



# 차이나

CHINA Market Report

## 마켓 리포트



한국무역협회 베이징지부

전화 : 86-10-6505-2672/3

이메일 : beijingk@kita.net

### 최근 한·중 간 항공운송 수출입 동향

#### 목차

1. 최근 중국 항공물류 발전 현황
2. 한·중 항공운송 추이 및 품목별 수출입 동향
3. 시사점

#### 요약

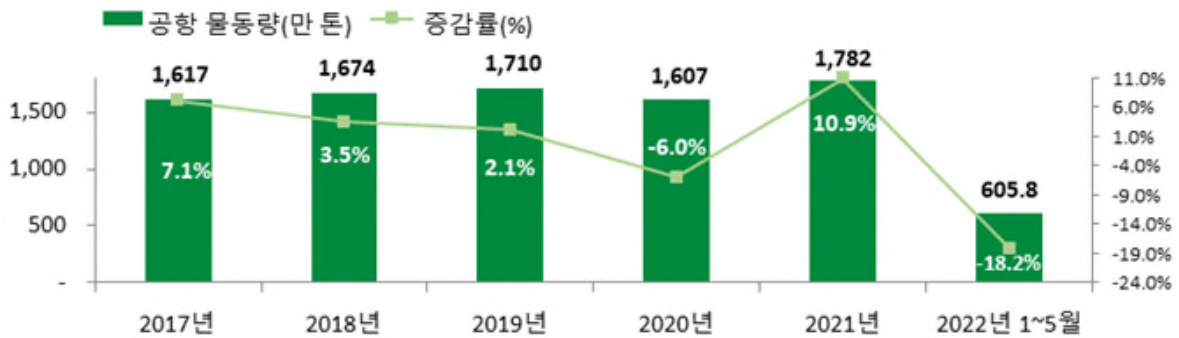
- 최근 5년(2017~2021)동안 중국 국제선 항공화물 운송량은 연평균 7.2%씩 증가하는 추세를 보였으며 글로벌 전자상거래 시장 발전 영향으로 대외 항공 수출입 물량이 증가하고 있음
- 2021년 말 기준, 중국 주요 허브 공항인 상하이 푸둥, 광저우 바이윈, 선전 바오안, 베이징 서우두 공항에서 중국 전체 항공화물의 50.5%를 처리하는 것으로 집계됨
- 2022년 1~5월 중국 국제선 항공화물 운송량은 110만 4천 톤으로 전년 동기대비 3.3% 감소하였으며, 주요 원인은 중국 내 코로나19 재확산에 따른 주요 공항의 운영 차질 등의 영향으로 분석
- 한·중 간 교역에서 항공운송 수출입이 차지하는 비중은 38.3%(2022년 1~5월)에 육박하는 등 양국 간 무역에서 항공물류의 비중 및 중요성은 점차 커지고 있음
- 고부가가치 품목이 한·중 간 항공운송 증가세를 견인하며, 특히 한·중 간 반도체, 무선통신기기 수출입이 빠르게 증가 (중국의 對한국 항공 5대 수출품목 비중 83.4%, 5대 수입품목 비중 89.8%)
- 중국 정부의 정책 지원 하에 중국 항공물류업은 점진적으로 발전할 것이며, 온라인 해외직구 및 전자상거래 시장 규모가 점차 확대됨에 따라 한·중 간 교역 규모는 점차 확대되고 항공운송 수요는 더욱 증가할 전망

