



**한국무역협회 베이징지부**  
 전화 : 86-10-6505-2671/3  
 이메일 : beijingk@kita.net

## 1 中 리창 총리, 장쑤성 산업 시찰, <정전특신 기업 육성> 발표

■ 신화사 7월 3일 보도에 따르면, 리창 총리는 장쑤성(江苏省) 쑤저우시(苏州市) 산업 시찰 중, <정전특신 기업 육성>을 발표

- \* 정전특신(专精特新) : 중소기업의 전문화(专), 정밀화(精), 특색화(特), 참신화(新)를 가리킴
- 리창 총리는 정전특신 기업은 신질적생산력 추진의 원동력이라며 제조업 디지털 전환 가속화, 과학기술 발전 추진 등을 통해 정전특신 기업 육성에 박차를 가해야 한다고 강조
- \* 신질적생산력(新质生产力) : 과학기술 혁신이 주도하는 생산력을 의미. 2023년 9월, 시 주석이 하이룽장성 방문 시 최초 언급, 중앙경제공작회의에서도 언급, 양회에서 중점과제 1순위로 선정되는 등 중국 정책 키워드로 부상
- 또한, 리창 총리는 장쑤성 주요 기업 담당자와 좌담회를 개최, 동 회의에서 △‘인공지능+’ 제조업 추진, △핵심기술 난관 돌파, △디지털 인프라 건설 가속화, △중소기업 대상 지방정부의 정책 지원 강화 등을 언급
- 한편, 장쑤성 통계국에 따르면, 장쑤성 2023년 GDP는 12조 8천억 위안을 기록

<리창 총리, 자동화 설비 생산 및 연구기업인 쑤저우후이완(苏州汇川)사 공장 방문 모습>



출처 : 신화사

<2018-2023년 장쑤성 GDP 연도별 추이> (단위 : 조 위안)



출처 : 장쑤성 통계국

자료원 : 신화사

[https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202407/content\\_6961023.htm](https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202407/content_6961023.htm)

## 2 中, <인공지능(AI) 산업 표준화 시스템 구축지침> 발표

7월 2일, 공업정보화부는 <인공지능(AI) 산업 표준화 시스템 구축지침>(《国家人工智能产业综合标准化体系建设指南(2024版)》)을 발표

- 동 지침의 주요 내용은 △2026년까지 50개 이상의 AI 관련 국가표준 및 산업표준 신규 제정, △스마트 칩, 스마트 센서, 컴퓨팅 전문센터, 빅데이터, 스마트톡(음성인식) 등 핵심기술 기준 제정·활용 추진 등임
- 한편, 2024년 1월 22일 중국 사회과학원 정보화연구센터 및 중국 인터넷 주간지가 공동 발표한 <2023년 중국 100대 인공지능 혁신기업 리스트> 중, 바이두(百度), 알리바바(阿里巴巴), 화웨이(华为)가 상위 3위권에 등극

