

주간 창업

제 333 회

2023.06.28

WEEKLY뉴스 | CHINA 창업 | KIC 뉴스



센터장: 김종문
전화: +86-010-6780-8840
메일: info@kicchina.org

KIC 글로벌혁신센터
CHINA Korea Innovation Center

목록

'주간 중국 창업'의 저작권은 'KIC 중국'에 있습니다.
출처 밝혀주시고 무한 활용하십시오.

01

WEEKLY 뉴스

'제 14 회 하계 다보스포럼' 6 월 27 일 텐진서 개최	P 1
'제 25 회 상하이 국제 생명공학 및 의약 심포지엄' 개최	P 3
'리튬이온 배터리 강제성 인증 시험평가 지정 기관 리스트' 발표	P 5

02

CHINA 창업

[산업분석]상하이 신형산업체계 중점영역 조사보고서 - 수소자동차 편	P 8
[정책소개]하이난성, 의학기술 혁신 역량 제고를 위한 33 개 조치 발표	P 15
[기업소개]글로벌 미세 가공 하이엔드 장비 기업: 중웨이(中微)반도체설비(상하이)유한공사	P 19

03

KIC 중국 뉴스

韓 친환경 스타트업, 베이징서 투자유치 로드쇼 개최	P 22
글로벌혁신센터 중국 투자자 대상 'K-Maker Day' 성료	P 24
7 월 2 일, 한국혁신기업 투자매칭회 개최 예정	P 26

WEEKLY 뉴스

1. '제 14 회 하계 다보스포럼' 6 월 27 일 텐진서 개최

세계경제포럼 제 14 회 뉴챔피언 연례총회 (하계다보스포럼) 世界经济论坛第十四届新领军者年会(夏季达沃斯论坛)가 6 월 27 일부터 29 일까지 텐진(天津)에서 개최한다. 이번 '하계 다보스포럼'에는 정계·재계·학계·사회단체·국제기구 등 1500 여 명의 글로벌 리더와 혁신 인재들이 참가할 예정이다.



사진 1) 하계 다보스포럼 기자 회견

출처: http://www.news.cn/2023-06/20/c_1129708696.htm

'기업가정신:세계 경제의 원동력(企业家精神:世界经济驱动力)'을 주제로 한 '하계 다보스포럼'에서, 혁신과 창업에 새로운 추진력을 제공하고 경제 성장을 촉진하며 보다 공정하고 지속가능한 글로벌 경제를 형성하는 것에 대해 논의할 예정이다. 이번 '하계 다보스포럼'은 성장 재개, 글로벌 배경하의 중국, 에너지 전환 및 재료 공급, 코로나 19 이후 소비 트렌드, 자연과 기후 보호, 혁신 배치 등 6 가지 핵심 주제로 구성되었다. 또한 글로벌 부채 폭발, 금융 안정, 기후 행동 등과 같은 최신 글로벌 이슈, 그리고 생성형 인공지능, 식물 센서, 간호 기술, 배터리 및 전기 자동차 등 최신 혁신 기술에 대해서도 다룰 예정이다.

텐진시 양빙(杨兵) 부시장은, 이번 '하계 다보스포럼'을 통해 4 개 부분에서 세계를 향해 텐진의 새로운 발전을 보여줄 것이라 말했다. 첫째, 완벽한 포럼 준비로 텐진의 높은 효율성; 둘째, 녹색과 저탄소를 강조하는 텐진의 도시 거버넌스를 보여줄 것이다. 그리고, 세 번째는 텐진 문화의 밤(天津文化之夜) 및 5 개 과학기술문화 관광루트를 통해 텐진의 깊은 역사와 우수한 전통문화를 선보이고, 마지막으로, 장진지(베이징-텐진-허베이)공동 발전(京津冀协同发展),

홍콩 산업 도시의 심층 통합(港产城深度融合), 스마트 도시 관리, 산업 체인 공급망의 유연성 향상 및 국제 소비 중심 도시 육성 등을 포럼의 주제와 긴밀히 통합하여, 보다 나은 솔루션을 같이 모색해 나갈 것이다.

‘하계 다보스포럼’은 플랫폼 역할을 통해, 지속적인 협력을 촉진하여 25 개 이상의 이니셔티브를 추진해왔다. “기업과 기업가들은 사회적 부의 창출자이자 혁신의 주체다.” 세계경제포럼 중화권 첸리밍(陈黎明) 주석은 이어서 “연례총회의 핵심 목표는 아시아 및 세계 각지의 혁신 활력과 기업가 정신을 다시 불러일으키고, 경제 회복과 건강하고 지속 가능한 발전의 길을 모색하는 것이다”고 덧붙였다.

국가발전개혁위원회 국제사(国家发改委国际司) 가오젠(高健) 부사장은 “올해 ‘하계 다보스포럼’은 여러 국가의 정계·재계 간의 교류와 대화를 위한 플랫폼을 제공하여 각계 인사들이 중국의 경제 상황, 높은 수준의 대외 개방을 깊이 이해하고, 중국 투자에 대한 신뢰도를 향상시키는 데 도움이 될 것이다”고 하였다.

참고자료:

1. 신화왕(新华网)

원문링크: http://www.news.cn/2023-06/20/c_1129708696.htm

2. 소후왕(搜狐网)

원문링크: https://business.sohu.com/a/687844401_121443915

2. 제 25 회 상하이 국제 생명공학 및 의약 심포지엄 개최



사진 1) 상하이 국제 생명공학 및 의약 심포지엄 개막식 현장

출처: <https://mp.weixin.qq.com/s/R0ytUVTKu-Fn2cz1yNHQxw>

2023년 6월 13일부터 15일까지, 제 25회 상하이 국제 생명공학 및 의약 심포지엄(第25届上海国际生物技术与医药研讨会) (BIO-FORUM 2023) 이 상하이 국제 컨벤션 센터(上海国际会议中心)에서 개최되었다.

‘독창적인 혁신 강화, 연구개발 경제의 고지 건설(Strengthening the Original Innovation, Constructing the Highland of R&D Economy)’을 주제로 하는 이번 심포지엄은 핵산 약물(核酸药物, nucleic acid therapeutics), 세포 및 유전자 치료, 합성생물학, 항체 약물, 아동약품, 생물 의학 공학 등 이슈를 둘러싸고 바이오와 약학 산업에 대한 최신 지견과 정보를 공유하는 자리가 되었다. 그리고, 전문가들은 생물학의 혁신과 발전을 촉진하는 여러 정책을 결합하여 생물 의학 분야의 최신 성과에 대해 토론하고 미래 추세를 연구판단하며 발전 방향을 모색하였다.

심포지엄은 1 개의 개막식 및 기조연설, 2 개의 비공개 회의, 3 개의 행사, 14 개의 분과 포럼 및 N 개의 로드쇼로 구성된 '1+2+3+14+N'의 형식으로 진행되었고, 온라인 생중계를 통해 220 만 명이 넘는 관객들이 온라인으로 개막식 및 기조연설을 시청하였다. 또한, 심포지엄은 국내외 생명공학 및 의약 분야의 200 여 명의 원사, 전문가, 학자 및 기업 대표를 초청하여 여러 화제에 대해 심도 있게 논의하였다.

6월 13일의 비공개 회의에서, 푸단대학 인공지능혁신산업연구원(复旦大学人工智能创新与产业研究院) 치위안(漆远) 원장 등 학자들은 인공지능이 생물학 약 산업에 응용되는 경로에 대해

토론하였다. 같은 날의 다른 비공개 회의에서, 금융계, 생물 의학적 책임자들은 생물의약기업 전체 생명주기¹에 있어서의 금융지원, 생물의약 금융 서비스 생태계 최적화 등 주제에 대해 논의하였다.

6 월 14 일부터 15 일까지, 심포지엄은 14 개의 분과 포럼을 진행하였다.

