



차이나

CHINA Industrial Policy Brief

산업정책 브리프



한국무역협회 베이징지부

전화 : 86-10-6505-2671/3

이메일 : beijingk@kita.net

1 中 시진핑 주석, 춘절 연휴 후 <과학기술 자립·개혁 강화> 발표

- 2월 19일, 시진핑 국가주석은 춘절 연휴 후 제20회 중앙개혁위원회 4차 회의를 주재하여 과학기술 체제의 근본적인 개혁을 통해 기술 자립·자강 능력을 강화해야 한다고 발표
- 시 주석은 중국경제의 발전을 위해서는 반드시 개혁개방을 핵심 전략으로 삼아 각종 도전에 대응하며 내수시장 확대, 경제 구조의 최적화, 민생 보장을 강화해 나가야 한다고 강조
- 또한, 친환경 기술 및 그린산업의 발전을 추진하고 녹색·저탄소 전환을 위한 정책적 지원 및 제도를 조속히 마련해야 한다고 덧붙임

자료원 : 신화사

https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202402/content_6932052.htm

2 中 발개위, <민간 투자사업 활성화 방안(초안)> 발표

- 2월 19일, 중국 발개위는 민영경제 발전을 위해 <민간 투자사업 활성화 방안(초안)> (《民间投资引导专项中央预算内投资管理暂行办法(征求意见稿)》)을 발표, 오는 3월 18일까지 관련 의견을 수렴할 계획임
- 동 방안은 총 7장 27개 조항으로 구성됐으며 주요 내용으로 △교통, 에너지, 물류, 의료, 스포츠, 관광 등과 관련된 중점 민간투자 프로젝트에 대한 중앙정부의 지원 기준 및 한도를 명확히 제시, △민간기업의 정부 지원금 신청 기준 : 민간투자 프로젝트의 총 투자액 1억 위안(한화 약 185억 6천만 원) 이상 및 프로젝트별 투자금 배정 기준 2천만 위안(한화 약 37억 원) 이상, △정부 지원금 지급 기준 : 정부는 신청 기준에 부합하는 민간기업 대상 총 프로젝트 투자금의 60%에 해당하는 지원금을 지급하며, 지분은 정부에서 보유하는 방안 등이 포함됨

- 한편, 발개위 법규부처 멩웨이(孟玮) 국장은 2월 19일 증권일보 기자와의 인터뷰에서 2023년 9월부터 2024년 1월까지 중국의 민간자본이 국가 프로젝트에 참여한 건수는 1,591건으로 총 투자 규모는 1조 9,808억 위안(한화 약 371조 원)을 기록했다고 밝힘

자료원 : 발개위

<https://yglxbsgw.ndrc.gov.cn/htmls/article/article.html?articleId=2c97d16c-86787ed5-018d-bd43fdbba-0097#frameHeight=810>