<2023년 중국 10대 인공지능 혁신기업 리스트>

기업명	주요내용
 바이두 (百度, Baidu)	▶ 설립 연도 : 2000년 ▶ 중국 최대 규모의 검색 엔진 및 포털 사이트 ▶ 2005년 미국 나스닥에 상장 ▶ 2023년 생성형 인공지능(AI) 챗봇인 어니봇(文心一言·원신이엔) 출시 ▶ 2023년 매출 : 1,345억 9,800만 위안
 알리바바 (阿里巴巴, Alibaba)	▶ 설립 연도 : 1999년 ▶ 전자상거래, 물류, 핀테크, 클라우드 컴퓨팅 등에 주력 ▶ 2014년 뉴욕 증권거래소에 상장 ▶ 2022년 기준 중국 500대 민영기업 중 2위 차지 ▶ 2023년 매출 : 8,686억 8,700만 위안
 화웨이 (华为, HUAWEI)	▶ 설립 연도 : 1987년 ▶ 글로벌 선도 ICT 인프라 및 스마트 단말기 제공업체 ▶ 2021년 인공지능 플랫폼 판구(盘古) 출시 ▶ 2022년 포춘 글로벌 500대 기업 중 96위 기록 ▶ 2023년 매출 : 7,042억 위안
 바이트댄스 (字节跳动, ByteDance)	▶ 설립 연도 : 2012년 ▶ 중국 IT 기업, 틱톡(TikTok) 운영 ▶ 2016년 AI 실험실 설립 ▶ 2023년 챗봇 서비스 더우바오(豆包) 출시 ▶ 2023년 매출 : 8,635억 위안
 텐센트 (腾讯, Tencent)	▶ 설립 연도 : 1998년 ▶ 중국 인터넷 종합 서비스 제공업체 ▶ 2004년 홍콩증권거래소에 상장 ▶ 2023년 9월 자체 개발한 초거대 AI 모델 훈위안(混元) 출시 ▶ 2023년 매출 : 6,090억 위안
 신비정보 (科大讯飞, iFLYTEK)	▶ 설립 연도 : 1999년 ▶ 글로벌 인공지능 산업의 선두기업, 인공지능 제품 연구개발에 주력 ▶ 2008년 선전 증권거래소 상장 ▶ 2023년 iFLYTEK 코리아 지사 설립 ▶ 2023년 매출 : 196억 5,000만 위안

	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 설립 연도 : 2001년</li> <li>▶ AIoT 제품 및 솔루션 공급업체</li> <li>▶ 2010년 선전증권거래소에 상장</li> <li>▶ 2023년 매출 : 893억 4,000만 위안</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 설립 연도 : 2010년</li> <li>▶ 중국 전자제품 제조 및 판매 기업</li> <li>▶ 2018년 홍콩증권거래소에 상장</li> <li>▶ 스마트 하드웨어, 전자제품, 칩 연구개발, 스마트폰, 스마트 전기차 등에 주력</li> <li>▶ 2023년 매출 : 2,709억 7,000만 위안</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 설립 연도 : 2022년</li> <li>▶ 차이나텔레콤(CHINA Telecom)의 자회사</li> <li>▶ 빅데이터와 AI 사업에 주력</li> <li>▶ 2023년 통계적 언어 모델(SLM) 텔레챗(TeleChat) 발표</li> <li>▶ 2023년 매출(차이나텔레콤) : 5,136억 위안</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 설립 연도 : 2014년</li> <li>▶ 의료분야 인공지능 선도기업</li> <li>▶ 2021년 홍콩증권거래소에 상장</li> <li>▶ 2023년 의료분야에 활용 가능한 전문 통계적 언어 모델(SLM) 출시</li> <li>▶ 2023년 매출 : 8억 500만 위안</li> </ul>

출처 : 각 회사별 사이트, 봉황망

자료원 : 공업정보화부, 봉황망

[https://www.miit.gov.cn/zwgk/zcwj/wjfb/tz/art/2024/art\\_e8ebf5600ec24d3db644150873712c5f.html](https://www.miit.gov.cn/zwgk/zcwj/wjfb/tz/art/2024/art_e8ebf5600ec24d3db644150873712c5f.html)

[http://science.china.com.cn/2024-01/22/content\\_42678152.htm](http://science.china.com.cn/2024-01/22/content_42678152.htm)

### 3 中 리창 총리, <디지털 경제 추진> 발표

■ 신화사 7월 5일 보도에 따르면, 국무원 총리 리창은 상무회의를 소집하여 <디지털 경제 추진>을 발표

- 동 회의의 주요 내용은 △디지털 경제 및 실물경제의 융합 추진, △개혁을 통해 디지털 경제 인프라 구축, △플랫폼 기업의 혁신 능력을 향상하여 플랫폼 경제의 발전 추진 등임

