

중국 정책·법규 동향

□ [해관총서] 한-중 FTA 원산지증명서 양식 변경 안내 공고

- 법령 원제 : 海关总署公告2022年第33号 (关于调整中国—韩国自贸协定项下原产地证书格式的公告)
- 발표/시행시기: '22년 4월 13일/6월 12일
- 원문 링크: <http://www.customs.gov.cn/customs/302249/2480148/4287282/index.html>

○ 한-중FTA 규정 및 공동위원회 결의에* 따라 현행 최대 20개였던 수출원산지 증명서 기재품목의 제한을 없애기로 함

* 2022년 1월26일 제4차 한중 FTA 공동위원회 개최 시 관련 개정안 서명

- (시행시기) 2022년 06월 12일

** 원산지증명서 변경 양식 본문 첨부파일 참조

□ [상무부] 원산지 일본산 디클로로에틸렌-클로로에틸렌공중합수지(偏二氯乙烯-氯乙烯共聚树脂)에 대한 반덤핑 조치 기한만료 재심사 조사 공고

- 법령 원제 : 商务部公告2022年第11号 商务部关于对原产于日本的进口偏二氯乙烯-氯乙烯共聚树脂所适用的反倾销措施发起期终复审调查的公告
- 발표 : '22년 4월 19일
- 원문 링크 : <http://www.mofcom.gov.cn/article/zcfb/zcxz/202204/20220403306155.shtml>

○ 상무부 2022년 4월 20일부터 원산지가 일본인 디클로로에틸렌-클로로에틸렌 공중합수지(偏二氯乙烯-氯乙烯共聚树脂)에 적용된 반덤핑 조치 기한만료 재심사 조사 진행, 조사기간 2017년 제17호 공고과세제품 범위와 세율 적용, 47.1%

- 조사내용: 반덤핑 조치 종료 후 덤핑 및 손해 재차발생 여부

- 이해관계측은 공고 발표일 부터 20일 내 상무부 무역구제조사국에 이번 반덤핑 종료 재심사 조사 참여 등기 및 필요 설명자료 제출

- 설문조사, 표본추출, 공청회, 현장 확인검사 등 방식으로 조사, 본 공고 규정 조사 참여 마감부터 10일 근무일 내 설문지 공개

- 조사기관: 2022년 4월 20일 - 2023년 4월 20일(20일 불 포함) 이전

* 중문명칭: 偏二氯乙烯-氯乙烯共聚树脂(VDC-VC共聚树脂、氯偏树脂), 영문명칭: Vinylidene Chloride - Vinyl Chloride Copolymer Resin, 화학분자식: $[-CH_2CCl_2-]_m[-CH_2CHCl-]_n$

□ [공신부] '석유화학·화학 산업고도화 5개년(2021~2025년) 계획' 발표

* 발개위, 과기부, 생태환경부, 응급관리부, 국가에너지국과 공동 발표

- 법령 원제 : 关于“十四五”推动石化化工行业高质量发展的指导意见 工信部联原[2022]34号
- 발표 : '22년 4월 7일
- 원문 링크 : https://www.miit.gov.cn/zwgk/zcwj/wjfb/yj/art/2022/art_4ef438217a4548cb98c2d7f4f091d72e.html

- 혁신·녹색·안전 등 6대 발전 방향을 담은 5대 핵심 목표를 제시
 - (발전 방향) 혁신(기술력·제품력 향상), 공급력 향상, 산업단지 효율화 운영, 디지털 전환, 탄소 중립화 가속화, 안전생산 강화 등
 - (목표) 2025년까지 R&D 투입 비중 1.5% 이상, 20개 이상 핵심 기술·40개 이상 첨단 신상품 개발, 주요 화학품 가동률 80% 이상, 에틸렌* 공급력 대폭 향상, 화학 신소재 자급률 75% 이상, 70개 경쟁력 갖춘 화학산업단지 육성, 화공산업단지의 전체 산업규모 비중 70% 이상, 중점 기업의 생산자동화률 95% 이상, 30개 스마트팩토리·50개 스마트 화학공업시범단지 구축, 휘발성유기화합물(VOCs) 배출총량 13.5기간(2016~2020년) 대비 10% 이상 저감, 대형 안전사고 효과적으로 예방 등
 - * 에틸렌은 석유화학 산업의 기초 원료, 2021년 중국 에틸렌 수입량 207만 t, 對韓 수입 95만 t 임. 중국 경기회복세, 국제 에너지 가격 상승과 더불어 수입단가 지속 상승세('21년 전년비 43.9% ↑, '22.2월 누계 12.8% ↑)
 - (기타 조치) 석유 제련, 인산암모늄, 전석, 황린 등 분야의 생산능력 확대 엄격 통제, 염화비닐 생산라인 증설 금지 등 환경오염 유발 산업과 낙후한 생산시설은 도태시킬 계획
 - 중국은 향후 5년간 석유화학·화학 산업고도화, 녹색 전환을 가속화하고 안정적이고 자립적인 산업망·공급망 구축에 총력을 기울일 방침

□ [국무원] **화물 운송물류 원활화 보장 7조 발표**

- 법령 원제 : 关于切实做好货运物流保通保畅工作的通知 国办发明电[2022]3号
- 발표 : '22년 4월 11일
- 원문 링크 : http://www.gov.cn/zhengce/content/2022-04/11/content_5684533.htm