첨단 기술 관련(7 개)	산업발전 관련(5 개)	협력 관련(2 개)
세포치료 분야의 첨단기술과 응용	창장삼각주(长三角) ² 생물의약 혁신 생태 및 협력 발전	청년 포럼(青年论坛)
합성생물학의 혁신적인 응용	임상 요구에 따른 혁신 약물 개발	2023 년 상하이 생물의학공학 발전포럼 및 상하이 생물의학회 임상의학 전문위원회 연례회의 ³
핵산 약물 연구개발 추세	인간 유전자원 및 생물안전	
아동의약품의 혁신과 발전'	중국 바이오의약품 기업의 해외 진출	
유전자 치료 기술 및 약물	의약품 규제 정책의 개혁과 혁신	
피부건강 및 기능성 스킨케어 제품		
과학기술을 통한 백신 혁신 가속화		

표1) 분과 포럼 주제(출처: 상하이 국제 생명공학 및 의약 심포지엄 공식 홈페이지)

분과포럼과 동시에 상하이 바이오의약품과학기술발전센터(上海市生物医药科技发展中心)에서 주최한 제 13 회 상하이 의료 설비 및 생물기술 전람회(第 13 届上海医疗设备与生物技术展览会)가 진행되었다.

해당 전람회에는 국내외 50 여 개 기업들이 참가하였고, 세포 및 유전자 치료 (细胞与基因治疗), 합성 생물(合成生物), 핵산 약물(核酸药物), 항체 약물(抗体药物), 분자진단(分子诊断), mRNA 백신(mRNA 疫苗) 관련 제품; 심뇌혈관 스텐트(心脑血管支架) 등 의료기기; 세포배양 소모품 (细胞培养耗材) 등 생명공학 제품 및 기술 서비스들이 전시되었다.

참고자료:

상하이시 과학기술창업센터 STIC 위챗 공식계정(上海市科技创业中心微信公众号)

원문링크: <https://mp.weixin.qq.com/s/R0ytUVTKu-Fn2cz1yNHQxw>

¹ 기업의 설립부터 운영, 사업의 성장과 확장, 최종적으로 안정적인 발전에 이르기까지의 과정.

² 중국의 상하이시와 장쑤성 남부, 저장성 북부를 포함한 장강 하구의 삼각주를 중심으로 한 지역.

³ 2023 年上海生物医学工程发展论坛暨上海市生物医学工程学会临床医学工程专委会年会.

3. '리튬이온 배터리 강제성 인증 시험평가 지정 기관 리스트' 발표

보조 배터리, 전기 자동차 등의 시장이 급속히 발전하면서 리튬이온배터리는 이미 오늘날 가장 상용하는 배터리 유형 중의 하나가 되었다. 그러나 일부 리튬 배터리는 과충전, 과방전 및 단락과 같은 잠재적인 안전 위험이 있어 사고가 발생할 수 있다. 중국 당국은 소비자의 생명과 재산의 안전을 보장하기 위해 중국은 리튬배터리에 대해 강제성 인증 제도 시행을 결정하였다.

6 월 5 일, 국가시장감독관리국 (国家市场监督管理总局) 의 산하 기관인 국가인허가감독관리위원회(国家认证认可监督管理委员会) 에서는 '이온 배터리 강제성 인증 시험평가 지정 기관 리스트(锂离子电池等产品强制性产品认证实验室指定决定的公告) (2023 년 제 9 호)' 를 발표하였다.

리스트는 20 개 국가 강제성 인증 자격을 취득한 시험평가 지정 기관을 지정하였고, 기관들은 베이징(北京), 상하이(上海), 선전(深圳), 광둥(广东), 장쑤(江苏), 푸젠(福建) 등 지역에 분포되어 있다.

NO.	기관명	소재지	전화번호
1	중국전자기술표준화연구원 사이시실험실/전자공업안전 및 전자기호환검사센터 中国电子技术标准化研究院赛西实验室/电子工业安全与电磁兼容检测中心 (00101)	베이징	010-64102208
2	국가방송텔레비전제품품질검사검사센터(베이징테레터검사기술서비스유한책임회사 国家广播电视产品质量检验检测中心(北京泰瑞特检测技术服务有限责任公司) (00201)	베이징	010-59570568
3	중가원(베이징) 시험인증유한공사(중국 가정용 가전제품시험소) 中家院(北京)检测认证有限公司(中国家用电器检测所) (00601)	베이징	010-59570568
4	북경존관과학기술유한공사 北京尊冠科技有限公司 (03301)	베이징	010-89055851
5	북경중인검사기술서비스유한공사 北京中认检测技术服务有限公司 (06901)	베이징	010-67888592
6	베이징시 제품품질감독검사연구원 北京市产品质量监督检验研究院 (08102)	베이징	010-57520908
7	국가무선감측센터측정센터 国家无线电监测中心检测中心 (09101)	베이징	13910628226
8	노아검사인증(베이징)유한공사 挪亚检测认证(北京)有限公司 (27301)	베이징	13810756801
9	푸젠성제품품질검사연구원 福建省产品质量检验研究院 (02501)	푸젠	0591-83774485
10	공업정보화부 전자제 5 연구소/중국사이바오실험실 工业和信息化部电子第五研究所/中国赛宝实验室 (00401)	광둥	020-85131105
11	웨이카이 검측 기술 유한공사 威凯检测技术有限公司 (00501)	광둥	020-32293899
12	광둥제품품질감독검사연구원 广东产品质量监督检验研究院 (02301)	광둥	020-35671697
13	중국품질인증센터 화난실험실 中国质量认证中心华南实验室 (15801)	광둥	020-82966632-6045
14	저장커정전자정보제품검사유한공사(국가전자컴퓨터외부설비품질검사센터) 浙江科正电子信息产品检验有限公司(国家电子计算机外部设备质量检验检测中心) (03701)	장쑤	0571-88366861
15	상하이 전기 설비 검사소 유한공사 上海电器设备检测所有限公司 (00901)	상하이	021-62574990-442
16	중인상동(상하이)검사기술유한공사 中认尚动(上海)检测技术有限公司 (01001)	상하이	021-64314863
17	중검그룹남방테스트유한공사	선전	0755-26627966

	中检集团南方测试股份有限公司 (02101)		
18	선전시 계량품질검사연구원 深圳市计量质量检测研究院 (02801)	선전	0755-86928915
19	선전 글로벌통 검사 서비스 유한공사 深圳市全球通检测服务有限公司 (26001)	선전	15920053633
20	장쑤성 전자정보제품품질감독검사연구원(장쑤성 정보보안 평가센터) 江苏省电子信息产品质量监督检验研究院 (江苏省信息安全测评中心) (08701)	장쑤	18961815828

표1) 국가 강제성 인증 자격을 취득한 시험평가 지정 기관(출처: 국가인허가감독관리위원회홈페이지)

강제성 인증(CCC, 强制性产品认证)은 중국의 품질안전 인증제도인데, '중국 강제성 제품 인증 관리규정'에 따르면, 해당되는 품목들은 반드시 중국 인증기관으로부터 CCC 인증서를 획득한 후 CCC 마크를 부착해야 수입, 출고 판매, 영업 서비스 제공 등이 가능하다. '강제성 제품 인증 목록'에 포함된 제품으로는 가정용 전자제품, 자동차, 안전유리, 의료기기, 전선 케이블, 완구 등이 있다.

지난 3월 14일, 시장감독관리총국(市场监管总局)은 '리튬이온배터리 등 제품에 대한 강제성 제품 인증 관리에 관한 공고(关于对锂离子电池等产品实施强制性产品认证管理的公告)'를 발표하여 전자 및 전기 제품에 사용되는 리튬이온 배터리, 배터리 팩, 보조 배터리 및 통신 단말 제품용 전원 어댑터/충전기에 대해 강제성 제품인증, 즉 CCC 인증관리를 실시할 것을 공표하였다.

공고에 따르면, 2023년 8월 1일부터 인증 시험평가 지정 기관은 새로 포함된 제품(배터리, 보조 배터리, 리튬이온 배터리 및 배터리 팩)의 CCC 인증 의뢰 접수를 시작하고, 2024년 8월 1일부터 CCC 인증서를 획득하지 못한 경우, 수입, 출고, 판매, 서비스 제공 등이 불가하도록 규정하였다.

