【财经早餐】2016.8.22星期一

**一、宏观、数据**

**1、一财：**央行调查统计司司长盛松成表示，比起M2，**当前要关注另一个更为重要的金融宏观调控指标——社会融资规模。**另外，降税费优于降息，更有助化解企业“流动性陷阱”。中国在相当长的时间内，财政赤字可以有所突破。

**2、中新网：**国家行政学院经济学部主任张占斌认为，**目前东北民营经济的发展仍遭遇“淤阻点”，**包括经济形势下滑压力大，民资不想投；政府的管理服务不到位，民企不敢投；融资难融资贵问题突出，民企无钱投。

**3、新华社：**截至8月19日，**第一批中央环保督察现场督察阶段全部结束。**7月中旬，督察组分别进驻内蒙古、黑龙江、江苏、江西、河南、广西、云南、宁夏8省区。目前，8省区罚款总额或可过亿元，一批重污染企业已被关停。

**4、网信办特约专家祝华新：基于互联网大数据的评级，国内相关机构尚处于探索阶段。**制约评价的主要因素包括数据资源的占有量、评级标准的开发和推广，以及评级机构的权威性等，目前同时具备这些条件的评级机构并不多。

**二、房产**

**1、中金：房地产开发资金来源反映的投资意愿仍较弱。**尽管当前商品房销售依然相对良好，商品房销售大幅下滑的时点仍不明确，但是从方向来看下半年逐步走弱，尤其是四季度明显放缓的可能性大。

**三、市场**

**1、财新：**财政部宋秋玲表示，**中国新能源汽车财政补贴政策近期将要调整。**普惠财政补贴容易使企业患上依赖症。未来要提高进入推荐车型目录的企业和产品的门槛，技术落后、市场认可度低的产品将拿不到补贴。

**2、新华社：**近日，**哈尔滨、沈阳、大连、长春市政府共同发布《2016太阳岛论坛暨东北振兴论坛东北四城市太阳岛宣言》，**计划通过加强联动、建设世界级城市群等五方面联合行动，打造区域经济共同体。

**3、中证网：**从山西省经信委获悉，**山西省将向社会资本放开售电业务，**进一步引入竞争机制，鼓励越来越多的市场主体参与售电市场。从2018年至2020年，山西省将全面放开符合电力直接交易用户参与中长期交易。

**4、财新：**印尼雅加达至万隆高速铁路项目于日前正式获得全线建设许可证。**中方企业联合体包括项目牵头方中铁总公司，**设计施工单位中国中铁、中国电建；机车车辆制造公司中国中车；通信信号公司中国通号。

**5、我的钢铁：**最近一周，**国内现货钢价综合指数报收于99.2点，一周上涨1.72%。**目前，黑色系期货品种的价格震荡起伏。虽然钢市高位成交的阻力加大，但在低库存和成本抬高的因素推动下，钢市还是震荡偏强的格局。

**6、新三板：**上周（8.15－8.19），新增240家挂牌公司，较前一周少增加156家；成交金额26.78亿，环比减少19.27%。**截至目前，新三板挂牌公司总数达8781家。**

**四、股市**

**1、沪深交易所：**截至19日上周最后一个交易日，**沪深股市流通市值报38.51万亿，一周增加2.57%。**两市股票平均价格10.46元，周涨2.85%。沪市上市公司1121家，平均市盈率为15.51；深市上市公司1800家，平均市盈率41.95。

**五、国际**

**1、瑞信：**耶伦在本周五的讲话中可能会厘清加息路线图。日本银行目前的政策工具箱中已经没有什么储备，迫切需要发掘新的宽松方式。预期日本央行会重新部署政策目标和政策架构，**如果成真，日元有进一步的升值空间。**

**2、花旗：**由于央行的干预，金融系统中的传统关系已被打破，市场中所有的一切都以货币政策“马首是瞻”，**整个体系已出现可能导致崩溃的裂痕。**目前，有7大市场“怪象”，包括违约率已不再重要，波动率被压制等。

**3、汇通网：**2012年，蒙古国首次发行美元计价债券；4年后，蒙古国本币陷入断崖式贬值，近乎崩盘，现钞供给告急。业内人士表示，蒙古国经济动荡是一面镜子，**它反映出全球多家央行实施近乎放纵的宽松货币政策所带来的恶果。**

**4、上周五，波罗的海干散货指数涨0.15%，报683点，**周涨1.79%。

**六、外汇**

**1、上周五，在岸人民币兑美元16:30收盘，报6.65，**跌0.27%，周跌0.08%。**人民币中间价报6.6211，**周涨0.5%。

**2、穆迪：**如果人民币对美元较2016年初贬值10%，中国55家受评的高收益非金融房地产和非房地企业中，82%有充足的缓冲空间和措施应对负面影响。**未来12个月内人民币的任何贬值将很可能处于可控范围内。**

**七、石油**

**1、上周五，WTI9月原油期货涨0.6%，**至48.52美元／桶，周涨9.1%；**ICE布伦特10月原油期货跌0.02%，**至50.88美元／桶，周涨8.3%。彭博社数据显示，4月份的多哈谈判无果而终之后，**全球油市供给过剩进一步加剧。**