- \* 플랫폼 경제(平台经济) : 인터넷 플랫폼이나 모바일 앱을 통해 재화(財貨)나 용역의 거래가 이루어지는 경제활동을 통칭

- 한편, 지난 2022년 1월 국무원은 <14차 5개년 디지털 경제 발전 계획>을 발표, 2025년까지 디지털 경제 부가가치가 전체 GDP에서 차지하는 비중을 10%로 확대하겠다는 목표를 제시한 바 있음

자료원 : 신화사

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1803738745313799031&wfr=spider&for=pc>

[https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202405/content\\_6953472.htm](https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202405/content_6953472.htm)

## 4 EU, <중국산 전기차에 7월 5일부터 상계관세 부과> 발표

- 환구시보 보도에 따르면, EU(유럽연합) 집행위원회는 7월 5일부터 중국산 전기차에 17.4%~37.6%의 상계관세를 부과한다고 발표
- 동 상계과세 부과 조치는 11월 초까지 잠정 4개월간 시행, 5년간 지속 부과 여부는 향후 EU 회원국 투표에 따라 결정됨
- 해당 중국기업의 업체별 상계관세 부과기준은 각각 △BYD(比亚迪) 17.4%, △지리(吉利) 19.9%, △상하이자동차그룹(上汽集团) 37.6%, △EU의 조사에 협조한 기타 중국기업 대상 20.8%, 비협조 기타 중국기업 대상 37.6% 등임
- 한편, 중국자동차신문 및 중국기전제품수출입상회에 따르면, 2023년 중국의 순수 전기차 주요 수출 대상국은 벨기에, 태국, 영국, 스페인, 호주 등으로 집계

<2023년 중국의 완성차 대륙별 수출 비중>



출처 : 중국기전제품수출입상회, 중국자동차신문

<2023년 중국 순수 전기차 주요 수출국>



출처 : 중국기전제품수출입상회, 중국자동차신문

자료원 : 환구시보, 중국기전제품수출입상회

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1803692651307065957&wfr=spider&for=pc>

<https://mp.weixin.qq.com/s/FOvK6eC8KS-8TuWoyRTBEg>

## 5 中 공업정보화부, <태양광 산업 규범>(초안) 발표

- 공업정보화부는 7월 9일 <태양광 산업 규범>《光伏制造行业规范条件(2024年本)》, 《光伏制造行业规范公告管理办法(2024年本)》 초안 발표, 7월 15일까지 민간부분 의견수렴 시행
- 동 초안의 주요 내용은 △태양광 산업의 기술혁신 강화, 제품 품질 향상, 생산비용 절감 추진, △과잉생산을 방지하기 위해 기술력이 약한 태양광 업체의 생산라인 확장 통제, △태양광 산업의 신규 설비 확장·기존 설비 개조사업 시행 시, 기업의 최소 자기자본비율을 30%로 규정, △태양광 제품 재활용 기술 및 활용 추진 등임

\* 자기자본비율(Capital Adequacy Ratio, CAR) : 총자본에 대한 자기자본의 구성비를 나타내는 비율

자료원 : 공업정보화부

[https://www.miit.gov.cn/gzcy/yjzi/art/2024/art\\_76380633891d4c218f7a5bf88b936ed8.html](https://www.miit.gov.cn/gzcy/yjzi/art/2024/art_76380633891d4c218f7a5bf88b936ed8.html)

## 6 EU, 중국산 에폭시 수지에 반덤핑 조사 개시

- 중국 상무부 7월 3일 보도에 따르면, EU는 7월 1일 중국산 에폭시 수지(Epoxy Resins)에 반덤핑 조사를 개시
- 에폭시 수지는 고분자 중합체(분자가 중합하여 생기는 화합물)로, 광택 코팅, 접착, 도료, 반도체 패키징에 널리 활용
- 동 건의 HS 코드는 2910 90 00, 3824 99 92, 3824 99 93 등임

자료원 : 무역구제정보망

<https://cacs.mofcom.gov.cn/cacscms/article/ckys?articleId=181012&type=1>