차이나 산업정책 브리프

CHINA Industrial Policy Brief

한국무역협회 베이징지부
전화 : 86-10-6505-2671/3
이메일 : beijingk@kita.net

1 中 시진핑 주석, 중국-아랍국가 협력 포럼 개막식 기조연설

■ 5월 30일, 중국-아랍국가 협력 포럼 제10차 장관급 회의가 베이징서 개최, 중국 시진핑 국가주석은 기조연설 진행

- 시 주석은 연설에서 중국 및 아랍국가의 첨단기술·금융·에너지·경제무역·문화 등 '5대 협력' 강조, 주요 내용은 **❶첨단기술 협력** : 바이오·인공지능·녹색 및 저탄소·현대농업·우주 정보 등의 공동 실험실 구축 추진, **❷금융 분야 협력** : 아랍국가가 중국에서 '판다본드*' 발행, 아랍계 은행의 위안화 국경 간 결제 시스템 가입 환영, 아랍 중앙은행과 디지털 화폐 분야의 교류 및 협력 강화, **❸에너지 분야 협력** : 석유, 가스 분야, 신에너지 기술 연구개발 및 장비 생산 협력, 재생에너지 프로젝트 공동 수행, **❹경제무역 추진** : 중국은 아랍국가의 농산물 수입 확대, **❺문화 교류 강화** : 싱크탱크 연맹, 청년 발전 포럼, 대학 연맹, 문화 관광 협력 연구센터 플랫폼 건설 가속화 등임

  * **판다본드(熊猫债)** : 중국 금융시장에서 외국인이 발행하는 위안화 채권

- 한편, 해관총서에 따르면 올해 1~4월 중국의 對아랍국가 수출입은 9,461억 7천만 위안(한화 약 179조 원)으로 전년 동기대비 3.8% 증가. 이 중 수출은 4,591억 1천만 위안(약 87조 원)으로 14.5% 증가, 수입은 4,870억 6천만 위안(약 92조 원)으로 4.7% 감소

〈시진핑 주석 기조연설 모습〉

출처 : 신화사

〈중국-아랍국가 협력 포럼 제10차 장관급 회의 전경〉

출처 : 외교부

자료원 : 신화사, 해관총서

https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202405/content_6954511.htm
http://shenzhen.customs.gov.cn/customs/xwfb34/302425/5902904/index.html

2 中, 항공 장비 및 SW·기술 등 품목 대상 7월부터 수출통제 시행

■ 5월 30일, 중국 상무부, 해관총서, 중앙군사위 등 부처는 항공·가스터빈 관련 장비 및 SW·기술 등 38개 품목(HS 10단위) 대상 2024년 7월 1일부터 수출통제 시행 공동 발표

- 동 규제 조치에 따라 △항공기·우주선 구조 부품 및 엔진 제조 관련 장비, 소프트웨어·기술(HS 10단위 8개), △가스터빈 엔진·가스터빈 제조 관련 장비, 소프트웨어·기술(HS 10단위 25개), △우주복 헬멧 창 관련 장비, 소프트웨어·기술(HS 10단위 1개), △초고분자량 폴리에틸렌 섬유 소재 관련 품목(HS 10단위 4개) 등은 〈이중용도 물품 및 기술 수출 허가증〉 획득 후 수출 가능

  * **이중용도 물품** : 군사용·민간용 이중용도로 사용할 수 있는 품목으로, 제작이 용이한 독성 화학물질, 핵, 바이오, 미사일 관련 품목 및 기술 등이 포함

- 수출업자는 이중용도 물품 및 기술 수출 신청서, 수출계약서, 최종 사용자 정보 및 사용용도 증명서, 수출품목 관련 기술 설명 또는 테스트 보고서 등을 성급(省级) 상무 주관부서를 통해 상무부에 제출. 상무부는 검토 후 관련 수출 허가증 발급 여부 결정

- 동 규제 조치에 대해 중국 상무부는 특정 금형과 특수 섬유 재료 등 품목의 수출통제는 국제적으로 통용되는 관행으로 특정 국가 또는 지역을 겨냥한 것은 아니라는 공식 입장 발표

자료원 : 상무부

http://aqygzj.mofcom.gov.cn/article/glml/202405/20240503513396.shtml
http://www.mofcom.gov.cn/article/syxwfb/202405/20240503513618.shtml