리튬배터리를 강제 인증에 포함함으로써 일으키는 영향

1. 시험평가 및 인증 통일

기존 각 배터리 셀 공장 및 터미널 브랜드 공장마다 자체 테스트 표준이 있지만 통일된 표준이 없다. 리튬이온 배터리를 강제성 인증에 포함함으로써 다양한 극단적인 시나리오에서 평가를 하여 배터리 안전성을 향상시킬 수 있다.

2. 전반적인 품질 향상

강제성 인증을 통하여 고품질 기업들을 선별하고 불량품을 배제시켜 전체 리튬 배터리 산업의 발전 수준을 향상시키는 데 큰 도움이 될 것이다. 또한 배터리 제품의 발전과 세대교체를 추진하여 업계 전체의 기술수준을 향상시킬 수 있다. 강제성 인증은 리튬이온

배터리의 보다 완전한 기능과 더 높은 신뢰성을 요구하기에, 기능 설계, 원가 최적화 및 안전 검증에 있어서 지속적인 혁신을 촉진할 것이다.

3. 생명 및 재산 안전 보장

리튬이온 배터리의 안전성은 배터리 자체의 안전성과 비정상 상태에서 사용시의 배터리 보호를 포함하며, 강제성 인증은 리튬이온 배터리 사용 중 사고 위험을 줄이고 국민의 생명과 재산의 안전을 보장하는 데 큰 도움이 될 것이다.

리튬 배터리 시장의 급속한 발전과 함께 리튬 배터리의 안전성 또한 주목을 받고 있다. 리튬 배터리에 대한 강제성 인증 제도의 실시는 리튬 배터리 산업의 안전 기준을 제고하고 산업의 발전을 촉진하는 데 도움이 될 것이다. 강제성 인증 제도의 추진 하에 리튬 배터리 산업은 더욱 표준화되고 리튬 배터리 보호 칩 산업도 새로운 발전 기회를 맞이할 것으로 예상된다.

참고자료:

1. 국가인허가감독관리위원회홈페이지(国家认证认可监督管理委员会官方网站)

원문링크:

https://www.cnca.gov.cn/zwxx/gg/2023/art/2023/art_2eee8e33d6c244559de4331d4f2784a2.html

2. 충전터우왕(充电头网)

원문링크: <https://www.chongdiantou.com/archives/236707.html>

CHINA 창업

1. [산업분석]상하이 신흥산업체계 중점영역 조사보고서 - 수소자동차 편

- 평파이뉴스(澎湃新闻)

상하이시 경제및정보화위원회(上海市经济和信息化委员会)와 평파이뉴스(澎湃新闻)는 상하이 '3+6'산업시스템¹과 새로운 산업트랙, 미래 산업을 중심으로 상하이시의 신흥산업 관련 핵심 분야에 대하여 공동 연구하여 조사 보고서를 발표하였다.

보고서는 조선해양 엔지니어링설비, 수소자동차, 로봇, 스마트팩토리, 신소재, 스마트단말, 인공지능, 메타버스, 디지털경제, 바이오 등 산업을 위주로 다루고 있고 상하이시 산업의 고품질 발전 추세 및 미래 동향에 대하여 연구하였다.

본편은 국가수소자동차 시범도시인 상하이의 수소자동차 산업을 중심으로 분석한 보고서이다.

I 수소자동차란 무엇인가?

수소자동차는 수소 반응에 의해 생성된 화학 에너지를 기계적 에너지로 변환하여 차량을 움직이는 자동차를 가르킨다. 수소자동차는 새로운 유형의 자동차로 그 동력원은 기존의 연료 자동차와 다른 수소연료전지이다. 수소자동차는 친환경, 고효율, 경량, 재생에너지 사용 등 장점으로 미래 자동차 발전의 추세 중 하나다.

수소자동차의 핵심 기술인 수소연료전지는 전해질막에서 수소와 산소를 반응시켜 전기를 생산하는데, 이 과정에서 배출되는 부산물은 물 뿐이다. 이러한 수소자동차는 배기가스 제로라는 특성을 갖고 있어, 전통적인 연료 자동차에 비해 친환경적인 녹색 이동 수단이다.

I 중국에서 수소자동차를 추진하는 내적요인

수소에너지는 공급원이 풍부하고 녹색 저탄소이며 응용 범위가 넓어 전 세계 에너지 전환에 있어서 중요한 에너지원 중 하나다. 최근 몇 년 동안, 주요 선진국에서 수소 에너지에 관련된 계획과 정책을 연달아 발표하였다. EU는 일련의 수소에너지 산업 지원정책을 수립하였고, 미국은 수소에너지 발전을 촉진하기 위한 정책과 기술로드맵을 제기하였으며, 일본은

¹ 2021년 9월 상하이시 정부에서 발표한 '상하이시 선진제조업 발전 14차 5개년 계획'(上海市先进制造业发展“十四五”规划)중 미래 산업으로, 3은 집적회로, 바이오의약, 인공지능 등 3대 선도 산업; 6은 전자정보, 바이오, 자동차, 첨단장비, 첨단소재. 패션소비품인 6대 주요 산업을 의미한다.

기술연구개발지원금, 상업화 보조금, 세금혜택 등을 포함한 혜택정책을 발표하는 등 전 세계적에서 '수소사회'의 실현을 위해 발전전략을 내세우고 있다.



표1) 글로벌 주요 국가 수소자동차 보유량(출처: 평파이뉴스)

중국공산당 제18차 전국대표대회¹(中国共产党第十八次全国代表大会)를 시작으로 수소에너지 산업에 대한 지지가 지속적으로 증가해왔다. 수소자동차는 수소에너지 응용의 중심에 위치하고 있다. 상하이 연료전지자동차 상업화 촉진센터(上海燃料电池汽车商业化促进中心) 무원취안(缪文泉)부이사장은 "수소자동차를 수소에너지 산업의 돌파구로 선택한 것은 매우 현실적이다. 수소기술의 발전과정 중 핵심인 연료전지는 원가가 높기 때문에 일부 고부가가치 제품에 적용해야 한다. 자동차산업이 바로 가장 합리적인 선택이다"고 하였다.

자동차산업은 인재, 기술, 자본 등 여러 측면에서 이미 성숙된 체계를 갖추었다. 이러한 우세를 이용하여 수소자동차를 우선 발전하는 것은, 그 다음 단계인 수소제조, 수소저장, 수소운반, 수소충전 등 수소에너지 산업 인프라 건설을 비롯한 수소에너지 산업 전반의 발전을 추진하고, 수소에너지 응용을 위하여 견고한 기초를 마련할 것이다.

2020년 3월 국가발전개혁위원회(国家发改委)와 국가에너지국(国家能源局)에서 공동으로 발표한 '수소에너지산업 발전 중장기 계획(2021-2035년)(氢能产业发展中长期规划(2021-2035年))'에 따르면, 2030년까지 1,000개의 수소충전소를 건설하고, 2025년까지 전국 약 5만 대의 수소자동차를 보유할 계획이다.

¹ 2012년 11월 8일 베이징에서 개최.

I 상하이시 수소자동차 현황

견고한 자동차 산업 기초를 갖춘 상하이시는 수소자동차 발전에 있어서 좋은 선택지이다. 상하이시 경제및정보화위원회(上海市经济和信息化委员会) 스마트제조추진처(智能制造推进处) 한 다둥(韩大东) 처장은 "2022년 10월 말까지, 상하이시는 약 2,200 대의 수소자동차를 보유하고 있다"고 하였다.

