성장세를 보였음
- 첨단기술 제조업의 부가가치가 14.2% 성장하고 정보통신 서비스업의 부가가치가 10.8% 성장하였으며, 상품의 온라인 판매액은 8.8% 성장하여 소비재 소매판매액의 23.2%를 차지하였음. 친환경 제품 생산도 비교적 빠른 성장세로 신에너지차, 태양광 배터리 생산량이 각각 140.8%, 24.3% 증가함
 - * 첨단기술 제조업은 의약품, 항공·우주설비, 전자·통신설비, 컴퓨터·사무용설비, 의료기기, 전자화학 등을 포함
- 1인당 가처분 소득은 5.1% 증가한 1만 345위안(약 200만원)이며, 소비재 제조업의 부가가치가 8.1%의 성장세를 보였고 규모이상(*도매업 연매출 2,000만 위안 이상, 소매업 연매출 500만 위안 이상) 기업의 식품, 음료 소매판매액이 각각 9.3%, 11.8% 증가하였음
- 부동산 판매 면적은 13.8% 감소하고 부동산 판매액은 22.7% 감소세를 보였음. 화물 수출입은 10.7% 증가한 9조 4,151억 위안(약 1,821조원)이며, 이 중 수출은 13.4% 증가한 5조 2,260억 위안(약 1,012조원), 수입은 7.5% 증가한 4조 1,891억 위안(약 809조원)으로 나타남
- 외자이용액은 전년 동기대비 25.6% 증가한 3,799억 위안(약 73조원)이며, 첨단기술 산업의 외자이용액은 52.9% 증가한 1,329억 위안(약 27조원)이며, 이 중 첨단기술 제조업과 서비스업의 외자이용액이 각각 35.7%, 57.8% 증가. 동부, 중부, 서부 지역의 외자이용액 증가율은 각각 23.4%, 60.7%, 21.9%이며, 21개 성·시의 외자이용액이 두 자릿수의 증가세를 보였음

자료원 : 중국매일경제망

<http://www.nbd.com.cn/articles/2022-04-18/2224148.html>

<https://www.zgswcn.com/article/202204/202204150932571018.html>

2 中, 2025년 국경간 B2B 전자상거래 시장규모 14조 위안(약 2,687조원) 전망

- 중국 국제경제교류센터에서 발표한 '디지털 플랫폼, 중소기업의 글로벌 공급망 경쟁 참여 촉진' 보고서에 따르면 중국의 국경간 전자상거래 B2B(Business To Business) 시장이 빠른 성장세를 거듭하고 있음
- 2020년 중국의 국경간 전자상거래 B2B 시장규모는 전체 국경 간 전자상거래 시장의 72.8%를 차지했고, 이 중 국경 간 수입은 28.9%, 국경 간 수출은 71.1%로 수출액이 3조 위안(약 584조원)을 돌파했음. 2021~2025년 중국의 국경 간 전자상거래 B2B 시장 연평균 성장률은 25%로 2025년에는 시장규모가 13.9조 위안(약 2,687조 원)에 달할 것으로 전망됨
- 알리바바국제(阿里巴巴国际站), 둔황망(敦煌网) 등을 대표로 하는 중국의 디지털 플랫폼은 중소기업의 전반 산업망과 공급망에 원스톱 서비스를 제공하며, 중소기업이 글로벌 공급망 경쟁에 참여하도록 추진하는 동시에 수출상품의 부가가치를 제고시키고 관련 산업의 밸류체인 발전을 도모하고 있음

자료원 : 중국신문망

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1728551290994187992&wfr=spider&for=pc>

3 中, 코로나19 확산세로 4월 자동차 생산 부진

- 중국내 상하이, 창춘 등 대도시의 코로나19 확산세로 3월부터 테슬라, 상하이자동차 등이 생산을 중단하였으며 4월 자동차 생산량이 부진할 것으로 예상됨
- 3월부터 여러 자동차 업체가 연이어 생산을 중단했으며, 테슬라는 3월 16일과 17일 생산을 중단한 후 3월 28일부터 또다시 생산을 중단했음. 상하이시와 지린성은 상하이자동차(上海汽车)와 이치자동차(一汽汽车) 본부 소재지로 자동차 생산량이 전국의 20%를 점하고 있으나, 도시 봉쇄로 완성차 및 부품 업체의 생산에 차질이 빚어지면서 기타 지역의 다운스트림 자동차업체 뿐만 아니라 전국 자동차 공급망에 충격을 주고 있음
- 4월 9일 전기차 회사 니오(蔚来)도 지린, 상하이, 장쑤 등지의 자동차 부품 공급상들의 생산 중단으로 완성차 생산에 영향을 받았으며, 허페이 생산기지는 4월 14일부터 점차 생산을 회복하고 있지만, 향후 생산계획은 공급망 회복상황에 근거한다고 밝힘. 4월 13일 창청자동차(长城汽车) 산하 브랜드인 TANK 브랜드는 상하이, 지린, 장쑤 등지의 코로나19 영향으로 TANK300 모델의 80개 공급상의 생산 및 운송이 중단되어 4월 14일부터 잠정 생산을 중단한다고 발표하였음