<https://www.chinatradenews.com.cn/content/202402/20/c155027.html>

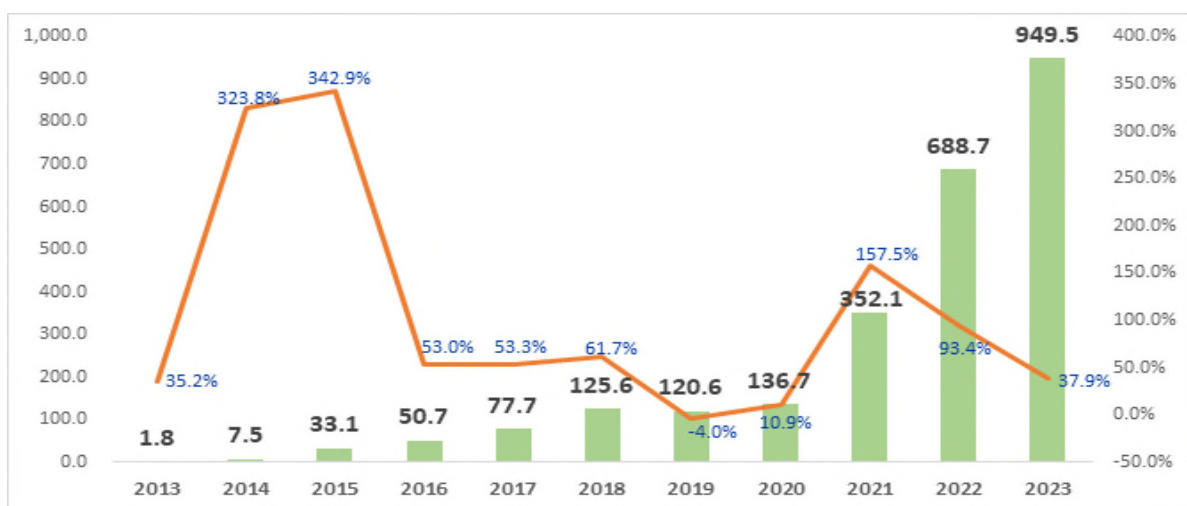
3 中 상무부, <신에너지차 해외 진출 지원정책> 발표

■ 2월 7일, 중국 상무부 및 발개위 등 9개 부처는 <신에너지차 해외 진출 지원정책(关于支持新能源汽车贸易合作健康发展的意见)>을 공동으로 발표함

- 동 정책의 주요 내용은 △신에너지차 기업의 해외시장 진출 적극 지원, △신에너지차 기업 대상 금융지원 강화, △신에너지차 수출을 위한 공정한 경쟁 환경 조성, △신에너지차 배터리 수출을 위한 통관절차 최적화 및 업무처리 기간 단축, △해외 무역 규제에 적극 대응 및 조치 등임
- 한편, 지난 1월 12일 중국 자동차협회에 따르면 2023년 중국의 신에너지차 판매량은 총 949만 5천 대를 기록하여 전년 대비 37.9% 증가한 것으로 집계됨

<2013~2023년 중국 신에너지차 판매량 및 증감률 추이>

(단위 : 만 대)



출처: 중국 자동차협회

자료원 : 상무부

<http://www.mofcom.gov.cn/article/zwgk/gkzcfb/202402/20240203472074.shtml>

https://news.cqnews.net/1/detail/1195397116182155264/web/content_1195397116182155264.html

4 中 상하이, <자유무역 시범구 대외 개방 추진안> 발표

■ 지난 2월 5일, 상하이시 정부는 <자유무역 시범구 대외 개방 추진안(全面对接国际高标准经贸规则推进中国上海自由贸易试验区高水平制度型开放总体方案)>을 발표함

- 동 방안의 주요 내용은 △서비스 무역 개방 : 전자 결제 서비스 제공 확대, 디지털 위안화 시범 프로젝트 추진, △통관절차 일부 간소화를 통한 화물 수입 확대 : 상하이 자유무역 시범구를 통해 수입한 와인과 증류주는 상표·상품명의 중국어 명칭 표기 및 라벨 부착 면제 가능, △상용 비밀번호* 산업 추진 : 상하이 자유무역 시범구 내 상용 비밀번호 산업발전 지원정책 및 관련 표준화 작업 추진 계획, △데이터 개방 및 활용 : 개인의 사생활 보호 및 안전을 전제로 데이터 활용 신제품 및 서비스 개발 장려, △특허 보호 제도를 개선하는 것 등임

* 상용 비밀번호: 국가 기밀과 무관한 콘텐츠 정보를 암호화하거나 인증에 사용되는 비밀번호

- 한편, 상하이시 통계국에 따르면, 2023년 1~12월 상하이시에 신설한 외국인 투자 기업 수는 총 6,017개사로 전년 대비 38.3% 증가했으며, 실제 외자 사용액은 전년 대비 0.5% 증가한 240억 8,700만 달러(한화 약 33조 2천억 원)로 집계됨

자료원 : 상하이시 정부

<https://www.shanghai.gov.cn/nw12344/20240205/2af907af61cf4977866b7d377baf5d1d.html>