상하이 연료전지자동차 상업화 촉진센터(上海燃料电池汽车商业化促进中心) 무원취안(缪文泉) 부이사장은 "상하이시는 중국에서 수소자동차 사업을 상대적으로 일찍 시작하였는데, SAIC Motor¹ (上汽集团)는 이미 2001년부터 수소자동차의 연구개발을 추진해왔다. 중국은 2008년 베이징 올림픽 때 최초로 수소자동차를 적용하였고, 2010년 상하이 세계박람회 때에서 더 큰 규모로 수소자동차를 사용하였다. 이때부터 수소자동차는 실험단계를 넘어 우리의 실생활에 나타나기 시작했다"고 하였다.

상하이시는 이미 비교적 완전한 1차적인 수소자동차 산업 체인을 형성하였다. 수소자동차의 연구 개발과 응용은 끊임없이 큰 발전을 이루었고, 고전력 스택 등 제품의 기술 지표는 국제 선진 수준에 도달하였다. 그리고, 막 전극, 양극판 등 8대 핵심 부품부터 수소자동차의 시스템 통합까지, 기술, 제품, 응용의 전 산업 체인의 발전 체계를 형성하여 기본적으로 수소자동차 모델의 전체 커버리지를 실현하였다.

또한, 수소자동차 산업의 선두 기업들도 상하이에 집중되어 있다. 상하이 경제정보 위원회(上海市经信委)에서 제공한 정보에 따르면, 상하이 제칭커지(上海捷氢科技), 상하이 칭천신에너지(上海氢晨新能源), 상하이 충수에너지(上海重塑能源), 상하이 서언리(上海神力) 등 기업들은 독자적인 스택을 개발하였고, 관련 기술의 특허를 보유하고 있다. 상하이 탕핑에너지(上海唐锋能源), 상하이 윈량신에너지(上海韵量新能源) 등 기업들은 고성능 막 전극 제품을 개발하였고, 상하이 칭즈신에너지(上海清志新能源) 등 기업들은 이미 성능이 뛰어난 초박형 양극판, 복합 양극판 등의 제품을 양산하고 있다.

2021년 8월, 상하이, 베이징(北京)-톈진(天津)-허베이(河北), 광둥(广东)은 수소자동차 시범 도 시로 선정되었다. 상하이 수소 에너지 산업 발전 중장기 계획 (上海市氢能产业发展中长期规划) (2022-2035)에 따르면, 상하이시는 2025년까지 5-10개의 국제적영향력을 가진 유니콘 기업

¹ 중국 최고의 자동차 제조업체이며, 세계에서 가장 완벽한 신에너지 제품 스펙트럼을 보유하고 있음.

을 육성하고, 3-5개의 국제 일류 혁신 연구개발 플랫폼을 구축하며, 연료전지 자동차 보유량은 1만 대를 돌파할 것을 계획하고 있다.

2022년 10월, 상하이 제칭(上海捷氢)에서 독자적으로 개발한 치위안(启源) P390 연료전지 시스템이 장착된 80대의 수소자동차가, SAIC Motor(上汽集团) 산하의 온라인 차량 호출 플랫폼인 '상도추싱(享道出行)'에 등장하여, 상하이 소비자들에게 서비스를 제공하기 시작하였다.

또한, 상하이시는 2025년까지 70개의 수소 충전소를 건설할 계획이고, 수소 에너지 산업 체인의 산업 규모는 1,000억 위안을 초과할 것으로 예상된다. 그리고 2035년까지 상하이의 수소 에너지 산업의 전반적인 발전은 국제 선진 수준에 도달하도록 노력할 것이고, 전국 수소에너지 산업 발전을 주도하는 연구개발 혁신 센터, 핵심 장비 및 부품 제조 및 테스트 센터를 건설할 계획이다.

I 국산화를 위한 상하이의 노력

수소전기차에 높은 기술력을 요구하는 많은 부품들이 있다. 연료전지스택은 수소 연료 전지 시스템의 핵심 부품으로, 수소와 산소가 이곳에서 화학 반응을 일으키고, 이로부터 에너지를 생성한다. 즉 연료전지스택은 전통적인 연료 차량의 엔진과 마찬가지로다. 그리고, 막 전극과 양극판은 스택의 핵심 부품으로, 스택에서 '칩'과 같은 존재이다. 수산화 반응에 압축공기를 제공하는 공기압축기도 매우 중요한 부품 중 하나다. 상하이는 이러한 핵심부품들의 국산화를 위하여 견고한 기초를 마련하였다.

SAIC Motor(上汽集团) 산하 상하이 제칭(上海捷氢)은 상하이시 수소자동차 시범 응용 프로젝트의 주관 기업 중 하나로, 그 핵심팀은 차량 및 연료 전지 분야의 전문가들로 구성되었다. 또한 연료전지 스택 및 시스템 설계, 제어, 통합, 공정 개발, 생산 및 제조 등의 핵심 기술 이점들을 이용하여, 연료전지 스택의 핵심 부품인 막전극 기술의 획기적인 발전을 이루었고, 국산화 및 산업화를 실현하였다.

수소자동차에 사용되는 교환막, 카본페이퍼, 촉매제재료 등은 원가는 매우 낮다. 하지만 공정 측면에서 기술 돌파를 실현하지 못하여 그 가격을 낮추지 못하고 있었다. 상하이 제칭(上海捷氢)의 루빙빙(卢兵兵)은 "지금까지 우리는 산업응용 능력은 강했으나, 기초소재에 대한 연구는 매우 부족하였다. 핵심 재료, 부품부터 스택 및 시스템에 이르기까지 생산 공정, 장비, 테스트 장비 및 연구개발 장비 등 전반적인 국산화가 이루어져야 높은 수준의 발전이 가능하다"고 하였다. 이러한 배경에서, 상하이 제칭(上海捷氢)은 연구 개발, 설계부터 제조, 테스트, 응용에 이르기까지 3년의 시간을 거쳐 국산화를 실현하였다. 국산화를 통하여, 기존

비용의 30~40%를 절감하였고, 그 성능도 국제 수준에 도달하였다. 상하이칭천신에너지(上海氢晨新能源)의 이페이윈(易培云) 회장은 “수소연료전지의 보급에 있어서, 가장 큰 제약이 원가문제다. 원가가 절감되어야 규모가 형성되고, 규모가 형성되어야 나머지 부분들이 발전해 나갈 수 있다”고 하였다.

상하이는 세 단계를 통하여 원가 절감을 실현하고자 한다.

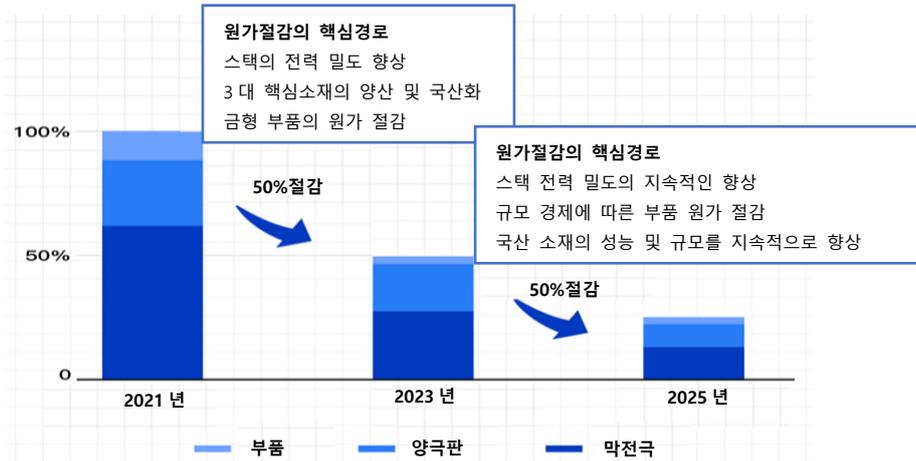


표2) 2025년까지의 원가 절감(출처: 평파이뉴스)

1. 첫 번째 단계: 기술을 통한 빠른 원가 절감

수소자동차는 주로 연료전지시스템, 차량용 수소 저장 시스템, 차량 제어 시스템 등을 포함한다. 그 중 연료전지시스템은 기존의 연료자동차 및 전기자동차와 구별되는 핵심 기술이자 원가절감의 핵심이기도 하다. 연료전지시스템에서 스택은 전체 시스템 원가의 60%를 차지한다. 스택에서, 막전극은 '칩'의 역할을 하고 있고, 이는 스택 원가의 60% 이상을 차지하여, 연료전지 스택의 성능, 수명 및 원가를 결정하고 있다.