3 中 국무원, 〈2024~2025년 에너지 절약 및 탄소 절감 시행계획〉 발표

■ 5월 29일, 국무원은 〈2024~2025년 에너지 절약 및 탄소 절감 시행계획〉(《2024-2025年节能降碳行动方案》)을 발표

- 주요 내용은 △올해 GDP 단위당 에너지 소비량 및 이산화탄소 배출량 전년 대비 각각 2.5%, 3.9% 감축, △올해 중국 규모 이상(연 매출 2천만 위안(한화 약 38억 원) 이상) 공업 기업의 단위 부가가치당 에너지 소비 약 3.5% 감축, △비화석에너지의 소비 비중은 올해 약 18.9%, 2025년에는 약 20% 도달, △철강 산업의 에너지 절약 : 생산량 엄격 통제, 생산설비 및 제품의 친환경 설비 교체를 통해 2024~2025년 철강 산업의 탄소 배출량 5,300만 톤 감축, △비철금속 산업의 에너지 절약 : 전해 알루미늄 생산 확충 시 에너지 효율성 기준 요구에 부합, △건축자재 산업의 생산 능력 조절 강화 : 2025년 말까지 시멘트 클링커(Clinker) 생산량을 약 18억 톤으로 통제 등임

- 한편, 지난 2020년 9월 중국 국가주석 시진핑은 유엔총회 연설에서 중국은 2030년 탄소 배출 정점, 2060년에 탄소 중립 실현 목표를 언급한 바 있음

자료원 : 국무원

https://www.gov.cn/zhengce/content/202405/content_6954322.htm

4 中, 〈2024년 지역별 자동차 교체 보조금 배정안〉 발표

■ 6월 4일, 재정부는 소비 촉진을 위해 〈2024년 지역별 자동차 교체 보조금 배정안〉(关于下达2024年汽车以旧换新补贴中央财政预拨资金预算的通知)을 발표

- 올해 재정부가 배정한 자동차 교체 보조금은 총 112억 위안(한화 약 2조 1천억 원)으로, 이중 중앙 정부 보조금 64억 4천만 위안(약 1조 2천억 원), 지방정부 보조금 47억 6천만 위안(약 9천억 원)으로 구성

- 지역별 보조금 배정을 살펴보면, 베이징(北京) 및 상하이(上海)는 각각 7,461만 위안(약 141억 원), 9,081만 위안(약 172억 원), 산둥성(山东省) 및 광둥성(广东省)은 각각 6억 7천만 위안(약 1,266억 원), 6억 2천만 위안(약 1,171억 원), 저장성(浙江省)은 3억 5천만 위안(약 661억 원) 등으로 할당

- 인허증권(银河证券)은 동 보조금 지원책을 통해 150만 대의 신에너지 자동차 구매를 촉진하고, 약 4천억 위안(약 76조 원) 이상의 소비 효과를 가져올 것으로 전망

자료원 : 재정부

https://jjs.mof.gov.cn/tongzhigonggao/202405/t20240531_3936275.htm
https://stock.10jqka.com.cn/20240603/c658490228.shtml

5 中, 〈타이완지역 134종 품목에 감세 감면 중단〉 발표

■ 5월 31일, 중국 관세세칙위원회는 타이완지역이 일방적으로 중국 대륙산 수출제품에 대해 차별적인 금지·제한조치를 취해 '양안경제협력기본협정(ECFA)'을 위반했다며, 이에 따라 중국은 2024년 6월 15일부터 타이완지역의 134종 품목에 관세 감면 중단 발표

- 134종 품목은 윤활기유, 액체 파라핀, 각종 플라스틱·금속 제품, 리튬이온 배터리, 차량 부품, 골프 장비 등이 포함

- 중국 대륙과 타이완지역은 2010년에 경제협력기본협정(ECFA)을 체결하여 2013년 1월부터 타이완지역의 267개 품목, 중국 대륙의 539개 품목에 대해 무관세 혜택을 적용해 온 바 있음

- 중국 상무부 대변인은 지난해 12월 중국 대륙이 타이완지역 대상 12종 화학품에 대해 관세 감면 중단을 발표한 이후 민진당 당국은 오히려 '타이완 독립' 분열 오류를 선동해 ECFA 실시 기초를 심각하게 훼손했다고 밝히며, 이로써 중국 대륙은 ECFA 일부 제품에 대한 관세 감면을 중단할 수밖에 없게 되었고, 이 책임은 전적으로 민진당 측에 있다고 덧붙였음

자료원 : 재정부, 신화사

https://gss.mof.gov.cn/gzdt/zhengcefabu/202405/t20240531_3936149.htm
http://www.xinhuanet.com/20240531/8518f90f64bd4e1bbdeddbc9753a5b69/c.html

6 中, 〈전고체 배터리 연구개발(R&D) 60억 위안 투자〉 발표

■ 5월 29일 매일경제신문에 따르면 중국 정부는 차세대 전기차 핵심 분야인 전고체 배터리 연구개발(R&D)에 60억 위안(한화 약 1조 1,400억 원) 투자 예정 발표