<https://tjj.sh.gov.cn/sjxx/20240130/20e4e73fd7ab453b815315701971cd1e.html>

5 쓰촨성(四川省) 정부, CATL와 협력, 전기차 배터리 산업 추진

■ 중국 최대 관영통신사인 신화사의 2월 4일 보도에 따르면, 쓰촨성(四川省) 정부는 최근 중국 최대 배터리 업체인 CATL(宁德时代, 닝더스다이)와 MOU를 체결하여 쓰촨성 전기차 배터리* 산업을 추진할 계획임

* 전기차 배터리(动力电池) : 신에너지차의 핵심 부품으로 니켈수소전지, 납축전지, 니켈카드뮴전지, 리튬전지 등 종류가 포함되며 신에너지차 외에 전기 열차, 전기자전거, 골프카 등에도 탑재됨

- MOU에 따라 양측은 전기차 배터리 산업 외에 리튬 광물 자원 개발, 에너지저장시스템(ESS) 등과 관련한 협력을 강화할 계획임
- 한편, 지난 2024년 1월 25일 중국전기차배터리산업혁신연맹(中国汽车动力电池产业创新联盟) 및 중상산업연구원(中商产业研究院)이 공동으로 발표한 <2023년 12월 전기차 배터리 주요 생산업체> 중, CATL이 전기차 배터리 탑재량 기준 시장 점유율 1위를 차지함

[중국 전기차 배터리 주요 생산업체]

*2023년 12월 전기차 배터리 탑재량 기준 업체별 순위

기업명	주요내용	배터리 탑재량 (GWh)	시장 점유율
 CATL 宁德时代 (宁德时代, CATL)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 2011년 설립 ▶ 독일, 헝가리, 중국 푸젠(福建), 칭하이(青海), 쓰촨(四川), 상하이(上海), 구이저우(贵州) 등 지역에 생산기지 확보 ▶ 2023년 3분기 매출액은 1,054억 위안(한화 약 19.4조 원)으로 예상 ▶ 2018년 선전(深圳) 증권거래소 상장 ▶ 유럽, 미국, 일본, 동남아에 수출 ▶ 테슬라, 폭스바겐, 우링(五菱)자동차 등과 협력 	21.32	44.48%
 BYD 비야디 (比亚迪, BYD)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 1995년 설립 ▶ 선전(深圳), 창샤(长沙), 지난(济南), 시안(西安), 충칭(重庆) 등 20여 개 지역에 생산기지 확보 ▶ 2023년 순이익은 290~310억 위안(한화 약 5.3~5.7조 원)으로 예상 ▶ 2002년 홍콩 증권거래소, 2011년 선전 증권거래소에 상장 ▶ 일본, 노르웨이, 독일, 영국, 미국 등 국가 및 지역에 수출 ▶ 테슬라, 벤츠, 토요타 등과 협력 	11.00	22.95%
 CALB 중창신항 (中创新航, CALB)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 2015년 설립 ▶ 장쑤(江苏), 푸젠(福建), 헤이룽장(黑龙江), 허난(河南) 등 지역 및 유럽에 생산기지 확보 ▶ 2022년에 홍콩 증권거래소 상장 ▶ 독일, 포르투갈 등 유럽 및 동남아 지역으로 수출 ▶ 폭스바겐, 샤오펑(小鹏) 등과 협력 	3.06	6.39%
 EVE 亿纬锂能 이웨이리닝 (亿纬锂能, EVE)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 2001년 설립 ▶ 후이저우(惠州)에 생산기지 확보, 추후 유럽과 동남아에도 생산기지 설립 예정 ▶ 2023년 매출액 546억 위안(약 10조 원) 예상 ▶ 2009년에 선전(深圳) 증권거래소 상장 ▶ 한국, 독일 등 국가로 수출 ▶ 현대 기아, BMW와 협력 	2.17	4.54%
 国轩高科 GOTION HIGH-TECH 귀원가오커 (国轩高科, Gotion High-Tech)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 2006년 설립 ▶ 허페이(合肥), 난징(南京), 칭다오(青岛), 탕산(唐山), 통청(桐城) 등 14개 지역에 생산기지 확보 ▶ 2023년 매출액은 310~330억 위안(한화 약 5.7~6조 원)으로 예상 ▶ 2015년 선전 증권거래소 상장 ▶ 독일, 미국, 동남아 등 지역으로 수출 ▶ 폭스바겐과 협력 	2.02	4.22%
 SVOLT 蜂巢能源 평차오에너지 (蜂巢能源, SVOLT)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 2018년 설립 ▶ 독일, 중국 옌청(盐城), 창저우(常州), 청두(成都), 바오딩(保定) 등 지역에 생산기지 확보 ▶ 동남아, 유럽 등 지역으로 수출 ▶ BMW, 창청(长城), 지리(吉利), 링파오(零跑) 등 자동차 업체와 협력 	1.51	3.15%