# 1. 최근 중국 항공물류 발전 현황

## ① 중국 주요 공항의 물동량 및 운송량 실적

- 2021년 말 기준, 중국 내 연간 화물처리량이 1만 톤 이상인 공항은 61개에 달하며, 그중 45개 공항의 처리 물동량은 전년 대비 증가세를 보임
  - 중국 주요 공항의 물류 인프라가 확대됨에 따라 최근 5년 동안 중국 공항에서 처리하는 연간 화물 물동량은 1,600만 톤 이상 수준을 이어오고 있음
- 2021년 중국 공항의 민간항공 화물 및 우편 물동량(국내선·국제선 총계)은 1,782만 톤에 달했으며 최근 5년 내 가장 많았고, 전년 동기대비 10.9% 증가
  - 최근 5년(2017~2021년)동안 중국 공항의 물동량은 연평균 3.5%씩 증가하는 추세를 보였으며 코로나19 팬데믹 초기인 2020년도 공항 화물처리량이 감소하였으나 2021년도에는 빠르게 회복 추세를 보임
- 한편, 올해 중국 내 코로나19 재확산에 따른 주요 공항 방역 통제 등의 영향으로 2022년 1~5월 중국 공항의 항공화물 물동량은 605만 8천 톤으로 전년 동기대비 18.2% 감소함

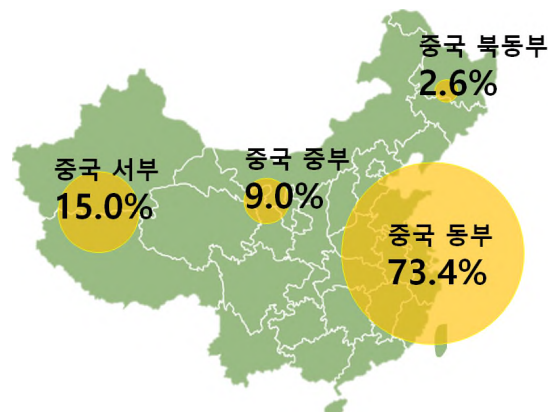
### 2017~2022년 5월 중국 공항의 민간항공 화물 및 우편 물동량 (국내선·국제선)



자료: 중국민용항공국(中国民用航空局)

- 2022년 1~5월 중국 동부 지역 공항의 화물 및 우편 물동량(444.5만 톤) 비중은 73.4%로 가장 높았으며, 이어서 서부 지역 공항 물동량(90.8만 톤) 비중이 15.0%, 중부 지역 공항 물동량(54.5만 톤), 동북부 지역 공항 물동량(15.9만 톤) 비중은 각각 9.0%, 2.6%로 나타남

### 2022년 1~5월 중국 공항의 지역별 화물 및 우편 물동량 비중



자료: 중국민용항공국(中国民用航空局)

- 2021년 말 기준, 중국 주요 허브 공항인 상하이 푸둥(浦东), 광저우 바이윈(白云), 선전 바오안(宝安), 베이징 서우두(首都) 4개 공항에서 중국 전체 항공화물의 50.5%를 처리하는 것으로 집계됨
- 2021년 물동량 1위인 상하이 푸둥공항의 물동량은 398만 톤으로 중국 전체 항공화물의 22.3%를 처리하고 있으며, 이어서 광저우 바이윈, 선전 바오안, 베이징 서우두 공항 순으로 처리 물동량이 많음