- 중국자동차공업협회에 따르면 3월 자동차 생산량 및 판매량은 224.1만 대와 223.4만 대로 전년 동기대비 각각 9.1%, 11.7% 감소한 반면 신에너지차 생산량 및 판매량은 1.1배 증가한 46.5만 대와 48.4만 대로 시장점유율이 21.7%로 상승했음. 1~3월 자동차 생산량 및 판매량은 648.4만 대, 650.9만 대로 각각 2%, 0.2% 증가했으며, 신에너지차 생산량 및 판매량은 1.4배 증가한 129.3만 대와 125.7만 대로 시장 점유율이 19.3%에 달함

자료원 : 증권일보, 인민일보 해외판

<http://www.zqrb.cn/auto/qichedongtai/2022-04-16/A1650044203167.html>

http://paper.people.com.cn/rmrbhwb/html/2022-04/12/content_25912146.htm

4 中, 코로나19로 재택경제·클라우드 쇼핑 유행

- 코로나19의 산발적인 확산세로 중국내 일부 도시가 봉쇄되면서 요식업, 헬스 등 분야가 크게 영향을 받았으며, 점차 많은 상가들이 온라인과 오프라인이 결합된 다양한 서비스를 출시하고 있는 추세임
- 코로나19로 오프라인 점포들이 고객 감소, 운영 중단 등의 어려움에 처하자 장쑤성 난징시, 쑤저우시 등지의 백화점, 음식점, 헬스장 등은 새로운 서비스를 출시하여 소비자들에게 편리함을 제공하고 있음
- 난징시의 전통 음식점들은 조리식품, 반조리식품 및 주식 배달서비스를 개시했으며 일부 음식점은 지역단 지까지 진출하였음. 30여개 프랜차이즈 점포를 운영하는 샤오추냥(小厨娘)은 '미식의 지역단지 진출' 이벤트를 개시하고 1/3 가량의 직원이 직접 지역단지에서 음식을 판매하여 소비자의 환영을 받고 있음
- 난징시 소재 쑤닝이꺼우(苏宁易购) 점포는 최근 '1대1 영상통화 쇼핑' 서비스를 출시했으며, 소비자들은 실시간 영상통화의 방식으로 점포를 둘러보고 주문할 수 있게 되었음. 최근 진행된 '가전 판촉전' 기간에 일간 최대 450명이 해당 서비스를 이용했으며, 이 중 40%가 주문으로 이어진 것으로 나타남

자료원 : 중국경제일보

<https://www.zgswcn.com/article/202204/202204160929581001.html>

5 베이징시, 디지털경제 발전 '롤모델 도시'로 탈바꿈

- 베이징시 통계국에 따르면 2021년 베이징시 디지털 경제 부가가치는 1.6조 위안(약 310조 원)으로 전국 선두를 달렸으며, 전년 대비 13.1% 성장하여 전체 GDP의 40.4%를 차지하였음

- 2021년 8월 베이징시는 글로벌 디지털경제 '롤모델 도시' 건설을 제기하고 전면 추진하여 소정의 실적을 거두었음. 인터넷 및 IT 서비스업 측면에서 2021년 영업액이 2.2조 위안(약 426조 원)으로 2018년 1조 위안을 달성한 후 3년 만에 배로 성장하여 전국의 25.7%를 점하면서 1위를 기록하였음. 서비스업은 2021년 온라인 게임·엔터테인먼트·스포츠 관련기업 매출 성장률이 20% 이상에 달했음
- 베이징시는 산업인터넷 플랫폼 수량, 국가급 스마트제조 솔루션 공급업체 수가 전국 1위이며, '국가 인공 지능 혁신응용 선도구(区)' 건설이 비준을 받아 '국가 네트워크 보안 산업단지'에 200개 기업이 입주하였음. 2021년 기준 베이징시의 신인프라 건설 프로젝트는 282건이며, 5G 기지국을 5.2만 개 건설하여 인구 1만 명당 기지국 수량이 전국 1위를 달성하였고 지난해부터 스마트시티 건설 2.0 버전을 추진 중임

자료원 : 베이징일보

http://www.gov.cn/xinwen/2022-04/17/content_5685623.htm

6 中, 니켈·스테인리스강 제한적 가격 상승세 보여

- 최근 상하이선물거래소 니켈 가격의 지속적인 상승은 공급에 대한 우려에서 비롯되고 수요는 회복세를 보이지 않고 있으며, 스테인리스강은 공급 영향을 적게 받지만 수요가 지속적으로 억제를 받고 있음
- 이로써 최근 니켈 및 스테인리스강 가격 상승세는 지속되기 어려울 것으로 보이나 여전히 코로나19 방역에 주목해야 함. 니켈 NI2205 거래 참고가는 톤당 220,000~238,000위안(한화 약 4,262~4,610만원), 스테인리스강 SS2205 거래 참고가는 톤당 19,200~20,100위안(약 372~389만원)임
- 지난주 상하이선물거래소 니켈 가격은 월요일을 제외하고 이후 연속 상승세를 보였음. 중국내 코로나19 방역으로 공급망이 여전히 차질을 빚어 수요가 감소세를 보였지만, 런던선물거래소의 니켈 가격은 상대적으로 안정적이며 상하이선물거래소의 니켈 가격 상승은 런던선물거래소와의 가격 격차 축소와 관련이 있는 것으로 분석됨
- 스테인리스강의 경우 중국 거시경제 정책이 일부 유리하게 작용하고, 니켈 가격이 원가 구성에 영향을 미쳤으나, 현재 스테인리스강 수요가 지속적으로 억제를 받는 추세로 재고가 늘어나 가격 상승세가 미미함

자료원 : 금융계

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1730414057778564306&wfr=spider&for=pc>