

주간 중국 창업 제 274호

2022.04.06



목록

'주간 중국 창업'의 저작권은 'KIC 중국'에 있습니다.
출처 밝혀주시고 무한 활용하십시오.

01

WEEKLY	2022 한중 ABC 포럼 개최 — 아주경제	P1
뉴스	베이징의 양구 건설 정책 소개 — 소후왕(搜狐网)	P4
	한국과 일본을 치고 나가려는 중국의 수소에너지 정책 — 창업방(创业邦)	P7

02

CHINA	【산업정책】 중국 AI 인재 양성 정책Ⅱ	P12
창업	【창업정책】 중관춘 창업거리 법적주소지 신청 안내	P16
	【기획/우수 기업】 2022 여성 창업가 우수 기업 시리즈Ⅱ	P18

03

KIC 중국	2022 KIC 중국 창업대회, 메타버스로 첫 진행	P24
뉴스	2022 디지털차이나 기크대회 안내	P25

1. 2022 한중 ABC 포럼 개최 — 아주경제

아주뉴스코퍼레이션(아주일보)과 주한 중국대사관이 공동 주최하는 '한중 ABC 포럼'이 '아시아의 미래와 ABC 분야의 한중 협력방안과 과제'라는 주제로 23일부터 25일까지 3일간 여의도 컨싱턴호텔에서 열렸다. 이 포럼은 한중 정부가 지정한 '2021~2022 한중 문화교류의 해' 행사로, 한국과 중국 전문가들이 인공지능(AI), 빅데이터(BigData), 클라우드&컬처(Cloud&Culture) 등 미래를 선도할 첨단 과학기술과 이를 활용한 문화·예술 분야 협력을 위한 다양한 의견을 개진하는 교류 플랫폼이다.

이번 행사는 문화체육관광부, 과학기술정보통신부, 중소벤처기업부, 한국국제문화교류진흥원, 주한중국대사관, 인민일보해외판, 대공문화, 한중기업가연합회가 후원했다.



사진 1) 출처: 아주경제. 사진 왼쪽부터 정병휘 아주경제사업부 부장, 박찬욱 한국문화관광연구원 센터장, 양규현 아주뉴스코퍼레이션 사장, 박정 더불어민주당 국회의원, 알리바바 그룹 산하 알리바바닷컴 한국사업부 담당자 에이미(Aimee)

양규현 아주뉴스코퍼레이션 사장이 개회사를 열어 박정 더불어민주당 의원이 축사를 했고, 황희 문화체육관광부 장관이 축사 메시지를 보내왔고 썬하이밍 주한중국대사 역시 영상 축하 메시지를 보내왔다. 썬하이밍 대사는 축하 영상에서 "차세대 기술 혁명과 산업 변혁이 교차되고 있으며 문화 산업이 왕성하게 발전하는 속에 디지털 혁신은 미래 경제 발전의 중요한 원동력이다. 한국과 중국은 이런 점에서 같은 지향점을 놓고 서로

의 장점을 보완하며 협력할 큰 잠재력을 지니고 있다. 이번 포럼이 관련 분야에서 한중 간 관련 영역에서의 교류를 심화하는 동시에 ABC 분야에서 협력을 확대하고 기술 혁신 응용을 촉진하며 문화 산업 교류에 공헌하기를 기대한다.”고 말했다.



사진 2) 출처: 아주경제. 좌(左)- 양규현 아주뉴스코퍼레이션 사장 개회사, 우(右)-싱하이밍 주한중국대사 영상 축사

중국 알리바바그룹 자회사 알리바바닷컴(Alibaba.com), 중관춘과학기술발전유한공사, 중국즈왕, 산시문화창조투자유한공사, 한국문화관광연구원, 한국정보통신산업연구원, 한국정보기술진흥원, 연세대, 한양대 등 각 기관에서 대표단을 파견해 포럼에 참석했다. 포럼은 '아시아경제 TV' 유튜브 채널을 통해 생중계되었고, 포럼에 대한 자세한 정보는 보고서는 아주경제(<http://event.ajunews.com/abc2022/>) 홈페이지에서 확인할 수 있다.

아래에서 강연에 참가한 중국 연사를 소개한다.