이페이윈(易培云) 회장은 “기술적 수단을 통해 같은 양의 재료를 사용하여 더 많은 전기를 생산하면 상대적으로 원가가 절감되는 것이다. 전력 밀도의 관점에서 볼 때, 스택은 기존의 부피 리터당 1.4kW에서 6.2kW로 확대되었고, 막전극은 기존 평방 센티미터당 1W에서 2W로 확대되었다”고 설명하였다.

상하이 칭천신에너지(上海氢晨新能源)는 연료전지스택 분야의 선두 기업으로, 300kW 고출력 연료전지 스택의 출력 밀도가 6.2kW/L로, 도요타 Mirai2와 같은 수준에 도달하였다. 이는 49톤급 대형 트럭이 만재상태에서 90km의 속도로 고속도로를 달릴 수 있도록 할 수 있다. 이페이윈(易培云) 회장은 “2019년에 비해 스택의 원가는 80% 절감되었고, 2025년까지 지금보다 80% 더 절감할 수 있도록 노력하고 있다”고 밝혔다.

2. 두 번째 단계: 국산화를 통한 원가 절감

이페이윈(易培云) 회장은 "원래 우리의 핵심 원자재는 모두 수입에 의존하였고, 가격이 높을 뿐만 아니라 납품 주기도 길었다. 지금은 린강¹(临港)에서 촉매제, 막전극부터 카본페이퍼까지 대부분의 소재가 국산화되어, 더 많은 비용을 절감할 수 있었다"고 말했다.

3. 세 번째 단계 : 양산을 통한 원가 절감

100만대 규모의 양산은 획기적인 원가 절감을 이룰 수 있다. 예를 들어, 스택 케이스 금형의 1회 성형 원가를 150만 위안으로 가정하였을 때, 스택 10개를 판매하면 개당 원가는 15만 위안이나, 이 숫자가 100만개로 늘어날 경우, 성형 원가는 거의 무시할 수 있는 수준에 달할 것이다. 하지만 이러한 규모를 형성하기에는 아직 많은 시간과 노력이 필요하다. 현재의 원가 절감에서 60%는 기술을 통한 원가 절감이고, 국산화를 통한 원가 절감은 약 40%를 차지한다. 멀지 않는 미래에 규모 생산이 실현되면, 연료전지시스템은 엔진 가격과 비슷한 수준을 유지하게 될 것이다.

I 존재하는 문제점

1. 수소충전 인프라 부족

중국의 수소자동차는 아직 초기 단계로 운행차량이 적어 수익을 내기 어려운 상황이다. 수소충전소의 건설과 운영도 마찬가지로 규모 경제를 통해 수입을 이루지 못해, 발전이 지체되고, 성숙하지 못하다. 인프라 부족은 수소자동차의 보급과 응용에 큰 영향을 미치고 있다. 장성자동차²(长城汽车) 연구에 따르면, 2030년까지 적어도 1,400개의 수소충전소가 건설되어야 주요 도시의 수요를 만족시킬 수 있다. 2019년 3월 말까지 운영 중인 수소충전소는 24개에 불과하고, 건설 중인 수소충전소는 20개로 주로 광둥(广东), 상하이(上海), 장쑤(江苏) 등 도시에 분포되어 있다.

¹ 중국(상하이) 자유무역 시범구 린강신구(中国(上海)自由贸易试验区临港新区).

² 장성자동차는 1984년에 설립된 중국의 자동차 브랜드로, 지능형 네트워크 연결, 지능형 운전 및 칩과 같은 미래 지향적인 과학 기술 분야에서 중점적인 연구 개발과 응용을 수행하고 있고, 동력 배터리, 수소에너지, 태양열과 같은 청정 에너지 분야에서 전체 산업 체인을 배치하여 글로벌 스마트 기술 회사로 전환을 가속화하고 있다.



표 3) 2021 년 말 글로벌 수소충전소 수 및 분포(출처: 평파이뉴스)

2. 수소충전소 심사기간이 긴 문제

수소충전소 건설은 심사기간이 너무 긴 문제가 있다. 중국은 오랫동안 수소를 위험물로 분류하여 관리해왔다. 자딩구¹(嘉定区)의 주유소를 주유 및 수소충전소로 개조하는데 심사만 반년이 걸렸다. 수소충전소를 새로 건설하는 경우, 문제없이 순조롭게 진행되더라도 1년의 심사기간이 필요하다.

3. 수소에너지 산업 발전과 기존 법규의 불일치

상하이시 경제및정보화위원회(上海市经济和信息化委员会) 스마트제조추진처(智能制造推进处) 한다둥(韩大东) 처장은 “수소자동차는 신생사물로 발전 과정에서 산업 발전의 수요와 기존 법률 법규가 일치하지 않는 문제가 발생하고 있다. 정부 부처로서 시대 발전에 맞게 관리기준의 개선을 적극 추진해야 한다”고 말했다. 수소에너지 산업에 있어서, 산업 표준이 부족하고, 표준에 따른 관리감독 미비 등은 시급히 해결해 나가야 할 문제들이다.

수소자동차 발전의 의미는 자동차에만 국한되는 것이 아니라, 수소에너지 분야의 중요한 시나리오이다. 수소자동차를 통하여 수소산업의 발전을 이끌고, 에너지 문제를 해결함에 있어서 새로운 돌파구를 제공할 것이다.

참고자료:

1. 평파이뉴스(澎湃新闻)

원문링크: https://www.thepaper.cn/newsDetail_forward_21578031

2. 소후왕(搜狐网)

원문링크: https://www.sohu.com/a/320088361_120060502

¹ 상하이 서북쪽에 위치.

2. [정책소개]하이난성, 의학기술 혁신 역량 제고를 위한 33 개 조치 발표

최근 하이난성 보건위(海南省卫生健康委), 과학기술청(海南省科学技术厅), 교육청(教育厅)은 '하이난성 의학 과학기술 혁신역량 향상 조치'(海南省提升医学科技创新能力若干措施, 이하 '조치'로 통칭)를 공동 발표하였다. 등 조치는 하이난성 보건산업 수요에 더욱 초점을 맞추고, 보건 시스템의 과학기술 혁신에 활력을 불어넣어, 하이난성 보건 사업의 고품질 발전을 촉진할 것이다.

하이난성은 중국의 의료관광특구이기도 하다. 하이난성에는 중국 제 1 의 국제의료관광선행구인 하이난보아오러청 국제의료관광선행구(博鳌乐城国际医疗旅游先行区, 이하 '선행구')를 보유하고 있는 지역으로서 중국, 미국, 한국, 호주 등 10 개국의 저명한 의료기관과 협력을 하였고, 의료서비스의 품질을 지속적으로 제고해왔다. 선행구는 상해국제의약센터와 전략협력을 맺었으며, 보아오(博鳌)특급병원, 하이난계연줄기세포항노화병원, 보아오일령생명양호센터, 보아오국제병원 및 자명국제병원이 각각 호주의 Cochlear, 미국의 AB 회사, BIO-BOTANICALRESEARCHINC 등 국내외 유명 의료기관과 협력을 맺었다.



사진 1) 하이난 보아오러청 국제의료관광선행구의 전경(신화망)

출처: http://kr.news.cn/2021-05/17/c_139950629.htm

의료산업의 발전은 하이난(海南)의 전면적이고 심층적인 개혁에 실질적인 역할을 하고 있다. 따라서, 의학기술의 혁신에 대한 요구도 한 층 더 높아지고 있다. 하이난성 보건위원회당위(海南省卫生健康委员会党委) 천샤오스(陈少仕) 위원 겸 부주임의 설명에 따르면, 의료 기술의 혁신은 인구의 건강한 발전을 유지시켜주는 핵심이고, 의료보건 기관은 과학기술

산업 전반의 중요한 구성 요소이다. 동 '조치'는 오랜 기간 하이난성의 의학과학 연구 발전을 가로막았던 문제와 딜레마에 초점을 맞추고 있으며, 총 6 개 부분에서 33 개의 구체적인 조치를 제시하였다.