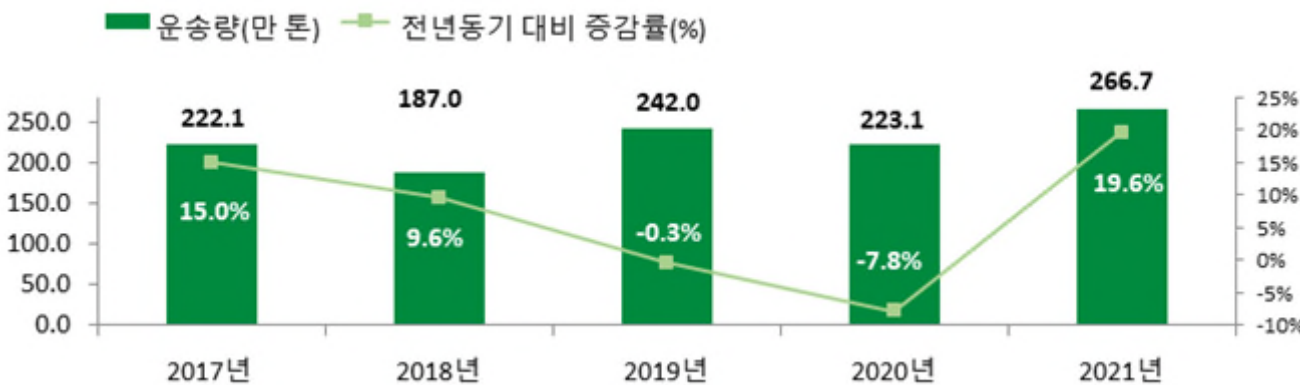
### 2021년 중국 항공 화물 및 우편 물동량 상위 10대 공항

| 순위 | 지역          | 공항명     | 물동량 (만 톤) | 전년대비 증감률 (%) | 비중 (%) |
|----|-------------|---------|-----------|--------------|--------|
| 1  | 상하이         | 푸둥(浦东)  | 398       | 8.0          | 22.3   |
| 2  | 광저우         | 바이윈(白云) | 204       | 16.2         | 11.5   |
| 3  | 선전          | 바오안(宝安) | 157       | 12.1         | 8.8    |
| 4  | 베이징         | 서우두(首都) | 140       | 15.8         | 7.9    |
| 5  | 항저우         | 샤오산(萧山) | 91        | 14.0         | 5.1    |
| 6  | 정저우         | 신정(新郑)  | 70        | 10.2         | 4.0    |
| 7  | 청두          | 쌍류(双流)  | 63        | 1.8          | 3.5    |
| 8  | 충칭          | 장베이(江北) | 48        | 15.9         | 2.7    |
| 9  | 시안          | 셴양(咸阳)  | 39        | 5.1          | 2.2    |
| 10 | 상하이         | 홍차오(虹桥) | 38        | 13.2         | 2.2    |
| -  | 중국 전체 공항 총계 |         | 1,782     | -            | -      |

자료: 중국국가통계국

- 2021년 중국 주요 공항에서 처리한 항공화물 총 물동량 1,782만 톤 가운데 실제 화물 운송량(재수출 화물 등 중복 처리량 제외)은 732만 톤이며, 그중 국제 항공 화물 운송량은 약 267만 톤으로 전년 대비 19.6% 증가함
- 최근 5년(2017~2021년)동안 중국 국제선 항공화물 운송량은 연평균 7.2%씩 증가하는 추세를 보였으며 글로벌 전자상거래 시장 발전 영향으로 대외 항공 수출입 물량이 증가하고 있음

### 2017~2021년 중국 민간항공 화물 및 우편 운송량 (국제선)

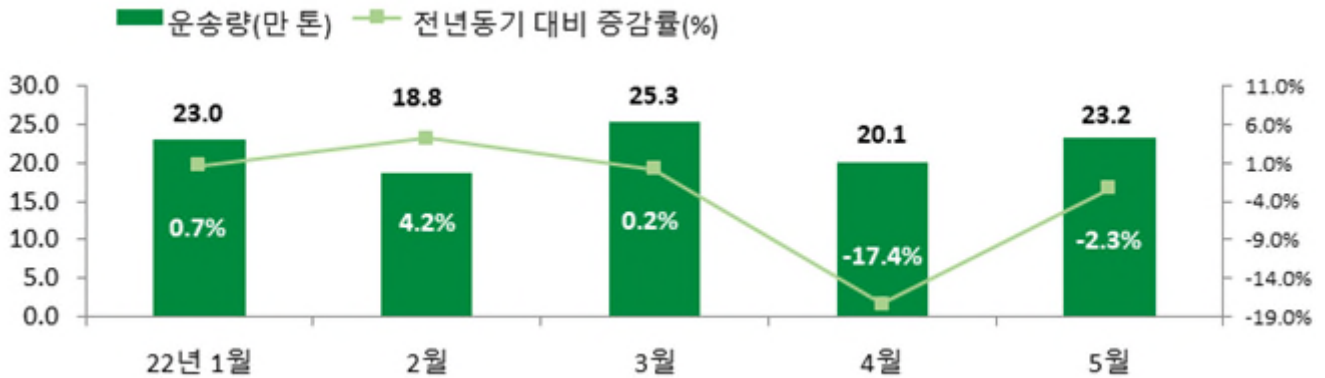


자료: 중국민용항공국(中国民用航空局)