에이미(Aimee Han) 알리바바닷컴 코리아 사업개발팀 부장

- 1일차 메타버스와 문화예술 시대의 변화 강연
- 전세계 기업간(B2B) 전자상거래의 대표기업 알리바바의 한국지사 사업 개발팀 부장으로 알리바바 포스트코로나시대의 글로벌 비즈니스 기회 및 B2B 트렌드 등을 소개.



왕효송 인민대학교 산업경제학과 교수

- 1일차 컴퓨터비전 세계 1위, 중국 AI기술의 오늘과 내일 강연
- 왕효송은 현재 중국 인민대학 산업경제학과 교수이며, 박사과정 지도 교수. 중국 정부 인재 육성계획의 '청년인재 1만명 선발계획'에 선정되었고, 연구 방향은 국제무역 이론과 정책 등이 있음.



류웨이 신비정보 국제협력본부 부총재

- 2일차 디지털컨텐츠 시장의 확대와 빅데이터 연결 강연
- 2010년부터 2016년까지 Digital China Co., Ltd.와 China Unicom의 제품 매니저 겸 마케팅 디렉터로 근무. 현재는 신비정보 한국지사 신비정보 국제협력본부 부총재로서 한국 내 사업과 관련된 협력과 개발을 책임지는 한국 지역 총괄책임자로 활동 중



왕카이 중관춘 Z-파트 대표

- 2일차 ABC기술 발전을 위한 한중 협력과 심리·규제·기술 장벽 개선 방안 강연
- 중관춘 Z-파크는 중관춘그룹 4개 계열사가 함께 만든 국제화 혁신 커뮤니티로 중관춘 해외테크노파크, 중관춘 스타트업, 중관춘 프런티어 펀드, 중관춘 국제인큐베이터는 각각 발전그룹의 국제협력부문, 빅데이터부문, 펀드부문, 혁신산업육성부문임.



커춘호 중국지식망 총편집겸 사장

- 2일차 중국에 부는 K컨텐츠 바람의 원인과 전망 분석 강연
- 중국과학원 문학정보센터 석사, 칭화대 신문통신학원 박사, 현재 CNKI 부편집장 겸 총책임자. 중국 정부 국가 문화산업 발전 특별기금사업 실크로드 학술사업으로 디지털 출판기술과 베이징 국제과학기술협력기지 주관. 그 밖에 디지털 퍼블리싱 모델, 지식 서비스, 국제 커뮤니케이션의 연구 및 운영에 오랫동안 종사.



왕경파 산협성 문화콘텐츠투자유한공사 CFO

- 3일차 K컨텐츠 중국 진출! 남아에 힐 장벽과 해결방안
- 빅데이터, 디지털 콘텐츠, 콘텐츠 상호작용 등 산업동향과 관련하여 문화 파생상품은 대중이 가장 수용할 수 있는 예술방식이고 문화 파생상품의 제작은 빅데이터 지원을 필요로 한다고 강조. 빅데이터와 대중 관계 연구 다수.



가오웨이 중국 환구국제영상통신유한공사 부CEO

- 3일차 중국 기업의 글로벌 진출, 한국 클라우드가 답이다 강연
- 중국글로벌방송유한공사 (CGTNC) 부CEO, 국제비디오통신사 (CCTVPLUS) 사장 겸 총편집인. 국제 뉴스, 국제 커뮤니케이션 및 글로벌 신문 협력에 장기적으로 종사.

2. 베이징의 양구 건설 정책 소개 — 소후왕(搜狐网)



사진 1) 출처: 소후왕(搜狐网) 화이로우구(怀柔区)는 종합형 국가과학센터(国家科学中心)를 설립하고 양구 건설에 전력 추진하고 있다.

양구(两区)는 국가서비스산업 확대개방 종합시범구와 베이징자유무역시범구를 뜻하는데 범위상으로는 베이징의 16 개 행정구역과 경제기술개발구, 총 17 개 구역을 포함한다.