No.	내용
1	의학 과학기술 혁신조직의 조정 메커니즘 수립
2	협업 혁신 체계 구축
3	의료과학기술 혁신팀 구성 강화
4	의료과학 기술 투자 확대
5	과학기술 혁신 인센티브 보장 정책 개선
6	우수한 의학연구 환경 조성

표 1) '조치'의 6개 큰 부분

1. 첫 번째: 의학 과학기술 혁신조직의 조정 메커니즘 수립

하이난 성 과학기술청과 정기적인 회의 메커니즘을 공동 구축하여 제도의 체제를 개선하고 의학 과학기술의 혁신을 함께 추진한다. 성 보건위의 주임을 조장(组长)직에 임명한다. 하이난성 의학회를 토대로 성급 지역 의학윤리위원회의 조직 구조와 업무 제도를 보완하여, 하이난성 내부에서 윤리심사 결과를 교차 인정할 수 있도록 추진한다. 의학연구의 등급 분류 관리 제도를 개선하고, 최첨단 기술을 활용한 중대 질병 예방, 전염병 예방, 임상 결과의 산업화 응용에 초점을 맞춘다. 성급 임상 연구전문위원회를 설립하여 의학연구의 발전 트렌드를 연구하고 의사결정을 위한 의견을 제안한다.

2. 두 번째: 협업 혁신 체계 구축

의료보건기구가 대학기관, 과학연구기관, 기업 등 각종 혁신 주체와 협력 관계를 맺도록 장려한다. 하이커우(海口)국가 기술개발구, 보아오러칭 의료관광선행구(博鳌乐城医疗旅游先行区) 등을 바탕으로 주요 신약 개발, 백신 검사 시약 개발 등을 하이난성에서 우선적으로 산업화한다. '하이난성 디지털테라피(DTx) 임상시험센터(海南省数字疗法临床试验中心)'를 기반으로 중국 국내 최고의 디지털테라피 임상연구시험기지를 구축한다. 성 전체의 의학 연구 자원을 통합하고, 성급 과학기술 혁신 개방과 공유 실험실 네트워크 플랫폼을 구축한다. 3 급 의료기관 심사

기준의 세칙을 개선한다. 성급 약물 임상시험의 혁신 컨소시엄을 조직하여, 의약 기기 기업들이 임상시험의 품질과 효율을 개선하고 비용을 절감할 수 있도록 지원한다. 보아오러청 의료관광선행구를 지원하고, 전문의료 형식의 글로벌 컨소시엄을 구축한다.

3. 세 번째: 의료과학기술 혁신팀 구성 강화

3 급 이상 의료기관¹과 지역 질병예방통제센터 내 전문 연구직을 신설한다. 다양한 인재 프로젝트를 통합하여 학과의 지도자와 기술 산업화를 이끌어 나갈 리더를 양성한다. 과학기술 인재에게 성장 여건을 마련해주고, 청년 과학기술 인재와 전문화 기술 관리팀을 강화시킨다. 관련 정책을 개선하고 대학원 교육의 질적 수준과 규모를 향상시킨다.

4. 네 번째: 의료과학 기술 투자 확대

하이난성 과학기술청(省科技厅)은 보건위(卫生健康委)와 함께 하이난성 보건과학기술 혁신 프로젝트(海南省卫生健康科技创新联合项目)를 공동 설립한다. 과학기술혁신에 대한 의료보건기구의 주체적인 투자를 더욱 확대시키고 2025 년까지 R&D 에 대한 연간 투자 증가율을 50% 까지 끌어올린다. R&D 지출 및 R&D 의 GDP 비중은 한 국가의 과학기술 활동 규모와 과학기술 투자 수준을 가늠할 수 있는 중요한 지표이자 중국의 자주혁신 역량 및 혁신형 국가 건설 과정을 반영하는 핵심 요소이다. 의학연구의 다양한 투자 메커니즘을 수립하여, 중요한 가치를 지닌 의학기술 성과의 산업화를 추진한다.

5. 다섯 번째: 과학기술 혁신 인센티브 보장 정책 개선

혁신적인 의료 기술의 성과 및 연구 인재의 평가 메커니즘을 수립한다. 하이난성 의학기술상(海南医学科技奖)을 설립하고 상장 수여 및 신청 조건을 계속해서 개선시켜 나간다. 임상연구기관의 요소 보장을 최적화한다. 연구원의 겸직, 창업, 재취업 제도를 개선하고, 과학기술 성과 산업화로 창출된 수익 인센티브 메커니즘과 연구 실적 관리 메커니즘을 구축하고, 연구 프로젝트 경비 관리와 연구원의 해외파견 관리를 최적화시킨다. 또한 연구원의 연구 자주권을 제고시키고, 의학기술 종사자들의 연구 적극성과 기술혁신 역량을 활성화시킨다.

6. 여섯 번째: 우수한 의학연구 환경 조성

의료보건기구의 임상연구관리를 제도화하여, 임상연구 결과가 임상응용에 빠르고 효율적으로 전환되도록 촉진한다. 의학 연구의 신뢰제도를 개선하여, 과학연구의 신뢰 저하

¹ 중국 병원 등급 체계로, 1 등급, 2 등급, 3 등급, 특급 병원으로 나누는데, 등급이 높을수록 전문화 수준 및 서비스 제공 수준이 높다.

행위에 대해 무관용 원칙을 적용함으로써 신뢰도 높은 의학연구 환경을 조성한다. 의학 윤리 심사감독을 강화하여 의학 윤리 리스크를 사전 예방한다. 의학기술의 개혁 과정에서 발생하는 문제와 실책을 정확하게 구분하여 과학기술 혁신의 '실수 용인' 메커니즘을 확립한다.

구조 보완	제도 체제 개선 및 의학 과학기술 혁신 추진
	의학윤리위원회 조직 구조 및 업무 제도 보완
	의학연구의 등급 분류 관리 제도 개선
	성급 임상 연구전문위원회 설립
협력 체계	의료보건기구와 대학기관, 과학연구기관, 기업 등과 협력
	하이커우(海口)국가 기술개발구, 보아오러청(博鳌乐城) 의료관광선행구 우선 산업화
	중국 국내 최고의 디지털테라피 임상연구시범기지 구축
	혁신 개방 및 공유 실험실 네트워크 플랫폼 구축
	약물 임상실험 혁신 컨소시엄 조직
	전문의료 글로벌 컨소시엄 구축
혁신 연구진	3 급 이상 의료기관과 지역 질병예방통제센터 내 전문 연구직 신설
	다양한 인재 프로젝트로 리더 양성
	청년 과학기술 인재 양성
	대학원 교육의 질적 수준 및 규모 향상
투자	하이난성 보건과학기술 혁신 프로젝트 설립
	2025년까지 의료분야 R&D 연간 투자 증가율 50% 까지 확대
	의학연구의 다양한 투자 메커니즘 수립
의료성과 장려	하이난성 의학기술상 설립
	연구원 처우 개선, 인센티브 및 연구 실적 관리 개선
	연구원 연구 자주권 제고
의료환경 조성	임상연구 결과의 효율적인 전환 촉진
	신뢰도 높은 의학연구 환경 조성
	의학 윤리 심사감독 강화
	과학기술 혁신의 '실수 용인' 메커니즘 확립

표 2) 구체 분류 사항

과학기술 혁신은 하이난성의 경제와 사회 발전의 중요한 동력이자 고품질 발전을 주도하는 핵심이다. 당 조치는 오랫동안 하이난성의 의학 연구 발전을 가로막았던 많은 문제와 어려움에 초점을 맞추어, 과학 및 기술 혁신을 통하여 의료 산업의 발전을 추진할 것으로 예상된다.