- 방역 수요에 따른 교통 통제, 화물 차량 및 물류업 종사자에 대한 이동제한 조치를 규범화하고 의료방역물자·생필품·정부비축물자·핵심 생산물자의 원활한 운송을 보장할 것을 지시
 - (교통 통제) △도로·항로 차단, △고속도로 주유시설·항구·기차역·공항 운영 중단, △주간 고속도로·항로內 방역검사시설 설치 등은 省급 연합방역본부/국무원 기준을 거쳐야 한다고 규정
 - (방역 통제) 全市 봉쇄조치 등은 시급 연합방역본부 기준을 거친 후 성급 방

역통제본부에서 취합, 국무원 미니앱(小程序)에 공고해야 함

- (인원 관리) 물류업 종사자에 대한 핵산 검사를 확대하고 이동제한·방역통제 관리를 보다 정밀하게 진행할 것을 지시
- (중점물자 운송) 비대면 물류운송 장려, 중점물자 수송차량 통행증 제도·중점지역 화물 운송물류 원활화 연합체계 구축 가속화 등을 통해 민생·생산 관련 중점물자의 원활한 운송을 보장해야 한다고 강조
- (중소기업 지원) 소규모 납세자 부가가치세 면제, 사회보험료 납부기한 연장 등을 통해 중소·영세 물류 사업자에 대한 지원을 강화할 계획
- 최근 지방정부가 코로나19 재확산 차단을 위해 화물수송을 통제하면서 물류난이 확산하고 있음. 중앙정부가 물류 차질을 해소하기 위해 대책을 마련한 것으로 풀이됨

□ [국무원] 전국적으로 통일된 大시장 건설에 관한 의견

- 법령 원제 : 中共中央 国务院关于加快建设全国统一大市场的意见
- 발표 : '22년 4월 10일
- 원문 링크 : http://www.gov.cn/zhengce/2022-04/10/content_5684385.htm

- (목표) 글로벌 기업 및 자원 유치력 제고, 평등하고 투명한 비즈니스 환경 마련, 시장원가 절감, 과학기술 혁신 및 산업 업그레이드 촉진, 경쟁력 제고 및 국제 경제에서 발언권 확대
- (내용) 기본적인 시장 제도 정비, 高품질 시장 구축, 통일된 자원 및 요소시장 구축, 상품의 품질 및 서비스 제고, 시장감독규칙 보완 및 관리 강화, 부정당 시장경쟁 및 시장 간섭 행위 규범화 등

□ [공신부] 2021년 승용차기업 평균 연료소모량과 신에너지차 마일리지 적립현황에 관한 공시

- 법령 원제 : 关于2021年度乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分情况的公示
- 발표 : '22년 4월 08일
- 원문 링크 : https://www.miit.gov.cn/zwgk/wjgs/art/2022/art_3d4a15396570411b9f9c85c8f686a4de.html

- <승용차 기업 평균 연료 소모량 및 신에너지 자동차 마일리지 병행관리 방법(乘用車企業平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理辦法)> 요구에 따라 2021년 승용차기업 평균 연료소모량과 신에너지차 마일리지 결과 공시(의견 수렴 마감일 : 2022년 5월 10일)
- (공시현황)국내 승용차 생산업체 104개사, 수입 승용차 공급업체 21개사 해당

□ [공신부 등] 신에너지자동차 기업의 안전체계 구축 및 강화에 대한 지도의견

* 공업 및 정보화부·공안부·교통운송부·응급관리부·시장감독총국 5개 부처 공동 발표

- 법령 원제 : 五部门关于进一步加强新能源汽车企业安全体系建设的指导意见
- 발표 : '22년 4월 08일
- 원문 링크 : https://www.miit.gov.cn/zwqk/zcwj/wjfb/yj/art/2022/art_7393e4d7742d41ce82e5c0e5df991303.html

- (목적) <신에너지자동차산업발전계획(2021-2035년)>(新能源汽车产业发展规划(2021-2035年)) 수행, 신에너지차 기업의 안전의식 제고
- (주요내용) △안전관리체계 완비 △제품품질안전 보장 △감독 플랫폼 효율 제고 △A/S 서비스 최적화 △사고대응처리 강화 △사이버 안전 보장 체계 완비 △다자간 협동 추진 등

□ [해관총서] 中·뉴질랜드 FTA 개정된 원산지관리방법 발표

- 법령 원제 : 海关总署公告2022年第32号 (关于公布《中华人民共和国海关〈中华人民共和国政府和新西兰政府自由贸易协定〉项下经修订的进出口货物原产地管理办法》的公告)
- 발표: '22년 4월 6일
- 원문 링크 : <http://www.customs.gov.cn/customs/302249/2480148/4274295/index.html>

- (목적) 2022년 4월7일부터 시행되는 중국·뉴질랜드 FTA 개정의정서 발효에 따라 당사국간 개정된 원산지관리방법 발표
- * 중국·뉴질랜드 2008년 FTA 체결, 2019년 11월 개정의정서 협상 완료, 2021년 1월 의정서에 정식 서명
- (주요내용) △원산지 상품 개념 및 원산지 규정 기본원칙 △원산지증명서 충족조건 및 적용 방법(상세한 서식 첨부파일 참조) △수입화물에 대한 양허 절차 및 규정 △수출화물 원산지 발급 절차 및 규정 △서류 보관 및 사후검증 관련 규정 등. 끝.