* **전고체 배터리(全固态电池)** : 배터리 양극과 음극 사이의 전해질이 고체로 된 2차 전지로, 에너지 밀도가 높으며 대용량 구현이 가능. 전해질이 불연성 고체이기에 발화 가능성이 낮아 리튬이온 배터리를 대체할 차세대 배터리로 꼽힘

- 중국 정부 연구개발(R&D) 보조금 지급 대상 기업은 닝더스다이(宁德时代), 웨이란신에너지(卫蓝新能源) 등 배터리 기업과 비야디(比亚迪), 이치자동차(一汽), 상하이자동차(上汽), 지리자동차(吉利) 등 자동차 기업이 포함됨

- 한편, 2024년 3월 중상산업연구원은 중국 전고체 배터리의 시장 규모는 2023년 10억 위안(약 1,889억 원)에서 2030년 200억 위안(약 3조 8천억 원)에 달할 것으로 전망

〈전고체 배터리 R&D 기업 현황〉

기업명	주 요 내 용
CATL 宁德时代 닝더스다이 (宁德时代, CATL)	▸2011년 설립 ▸2018년 선전 증권거래소 상장 ▸중국 국내 최초 국제경쟁력을 갖춘 전기차 배터리 제조 업체 ▸신에너지차 배터리 시스템, 에너지 저장 시스템 연구개발, 생산 및 판매 ▸프랑스, 미국, 캐나다, 일본 등지에 자회사 보유 ▸2027년 전고체 배터리 소량 생산 예정 ▸2023년 매출액 : 4,009억 위안(한화 약 76조 원)

비야디 (比亚迪, BYD)	▸ 1995년 설립 ▸ 2002년 홍콩 증권거래소 상장 ▸ 자동차, 전자, 신재생에너지, 경전철 철로 등 사업에 주력 ▸ 2022년 친환경 자동차 판매량 186만 대 기록, 전기차 기업 글로벌 1위 달성 ▸ 2025년 전고체 배터리 시험 장착, 2026년 전고체 배터리 탑재 신형 순수 전기차 발표 계획 ▸ 2023년 매출액 : 6,023억 위안(한화 약 114조 원)
이치 (一汽, FAW GROUP)	▸ 1953년 설립 ▸ 자동차 연구개발, 생산, 판매, 서비스, 자동차 보험에 주력 ▸ 홍치(红旗), 제팡(解放), 번텅(奔腾) 등 독자 브랜드 보유 ▸ 폭스바겐, 도요타 등 합작 브랜드 보유 ▸ 자동차 누적 생산 판매 5,700만 대 돌파 ▸ 2023년 12월 전고체 배터리 발명 특허 제출 ▸ 2023년 매출액 : 6,249억 위안(한화 약 118조 원)
상하이자동차 (上汽, SAIC)	▸ 1997년 설립 ▸ 중국의 대표 자동차 제조사 ▸ 자동차 부품, 모빌리티, 자동차 금융에 주력 ▸ 태국, 인도네시아, 인도 등 해외 생산기지 보유 ▸ 2025년 전고체 배터리 생산라인 구축 및 2026년 양산 개시 예정 ▸ 2027년 전고체 배터리 장착 신차 출시 계획 ▸ 2023년 8월 포춘(Fortune)志의 글로벌 500대 기업 중 84위, 10년 연속 100대 기업 순위 내 진입 ▸ 2023년 매출액 : 7,447억 위안(한화 약 141조 원)
웨이란신에너지 (卫蓝新能源, WELION)	▸ 2016년 설립 ▸ 전고체 배터리 연구개발, 생산 ▸ 300개 이상 특허 출원, 다국가 핵심 연구개발 프로젝트 동시 수행 ▸ 베이징(北京), 장쑤(江苏), 저장(浙江), 산둥(山东) 등에 배터리 생산기지 보유 ▸ 웨이라이(NIO, 蔚来), 지리자동차(吉利汽车) 등 전략적 제휴 체결 및 전기차용 배터리 공급 ▸ 2027년 전고체 배터리 양산 계획
지리자동차 (吉利, GEELY AUTO)	▸ 1997년 설립 ▸ 중국의 선도적인 자동차 제조 업체 ▸ 저장(浙江), 산서(陕西), 후난(湖南), 사천(四川) 등에 자동차 제조 기지 보유 ▸ 벨라루스 등 지역에 해외 공장 보유 ▸ 2023년 1월, 전고체 배터리 실험실 구축 발표 ▸ 2023년 매출액 : 1,792억 위안(한화 약 34조 원)

출처 : 각 회사별 사이트

자료원 : 매일경제신문, 중상정보망

https://baijiahao.baidu.com/s?id=1800372066129530707&wfr=spider&for=pc

https://m.askci.com/news/chanye/20240327/084135271150009582732132.shtml