참고자료:

1. 하이난자유무역항 홈페이지(海南自由贸易港)

원문링크: https://www.hnftp.gov.cn/xwzx/ywsd/202305/t20230524_3422544.html

3. [기업소개] 글로벌 미세 가공 하이엔드 장비 기업: 중웨이(中微)반도체설비(상하이)유한공사



1) 기본 상황

중웨이(中微)반도체설비(상하이)유한공사는 중국을 기반으로 하는 글로벌 미세 가공 하이엔드 장비 기업이다. 중웨이는 글로벌 집적회로 및 LED 반도체 제조기업을 대상으로 우수한 가공 장비 및 공정 기술 솔루션을 제공하기 위해 최선을 다하고 있다. 중웨이는 반도체 장비 산업에서 다년간 쌓아온 전문 기술을 바탕으로 반도체 칩 프런트엔드 제조, 캡슐화, 발광 다이오드 생산, MEMS 제조 및 기타 미세 공정의 하이엔드 장비 분야를 넘어, 세계적인 기술력과 자주 혁신을 실현하고자 한다. 현재 중국과 대만, 싱가포르, 한국, 독일, 이탈리아 등 국가 및 지역의 고객에게 서비스를 제공하고 있다.

LED 및 파워 디바이스 에피택셜 필름 생산에 사용되는 MOCVD 장비는 중웨이에서 직접 개발한 제품으로, 현재 고객 기업의 생산 라인에서 양산되고 있으며, 전세계 질화갈륨 LED MOCVD 장비 시장에서 우위를 점하고 있다. 중웨이에서 개발한 공업용 VOC 정화 설비, 배기가스 처리 설비 등 친환경 설비는 중국 국내 반도체와 집적 회로, 범반도체, 패널 모니터에 널리 사용되고 있다.



2) 주요 사업 소개

- 주요 사업

중웨이는 주로 하이엔드 반도체 설비와 범반도체 설비의 R&D, 생산, 판매를 진행하고 있다. 반도체 장비 제조 업계에서 오랫동안 축적해 온 전문 기술력을 바탕으로, 반도체 집적 회로

제조, 캡슐화, LED 에피택셜 필름 생산, 파워 디바이스, MEMS 제조 및 기타 미세 공정의 하이엔드 장비 관련 사업에 종사하고 있다.

중웨이의 플라즈마 에칭 장비는 글로벌 우수 고객의 65nm, 14nm, 7nm, 5nm 및 기타 집적 회로 가공 제조 생산라인 및 고급 패키징 생산 라인에 사용되고 있으며, MOCVD 장비는 업계 고객 기업 생산라인에서 대량 생산되고 있다. 이로써 중웨이는 세계적인 질화갈륨 LED 장비 제조업체로 거듭났다.

- 주요 제품

중웨이는 주로 집적 회로, LED 에피택셜 필름 생산, 파워 디바이스, MEMS 등 반도체 제조 기업을 대상으로 에칭 장비, MOCVD 장비 및 기타 장비를 제공하고 있다. 주요 제품의 구체적인 정보는 아래와 같다.

① 에칭(식각) 장비

제품유형	그림	사용분야
용량성 플라즈마 에칭장비		직접회로 제조에서 산화규소, 질화규소, 저유전성 박막 등 유전체 소재의 식각에 사용됨
유도성 플라즈마 에칭장비, 딥실리콘 에칭장비		주로 집적회로 제조의 단결정 실리콘, 다결정 실리콘, 다양한 유전체 소재의 식각에 사용

제품유형	그림	사용분야
		CMOS 이미지센서, MEMS 칩, 2.5D 칩, 3D 칩, 비아홀 및 트렌치 식각에 사용

② MOCVD 장비

제품유형	그림	사용분야
MOCVD 장비		블루라이트, 자외선 LED 에피택셀 필름과 파워 디바이스의 생산

③ 기타장비

제품유형	그림	사용분야
VOC 장비		태블릿 디스플레이 생산라인 등 산업용 공기정화

3) 주요 수익 모델

중웨이는 주로 반도체 장비의 R&D, 생산, 판매에 종사하며 후방의 집적 회로, LED 에피택셀 필름, 캡슐화, MEMS 등 반도체 제조 업체에 에칭 장비와 MOCVD 장비를 판매하고, 관련 부품 및 서비스를 제공함으로써 수익을 창출하고 있다. 주요 영업이익은 반도체 장비 판매를 통해 이뤄지며, 기타 수익창출은 장비관련 부품판매 및 장비 지원서비스 등을 통해 이뤄진다.

4) 최근 업계 발전 현황과 향후 트렌드

반도체 기술은 급속한 발전과 함께 전통업계에 큰 변화를 일으켰고, 이에 인터넷, 스마트폰, AI, 5G, 자율주행 등 신형 산업이 출현하기 시작했다. 반도체 제조는 반도체 설비와 밀접하게 연관되어 있으며, 반도체 설비 산업의 성장은 계속해서 다양한 신산업을 탄생시키고 있다.

집적회로 응용분야에서 사물인터넷으로 대표되는 신형산업은 매우 뚜렷한 발전전망을 가지고 있다. 인공지능, 빅데이터, 웨어러블 장비, 자율주행차, 스마트로봇 등 분야에서 칩 제조의 수요가 크게 증가하면서, 업스트림 반도체 장비 산업이 계속해서 발전해나갈 것으로 보인다.

KIC 중국 뉴스

1. 韓 친환경 스타트업, 베이징서 투자유치 로드쇼 개최

-아시아경제

한국 친환경 스타트업들이 중국 현지에서 탄소 중립 관련 투자유치 활동을 전개했다.

20 일 글로벌혁신센터(KIC 중국)는 대한무역투자진흥공사(코트라)와 중국 중관춘국제인큐베이터와 함께 베이징 캄핀스키 호텔에서 '한국 혁신기업 K-Demo Day 탄소중립 주제 로드쇼'를 진행했다고 밝혔다.



사진 1) 20 일 중국 베이징 캄핀스키 호텔에서 개최된 '한국 혁신기업 K-Demo Day 탄소중립 주제 로드쇼'

(출처= 아시아경제 김현정 특파원)

이날 로드쇼에는 중국 국가발전개혁위원회와 상무부 등 정부 관계자, 중국 탄소중립 분야 전문가 투자기관 및 산업단지 등 관계자 약 150 명 참석해 관심을 보였다. 중국시노펙은텍펀드, 한국투자파트너스(KIP), 칭벤처스, 투스스타, ASICVC, 하이라이트 캐피탈, 아시아그린펀드 등 현지 투자기관들도 다수 자리했다. 한국의 탄소중립 분야 혁신기업으로는 테크노바이오, 디지(DG)월드, ODIN 에너지, SNT, 자인케미칼, 딤비전스, TSP 바이오켄, 새한유니 등이 참여해 눈길을 끌었다.

행사에 참석한 이진수 주중한국대사관 정통과기관은 축사에서 "인류의 기후변화 위기와 탄소중립에 대한 담론은 여기 계신 모든 분들이 체감적으로 느끼고 계실 것"이라면서 "현재의 화석연료에 대한 의존을 대폭 줄이고 친환경 에너지로 전환해야 하는 것은 우리에게 주어진 절체절명의 과제"라고 설명했다. 이어 "지난 3 년간의 코로나 기간은 기업을 경영하시는 분들에게도 경험하지 못한 어려움의 시기였다"면서 "전 세계적으로 인플레이션이 심화하고 있고, 몇 년간 유지되던 저금리 기조가 무너지다 보니 스타트업계와 혁신 생태계에 대한 투자금액과 분위기가 예전 같지 않다"고 우려했다. 그는 이어 "오늘 이 자리가 그런 보석 같은 기업을 발굴하고, 투자의 성과로 연결되고, 궁극적으로 성공한 기업으로 성장하기를 기대한다"고 말했다.