- 2022년 1~5월 중국 국제선 항공화물 운송량은 110만 4천 톤으로 전년 동기대비 3.3% 감소하였으며, 3월 화물 운송량이 25만 3천 톤으로 상반기 1~5월 중 월별 운송량이 가장 많았음

- 4월, 5월의 중국 국제선 항공화물 운송량 각각 20만 1천 톤, 23만 2천 톤으로 전년 동기대비 17.4%, 2.3% 감소하였으며 주요 원인은 중국 내 산발적 코로나19 재확산에 따른 주요 공항의 운영 차질 등의 영향으로 분석

## 2022년 1~5월 중국 민간항공 화물 및 우편 운송량 (국제선)



자료: 중국민용항공국(中国民用航空局)

## ② 중국 주요 항공물류업 발전 지원 정책

- 2021년 12월 중국 민용항공국은 《제14차 5개년 민간항공 녹색 발전 특별 계획》을 발표하면서 항공분야의 저탄소 과학 기술 혁신 역량을 강화하고 오염 방지 및 통제를 강화하겠다고 밝힘
  - 본 정책은 중국 정부의 저탄소 실현 전략을 기반으로 제정되었으며, 민간항공의 탄소 배출 및 대기 오염 관리뿐만 아니라 항공소음 제어, 고체 폐기물 관리 및 생태 개선 등 16가지 주요 과제를 제시하고 있음
- 2022년 1월, 중국 민용항공국은 《스마트 민간항공 건설 로드맵 발행에 관한 통지》를 발표하였으며, 향후 글로벌 현대 항공물류 시스템 구축, 물류·정보·산업체인의 효율적 통합, 물류 및 운송 네트워크 개선, 주요 산업의 공급망 안정성을 보장할 것이라고 언급함
- 1월, 중국 민용항공국은 중국의 스마트 민간항공 건설 촉진 및 차세대 항공 5G 광대역 통신 기술의 산업 적용 가속화 방안 내용을 담은 《항공 5G 공항 광대역 이동 통신 시스템 구축 및 구현 계획 방안》을 발표함
- 2월, 중국 민용항공국은 《제14차 5개년 항공물류 발전 특별 계획》을 발표하였으며, 향후 여객기의 화물기 전환율을 높이고, 여객기를 지원하는 데 중점을 둔 이전 정책 방향을 변경하여 여객 및 화물 운송을 위한 개발 전략을 구현할 것이라고 언급
  - 항공물류 기업과 해외 택배·전자상거래 기업, 생산·제조 기업 간의 상호 협력을 촉진하여 ‘도어 투 도어(Door-to-door : 송하인의 창고에서 수하인의 문 앞까지 일관된 화물운송)’ 배송 수요를 충족시키고, 물류비용 절감 추진

- 또한 항공운송 위험물에 관한 관리규정 및 민간 항공화물 운송의 안전·보안에 관한 규칙 적극 개정
- 2월, 중국 민용항공국은 《청위 지역(成渝: 청두, 충칭)의 세계적 수준급 공항단지 건설 가속화를 위한 지침》을 발표하였으며, 2025년까지 청위 지역 공항의 연간 화물운송량을 370만 톤 수준으로 끌어올리고 2035년에는 여러 분야의 발전을 이끄는 공항단지 선형 시범구로 자리매김하도록 촉진
- 5월, 민용항공국과 국가발전개혁위원회는 공동으로 《제14차 5개년 기간 항공 실�크로드 건설의 고품질 개발 추진 실행 방안》을 발표하였으며, 일대일로 국가와의 양자 간 항공운송 협정 체결을 통해 국제 항공 노선을 확대하고 중국 항공운송의 국제적 접근성을 높일 것이라고 발표함