 <p>LG에너지솔루션 (LG新能源, LG Energy Solution)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 2020년 설립 ▶ 한국, 캐나다, 미국, 호주, 중국 난징(南京), 폴란드 등 지역에 생산기지 확보 ▶ 2022년 한국 증권거래소 상장 ▶ 중국, 유럽, 미국 등 지역으로 수출 ▶ 테슬라, 제너럴모터스(GM), 도요타, 르노닛산, 현대, 폭스바겐 등과 협력 	<p>1.19</p>	<p>2.48%</p>
 <p>뤼푸란권 (瑞浦兰钧, REPT)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 2017년 설립 ▶ 원저우(温州), 자싱(嘉兴), 류저우(柳州), 포산(佛山), 충칭(重庆) 등 지역에 생산기지 확보 ▶ 2023년 홍콩 증권거래소 상장 ▶ 미국, 유럽, 호주, 인도, 동남아시아, 아프리카 등 지역으로 수출 ▶ 지리(吉利), 동펑닛산(东风日产), 상하이자동차(上汽), 볼보(Volvo) 등과 협력 	<p>1.13</p>	<p>2.36%</p>
 <p>신왕다 (欣旺达, SUNWODA)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 2014년 설립 ▶ 광둥(广东), 장쑤(江苏), 저장(浙江), 산둥(山东), 인도, 베트남, 헝가리 등 지역에 생산기지 확보 또는 구축 예정 ▶ 2011년 선전 증권거래소, 2022년 스위스 증권거래소 상장 ▶ 미국, 독일, 프랑스, 한국, 일본 등지 수출 ▶ 샤오미(小米), 볼보(Volvo), 르노닛산 등과 협력 	<p>1.06</p>	<p>2.21%</p>
 <p>푸닝테크 (孚能科技, FARASIS)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 2009년 설립 ▶ 전장(镇江), 간저우(赣州), 윈난(云南), 광저우(广州), 터키 등 지역에 생산기지 확보 ▶ 2020년 상하이 증권거래소 상장 ▶ 터키, 인도, 유럽 등 지역으로 수출 ▶ 벤츠, 지리(吉利), 터키의 TOGG 등과 협력 	<p>0.99</p>	<p>2.06%</p>

출처: 중국전기차배터리산업혁신연맹, 중상산업연구원, 각 회사 사이트

자료원 : 신화망

http://www.cnenergynews.cn/chuneng/2024/02/04/detail_20240204146798.html

<https://top.askci.com/news/20240125/170334270617341412857170.shtml>

6 美, 중국산 종이 접시에 반덤핑 조사 개시

■ 지난 2월 15일 미국 상무부는 중국산 종이 접시(Certain Paper Plates)에 반덤핑 및 상계 관세 부과 조사를 개시함

- 해당 품목의 HS 코드는 4823.69.0040, 4823.61.0040, 9505.90.4000, 9505.90.6000 등임
- 한편, 미국 상무부의 통계에 따르면 2023년 미국은 중국산 종이 접시를 약 1억 3,800만 달러(한화 약 1,840억 원) 수입한 것으로 집계

자료원 : 상무부

<http://trb.mofcom.gov.cn/article/cx/mddq/jjai/202402/20240203473145.shtml>