"13 차 5 개년 계획" 기간 동안 베이징 '양구' 건설이 전면 착수되면서 서비스 산업을 확장하고 개방하기 위한 시범 프로젝트가 전면적으로 진행되며 403 개의 새로운 조치를 실시했다. 서비스 무역은 국가 전체 산업 중 약 5 분의 1 을 차지한다. 천지닝(陈吉宁) 베이징 시장은 1 월 23 일 제 15 차 베이징시 인민대표대회 제 4 차 회의 정무보고에서 "14 차 5 개년 계획" 기간 동안 베이징은 '양구' 건설을 더 높은 수위로 지속 추진할 것이라고 보고했다.

양구의 251 개 개혁혁신 과제 중 이미 137 개 항목을 완성하여 54.6%의 달성률을 보이고 있다.

양구 3대 특징

- 과학기술 혁신
- 서비스업 개방
- 디지털 경제

양구 6대 목표

- 무역의 편리
- 투자의 편리
- 인재 취업 편리
- 운송 왕래 편리
- 국가 간 자금 유통 편리
- 데이터 보안과 질서 있는 흐름

"14 차 5 개년 계획"의 첫해에 베이징은 '양구' 건설을 높은 수준으로 추진하고 △과학기술 혁신△서비스 산업 개방△디지털 경제의 특징을 뚜렷이 함과 동시에 징진지(京津冀) 공동 발전을 위한 개방형 플랫폼을 만들며 '베이징 모델'을 만들어 갈 것이다.

아래에서 베이징 '양구' 건설의 8 대 하이라이트를 소개한다.

중관춘에 양대 세금 우대 정책 시범 실시

- 중관춘 내 조건에 부합하는 과학기술 스타트업에 투자하는 벤처캐피탈기업에 대해 법인 소득세 우대 정책을 시범 실시. 과학기술혁신형 기업이 성장하는 데에는 일정한 기간이 소요됨을 고려.
- 입주 기업의 기술 이전 소득에 대한 면세 한도를 늘리는 세수 정책을 시범 실시. 과학기술혁신형 기업의 성과 전환의 어려움을 해소하고자 함. 중관춘 차오양원(朝阳园)•하이디엔원(海淀园)•펑타이원(丰台园)•창핑원(昌平园)•순이원(顺义园)•다싱-이장원(大兴-亦庄园) 6개 단지내에 입주한 기업 중 조건에 부합하는 기술(예:특허, 컴퓨터 소프트웨어 저작권 등) 이전 소득을 대상으로 함.

CBD 국제 인재향 건설

- 고급 인재를 위한 '원스톱' 서비스 창출.
- 인재 유치, 종합 서비스, 개발 및 육성, 교류 및 상호 작용을 통합하는 종합 인재 개발 서비스 플랫폼 구축.
- 외국인 인재 취업 허가, 거주 허가, 영주권 추천, 인재 평가 인증, 정착 등 42개 업무처리.
- 국제인재 혁신창업 정책, 외국 전문가 초청, 자녀 입학 등 78개 컨설팅 서비스 제공. 플랫폼이 운영을 시작한 이래 1,012명을 접수 및 컨설팅했으며 외국 고급 비즈니스 인사 24명에 대해 중국 영주권 수속 지원.

'서비스 전문 채널'로 우수 금융 자원 유치

- 많은 외자 금융 기관 유치가 목적. 외자금융기구에 대한 전문팀, 정책 컨설팅, 행정허가, 매칭서비스 방면에 원스톱 서비스 구축, 일대일 전문 서비스 제공.
- 올해 1월 투자보험 자산관리/외자자산 라이선스 지불/크로스보더 금융정보 전송 인프라 설치/외상 독자 보험관리 방면의 비중 있는 금융기구 4개 사 베이징에 설립, 이 중 3개 사는 전국 최초이며, 1개 사는 전국 유일.

사모펀드 주식 양도 파일럿으로 투자 생태계 개선

- 2020년 12월 10일, 중국 증권감독관리위원회는 지분 투자&창업투자 양도 파일럿 베이징 개설 승인. 베이징시 금융감독국•베이징 증권감독관리국과 관련 부서 추진. 베이징주식교역센터가 등기 위탁, 양도, 정보 공개 등 관리 제도 제정하고 블록체인 기술을 사용하여 현재 거래 시스템을 개선하도록 안내.
- 2020년 1월 22일 베이징 증권 거래소를 통해 첫번째 자금 주식 이전 거래 2건이 완료되고 3월 중순 현재 약 20건의 주식 양도 프로젝트 대기 중.