### 중국 항공물류업 발전 관련 주요 정책

| 발표일시      | 관련부처                         | 정책명   | 주요내용   |
|-----------|------------------------------|---|--|
| 2021년 12월 | 중국민용항공국 (中国民用航空局)            | 제14차 5개년 민간항공 녹색 발전 특별 계획 (“十四五”民航绿色发展专项规划)                             | ▶ 항공분야 저탄소 과기 혁신 및 항공산업으로 인한 오염 예방                           |
| 2022년 1월  | 중국민용항공국                      | 스마트 민간 항공 건설 로드맵 발행에 관한 통지 (中国民用航空局关于印发智慧民航建设路线图的通知)                    | ▶ 현대 항공물류 시스템 구축<br>▶ 물류·정보·산업체인 통합<br>▶ 물류 네트워크 개선 및 공급망 안정 |
|           |                              | 항공 5G 공항 광대역 이동 통신 시스템 구축 및 구현 계획 방안 (航空 5G 机场场面宽带移动通信系统建设应用实施方案)       | ▶ 스마트 민간항공 건설 촉진 및 5G 광대역 통신 기술의 차세대 항공 관련산업 활용 촉진           |
| 2022년 2월  | 중국민용항공국                      | 청위 지역의 세계적 수준급 공항단지 건설 가속화를 위한 지침 (民航局关于加快成渝世界级机场群建设的指导意见)              | ▶ 청두 충칭 지역 글로벌 공항단지 건설 계획                                    |
|           |                              | 제14차 5개년 항공 물류 발전 특별 계획 (“十四五”航空物流发展专项规划)                               | ▶ 이전 여객기 중심에서 화물기 중심으로의 물류발전 계획                              |
| 2022년 5월  | 중국민용항공국, 국가발전개혁위원회 (国家发展改革委) | 제14차 5개년 기간 항공 실�크로드 건설의 고품질 개발 추진 실행 방안 (“十四五”时期推进“空中丝绸之路”建设高质量发展实施方案) | ▶ 일대일로 국가와의 양자 간 항공운송 협정 체결 등 항공산업 분야 국제 협력 확대               |

자료: 중국민용항공국(中国民用航空局)

## 2. 한·중 항공운송 추이 및 품목별 수출입 동향

### ① 한·중 간 항공운송 추이

- 2022년 1~5월 기준, 중국의 對한국 항공운송 수출 비중은 전체 수출 총액의 28.7%를 차지했으며, 對한국 항공운송 수입 비중은 전체 수입 총액의 47.1%를 차지함
- 중국의 對한국 항공운송 수출 비중은 2020년에 30.8%로 최근 5년 내 가장 높았으나 정점을 찍고 점차 감소하는 추세인 반면, 對한국 항공운송 수입 비중은 2020년부터 매년 증가 추세를 보이며 40%대 증가율을 유지함
- 최근 5년간 중국의 對한국 항공 수출, 수입은 연평균 각각 12.2%, 11.3%씩 증가하였으며, 특히 2021년 항공 수출입 증감률은 20%대를 기록하며 전년 대비 큰 폭의 증가세를 보임

### 최근 5년간 중국의 對한국 항공운송 수출입 추이 및 비중

(단위 : 억 달러, %)

| 연도            | 對한국 수출 총액       |               |         | 對한국 수입 총액       |                |         |
|---------------|-----------------|---------------|---------|-----------------|----------------|---------|
|               | 전체(A)           | 항공(B)         | 비중(B/A) | 전체(A)           | 항공(B)          | 비중(B/A) |
| 2018년         | 1,065<br>(8.8)  | 312<br>(10.9) | 29.3    | 1,621<br>(14.1) | 689<br>(22.7)  | 42.5    |
| 2019년         | 1,072<br>(0.7)  | 313<br>(0.2)  | 29.2    | 1,362<br>(△16)  | 533<br>(△22.6) | 39.1    |
| 2020년         | 1,089<br>(1.5)  | 335<br>(7.3)  | 30.8    | 1,326<br>(△2.7) | 579<br>(8.5)   | 43.7    |
| 2021년         | 1,386<br>(27.3) | 419<br>(25.1) | 30.2    | 1,629<br>(22.9) | 739<br>(27.6)  | 45.4    |
| 2022년<br>1~5월 | 630<br>(18.8)   | 181<br>(17.4) | 28.7    | 684<br>(8.5)    | 322<br>(20.1)  | 47.1    |