김종문 KIC 중국 센터장은 "이번 프로그램을 통해 한국의 우수한 탄소중립 관련 기업이 중국 진출과 관련한 중국의 전반적인 산업 현황을 이해하고 관련 전문가들과의 교류를 통해 중국 진출에 정확한 방향과 로드맵을 가질 수 있도록 프로그램을 구성했다"며 "시노펙을 비롯한 중국의 우수한 에너지, 탄소중립 투자회사들의 참여와 협력 관계를 구축해 지속적으로 한국기업의 중국협력을 지원하겠다"고 설명했다.

덩옌룽 중관촌국제인큐베이터 대표는 "녹색 저탄소 산업 발전을 촉진해 한국의 친환경 분야 혁신기업과 중국 투자기관 사이에 효과적인 교류 및 연결 플랫폼 건설하며, 더 나아가 한국 과학기술 기업과 중국 산업계와 투자계를 매칭을 추진해 한국의 혁신형 기업의 중국 내 정착과 발전에 도움 주고자 한다"고 밝혔다.

2. 글로벌혁신센터 중국 투자자 대상 'K-Maker Day' 성료

-레이디경향

글로벌혁신센터(KIC 중국)가 지난 13일부터 15일까지 중국 최대 국유기업 시노펙의 투자회사 및 상해기술거래소 등의 중국 투자기관 및 혁신기업 대표 12 명을 초청해 'K-Maker Day'를 진행했다.



첫째 날에는 인천창조경제혁신센터, 인천스타트업파크를 방문하고 보육 중인 대표적인 업체 (주)CHI 글로벌, (주)파블로항공, (주)인터랙트 등과 중국협력에 관한 논의를 진행했다. 둘째 날에는 한국의 대표적 수소산업 SOFC 생산기업인 (주)미코파워를 경기도 안산 공장을 방문하여 한중 수소산업협력의 가능성을 모색하였다. 또한 본투글로벌을 방문하고 본투글로벌이 추천한 경기지역의 대표적 친환경에너지 기업 (주)UIMD, (주)HEZ, (주)FNC, (주)Enviu 등과의 교류회를 열었다.

마지막 날에는 수원에서 개최한 H2WORLD 전시회 참관하여 오전에는 한중 친환경 산업협력콘퍼런스를 개최하고 오후에는 전시회에 참여하여 50여 개 기업의 부스를 직접 방문하여 중국 시장진출 및 협력 가능성에 대해 논의하는 시간을 가졌다.



수소를 비롯한 친환경에너지산업은 한중 양국 모두 활발하게 발전하고 있는 분야인 만큼 집중적이고 연속적인 행사를 통해 한중 간의 비즈니스 협력 확대 및 한국 유관기업의 투자유치 기회를 제공할 것으로 기대된다. 또한 한국의 관련 기업들의 중국진출 및 진출전략에 대한 심도 있는 논의가 이뤄져 한중사업 협력의 발판이 마련됐다.

이번 행사를 진행한 KIC 중국 김종문 센터장은 “한중 수교 30여 년간 한중 경제적 협력이 빠른 속도로 증가한 것은 사실이지만 앞으로는 한국기업의 중국진출전략과 목표를 중국 시장을 통한 글로벌 시장에 맞춰야 한다고 설명했다. 중국 시장으로의 진출과 성공적인 협력모델을 구축하여 한국의 혁신기업들이 글로벌 경쟁력을 가질 수 있기를 희망한다”라고 행사를 설명했다.

특히 이번 행사에는 중국의 시노펙 은행기금, 상해기술거래소, 국제기술이전협력네트워크, 칭화쓰촨에너지인터넷연구원, 중국동부기술이전센터, 국제수소에너지연료전지협회, 중관춘창업거리유한공사, 북경국가신에너지자동차기술혁신센터 등 12개 중국의 주요 친환경에너지관련 투자기관과 산업 플랫폼 기관이 참여했다.

글로벌혁신센터(KIC 중국)는 대한민국 과학기술정보통신부 산하 비영리기관으로 2016년 6월 베이징 중관춘에 설립돼 한국 창업기업과 혁신기업의 중국 시장 개척을 지원하는 데 주력하고 있다.

3. 7월 2일, 한국혁신기업 투자매칭회 개최 예정

중국중소기업투자교역회는 매년 정기적으로 진행하는 중국 내 중소기업을 위한 행사 중 하나입니다. 그 중 저희 KIC 중국은 중국 중소기업 협회와 함께 "한국혁신기업 투자매칭회" 를 공동 주최하게 되었습니다.

이번 행사는 바이오 헬스를 주제로 하며, 중국 바이오헬스 산업정책 및 투자방향에 대해 발표와 함께 8 개의 로드쇼 기업의 발표가 예정되어 있습니다. 이 외에도 한중기업가 교류만한 시간을 가질 수 있도록 준비하였으니 많이 참석하셔서 자리를 빛내주시기 바랍니다.

* 행사당일 12:30 에 왕징에서 출발하는 차량을 준비 해드릴 예정입니다.





제 10 회 중국 중소기업 투자교역회

한국혁신기업 투자매칭회

혁신기업 K-Demo Day

01 행사 개요

주최 기관: (한)글로벌혁신센터 (KIC중국), (중)중국중소기업협회
 협력 기관: 주중국대한민국대사관, 한국과학기술정보통신부, 중관촌국제인큐베이터
 한국머스트엑셀러레이터, 본투글로벌센터 (Born2Global), 인천청조경제혁신센터
 행사 주제: 바이오헬스
 행사 일시: 2023년7월2일 13:30~17:30
 행사 장소: 베이징 이창(亦创) 국제컨벤션센터 2층

02 행사 일정

13:30—14:00 개회사 및 축사
 14:00—14:15 주제발표: 중국 바이오헬스 산업정책 및 투자방향
 14:15—17:30 로드쇼(8개사) *각 기업 발표 15분 + 질의응답 5분(티타임 포함)
 18:00—19:30 한중기업가교류만찬



행사참여접수

03 참여 기업

















04 참여 예정 투자 기관

LEGEND CAPITAL(君联资本), TOJOY(天九共享), Innovate Global, SKKG투자(圣康世纪), NORTH BETA Capital(北拓资本), HONGTAI APLUS(洪泰基金), TSINGHO(清和基金), ZhenFund(真格基金), DT Capital Partners(德同资本), GTJA INVESTMENT GROUP(高特佳投资), Puhua Capital(普华资本), HM Capital(惠每资本), ShouTaiJinXin Fund(首泰金信基金), Beijing Funf Town(北京基金小镇), TIME CAPITAL(时间投资), CHINA SOFT CAPITAL(华软资本), ZVCPE(中关村创业投资和股权投资基金协会), CCIFT(中新科融) 등

05 '투융회'에 관하여

중국중소기업투자교역회(中国中小企业投融资交易会, 이하 '투자교역회')는 매년 정기적으로 진행하는 중국 내 유일한 중소기업을 위한 금융기관/상품 박람회로서 중국 중소기업협회, 중국 은행협회, 중국 선물협회 등이 공동으로 주최하며 중국 공업정보화부 등 5개 기관의 지도하에 진행되는 행사입니다. 올해 개최하는 제10회 투자교역회 행사는 2023년 7월 2일~4일 베이징·YiZhuang BDA에서 진행할 예정이며 그중 글로벌혁신센터(KIC중국)와 중국중소기업 협회가 공동 주최할 "한국혁신기업투자매칭회"는 이번 행사 중 주요한 일환으로 7월 2일 오후에 개최될 예정입니다.

문의처: info@kicchina.org / +82-070-4084-1234 / +86-010-6780-8840

The 10th China SME Investment & Finance Expo

주간 중국 창업

구독방법: 공식메일 info@kicchina.org로 신청

네이버 블로그



위챗 공식계정



네이버 블로그와 위챗 공식계정에서도
열람 가능합니다.

센터장: 김종문
전화: +86-010-6780-8840
메일: info@kicchina.org

KiC 글로벌혁신센터
CHINA Korea Innovation Center