금융업 발전 보장을 위한 금융법원 설립

- 2020년에는 베이징시 금융기관의 총자산이 150조 위안을 초과하여 국가 전체의 절반 이상 차지하는 등 금융업은 수도 경제의 가장 큰 기동 산업.
- 2021년 3월, 중급인민법원 관할 금융 사건과 금융 행정 사건을 전문으로 하는 베이징 금융 법원 설립, 재정 재판 역할 수행.

국내 최초 독립적이고 통제 가능한 블록체인 소프트웨어·하드웨어 기술 시스템 구축

- 베이징마이크로칩블록체인(北京微芯区块链)&엣지컴퓨팅연구원(边缘计算研究院)이 자체 제어 가능한 블록체인 기반 플랫폼 장안체인(长安链, ChainMaker) 공동 개발. 작년 1월 27일 정식 발매되고 식품 추적, 공급망 금융, 탄소 거래 등에 적용.
- 장안체인 기술을 기반으로 하는 '베이징 콜드 체인' 식품 추적 플랫폼은 '하나의 코드로 끝까지 추적'하는 기능으로 콜드체인 식품의 원천, 유통, 창고 보관, 소비 등 각 과정의 데이터 링크 구축.

세계 최초로 차량용 클라우드 제어되는 자율주행 시범구 구축

- 소규모 배치 단계에 접어든 네트워크 연결 클라우드 제어 고급자율주행 시범구에는 L4 이상의 고도자율주행 포함.
- 차량과 네트워크간의 긴밀한 통합을 통해 도로의 각 상황을 제어하며 효율적으로 주행하고 차량과 운전자의 다양한 데이터를 클라우드에 수집 .

민간 항공 우주 산업 굴기 지원

- 베이징은 위성 인터넷 산업 체인의 상하류에 있는 많은 주요 국유/민가 기업의 본부 기지, 위성 제조와 발사 과정, 위성 운영, 서비스 과정의 많은 주요 기업 소재. 과학 연구 기관과 혁신 자원 집결지.
- '남-로켓, 북-위성(南箭北星)' 배치 전략 시행. 남으로는 다싱구(大兴区)•경제개발구에 상업용 항공산업기지과 상업용 로켓 혁신 센터 건설.
- 북으로는 하이톈구에 상업위성 산업기지과 배치 운용통제 플랫폼 건설.
- 위성 인터넷 산업의 발전을 지원하기 위해 펀드 가이드, R&D 비용 절감, 자금 조달 및 상장, 보험 비용 보조 등 많은 우대 정책 제공.
- '14차 5개년 계획'이 끝날 때까지 베이징은 선도적인 위성 네트워크 배치 및 운영 플랫폼 구축, 위성 네트워크 표준 시스템 형성, 위성 네트워크의 응용 시나리오 확장, 로켓•위성•지상 터미널•운영 서비스•베이도우 적용 산업 생태계 형성이 목표.

베이징의 경우 '양구' 건설은 '14 차 5 개년 계획'이 순조롭게 진행되는지 가늠할 수 있는 가장 직접적인 시험대가 될 것이고, 또한 베이징을 더 높은 수준으로 발전하게 하는 강력한 원동력이 될 것이다.

3. 한국과 일본을 치고 나가려는 중국의 수소에너지 정책 — 창업방(创业邦)