\*주 : 괄호( ) 안은 전년 동기대비 증감률

자료 : 한국무역협회 통계(stat.kita.net)

### ② 한·중 간 항공운송 품목별 수출입 동향

- 중국의 對한국 항공운송 5대 수출품목은 반도체, 컴퓨터, 무선통신기기, 산업용 전자기기, 기계부품이며 2022년 1~5월 누계 기준 5대 품목이 전체 항공 수출의 83.4% 비중을 차지

\*참고) 중국의 對한국 5대 수출품목 비중 변화 추이 (2010년 62.6% ⇒ 2020년 82.1% ⇒ 2022.5월 83.4%)

- 특히 중국의 對한국 반도체 수출은 매년 증가세를 보이며, 2022년 1~5월 반도체 수출액은 104억 달러로 전년 동기대비 37.9% 증가하였고 대한민국 항공 수출의 절반 이상인 57.5% 비중을 차지
- 컴퓨터 수출도 꾸준히 증가하여 전체 항공 수출의 13.3% 비중을 차지하였고 2대 수출 품목으로 부상



## 2010~2022년 상반기 중국의 對한국 항공운송 주요 수출품목 추이

(단위 : 억 달러, %)

| 순위     | 품목명      | 2010년        |      | 2020년        |      | 2022년 1~5월    |      |
|--------|----------|--------------|------|--------------|------|---------------|------|
|        |          | 금액           | 비중   | 금액           | 비중   | 금액            | 비중   |
| 1      | 반도체      | 61<br>(42.0) | 31.3 | 177<br>(5.1) | 52.8 | 104<br>(37.9) | 57.5 |
| 2      | 컴퓨터      | 25<br>(37.4) | 12.8 | 40<br>(28.9) | 11.9 | 24<br>(3.0)   | 13.3 |
| 3      | 무선통신기기   | 25<br>(78.6) | 12.8 | 46<br>(10.0) | 13.7 | 14<br>(△33.5) | 7.7  |
| 4      | 산업용 전기기기 | 3<br>(43.2)  | 1.5  | 5<br>(43.1)  | 1.5  | 5<br>(54.0)   | 2.8  |
| 5      | 기계부품     | 8<br>(25.8)  | 4.1  | 7<br>(△8.1)  | 2.1  | 4<br>(8.9)    | 2.2  |
| 전품목 총계 |          | 195          | -    | 335          | -    | 181           | -    |

\*주 : 괄호( ) 안은 전년 동기대비 증감률

자료 : 한국무역협회 통계(stat.kita.net), MTI 3단위 기준

- 중국의 對한국 항공운송 5대 수입품목은 반도체, 무선통신기기, 컴퓨터, 기계부품, 반도체 제조용장비이며 2022년 1~5월 누계 기준 5대 품목이 전체 항공 수입의 89.8% 비중을 차지

\*(참고) 對한국 5대 수입품목의 비중 변화 추이 (2010년 70.7% ⇒ 2020년 83.6% ⇒ 2022.5월 89.8%)

- 2022년 1~5월 한국으로부터의 중국 반도체 수입액은 226억 달러로 전년 동기대비 31.1% 증가하였으며, 전체 對한국 항공 수입의 70.2% 비중을 차지
- 對한국 수입 2대 품목인 무선통신기기의 2022년 1~5월 수입액은 29억 달러로 전년 동기대비 84.7% 증가

## 2010~2022년 상반기 중국의 對한국 항공운송 주요 수입품목 추이

(단위 : 억 달러, %)

| 순위     | 품목명       | 2010년         |      | 2020년        |      | 2022년 1~5월    |      |
|--------|-----------|---------------|------|--------------|------|---------------|------|
|        |           | 금액            | 비중   | 금액           | 비중   | 금액            | 비중   |
| 1      | 반도체       | 165<br>(88.2) | 52.5 | 393<br>(7.1) | 67.9 | 226<br>(31.1) | 70.2 |
| 2      | 무선통신기기    | 27<br>(△34.3) | 8.6  | 26<br>(23.0) | 4.5  | 29<br>(84.7)  | 9.0  |
| 3      | 컴퓨터       | 12<br>(17.7)  | 3.8  | 32<br>(47.1) | 5.5  | 18<br>(33.6)  | 5.6  |
| 4      | 기계부품      | 15<br>(53.2)  | 4.8  | 17<br>(1.3)  | 2.9  | 9<br>(17.1)   | 2.8  |
| 5      | 반도체 제조용장비 | 3<br>(147.3)  | 1.0  | 16<br>(△2.5) | 2.8  | 7<br>(△43.4)  | 2.2  |
| 전품목 총계 |           | 314           | -    | 579          | -    | 322           | -    |

\*주 : 괄호( ) 안은 전년 동기대비 증감률

자료 : 한국무역협회 통계(stat.kita.net), MTI 3단위 기준

### 3. 시사점

- 한·중 간 교역에서 항공운송 수출입이 차지하는 비중은 38.3%(2022년 1~5월)에 육박하는 등 양국 간 무역에서 항공물류의 비중 및 중요성은 점차 커지고 있음
  - 2022년 1~5월 중국의 對한국 전체 수출액, 수입액은 각각 전년 동기대비 18.8%, 8.5% 증가하였으며, 對한국 항공운송 수출액, 수입액은 각각 17.4%, 20.1% 증가한 것으로 보아 항공운송 증가세가 더 가파름
- 고부가가치 품목이 한·중 간 항공운송 증가세를 견인하며, 특히 한·중 간 반도체, 무선통신기기 수출입이 빠르게 증가
  - IT제품 시장환경 변화에 따라 소비자 및 관련 업계는 배송 시간이 상대적으로 빠르고, 운송 파손 위험이 적은 항공운송을 선호하는 경향이 더욱 두드러짐
- 최근 자동차 업계뿐 아니라 여러 업계에서 반도체가 탑재된 다양한 스마트 전자기기 제조를 확대함에 따라 반도체의 수요가 증가하면서 향후 양국 간 반도체 항공운송 수요는 더욱 확대될 전망
- 중국 정부의 정책 지원 하에 중국 항공 물류업은 점진적으로 발전할 전망
  - 국제 항공물류의 중요성이 증가함에 따라 중국 정부는 주요 공항 물류 인프라 확충, 공항 물류단지 건설 촉진, 국제 항공노선 확대 등 관련 지원 정책을 발표하였으며 이는 한·중 간 항공화물 운송 물동량을 증가시키는 긍정적인 영향으로 작용할 것으로 기대
- 온라인 해외직구 및 전자상거래 시장 규모가 점차 확대됨에 따라 한·중 간 교역 규모는 점차 확대되고 항공운송 수요는 더욱 증가할 전망
  - 글로벌 고객데이터 분석기업 던햄비(dunnhumby)에 따르면, 코로나19 팬데믹 이후 소비자의 온라인쇼핑 이용률이 높은 국가 순위에서 중국이 1위, 한국이 2위를 기록하였으며 양국 간 해외직구 소비자도 증가하는 추세

#### 참 고 자 료

1. 中国民用航空局, 『2021 年民航行业发展统计公报』, (2022.05)
2. 中国民用航空局, 『“十四五” 航空物流发展专项规划』, (2021.12)
3. 中国民用航空局, 『民航局关于加快成渝世界级机场群建设的指导意』, (2022.02)
4. 中国民用航空局, 『中国民用航空局关于印发智慧民航建设路线图的通知』, (2022.01)
5. 한국무역협회(KITA) 통계
6. 조선일보 ([https://biz.chosun.com/site/data/html\\_dir/2020/04/27/2020042703542.html](https://biz.chosun.com/site/data/html_dir/2020/04/27/2020042703542.html))
7. 중국 민용항공국 ([http://www.caac.gov.cn/XXGK/XXGK/ZCJD/202201/t20220121\\_211226.html](http://www.caac.gov.cn/XXGK/XXGK/ZCJD/202201/t20220121_211226.html))