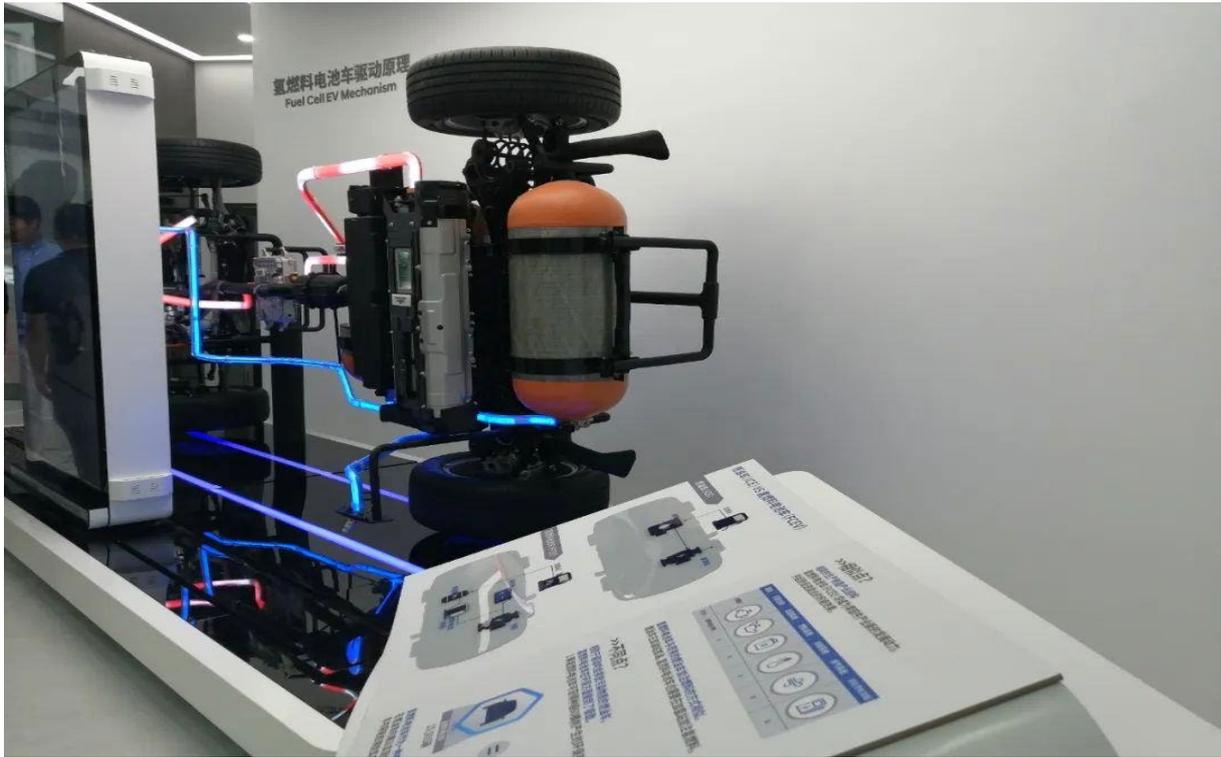


사진 1) 출처: 창업방(创业邦), 수소연료전지 연구개발

1) 수소연료전지차에 관한 관심 부상

신에너지차 번호판을 발급하기 시작한지 10 년도 채 되지 않아 전기차는 대중화되었고, 심지어 뜨거운 관심이 쏠리고 있다.

현재 전기 자동차의 경로를 복제하는 것처럼 보이는 새로운 형태의 에너지 수소 자동차가 있다.

3 월 23 일 국가발전개혁위원회는 <수소 에너지 산업 발전을 위한 중장기 계획(2021-2035)>(이하 '계획'이라 칭함)을 공식 발표했다. 수소 에너지는 전략적 신흥 산업으로서 국가 에너지의 중요한 부분이며 미래 산업의 핵심 발전 방향이라는 것을 의미한다.

한 업계 관계자는 이 계획이 매우 중요하며 국가적 차원에서 전반적인 레이아웃과 방향을 설정해 줘 무질서한 개발 난립상을 피할 수 있게 해준다고 본다. 다만 아직까지는 산업 개혁을 논하기엔 이르고 계획을 발표한 것 자체가 업계가 비교적 마음 놓고 추진할 수 있게 하고 투자자들은 자신 있게 투자할 수 있게 만들었다. 한동안 투자자들은 수소 연료 전지에 대해 낙관적이지 못하다고 말했다.

루이쇼우분석(睿兽分析) 자료에 따르면 수소에너지 관련 투자는 2019 년 정점에 달했다가 2020 년 소폭 감소 후 2021 년 다시 증가하기 시작해 2022 년 1 월부터 3 월까지 안정적인 추세를 보이고 있다.

자금 조달 추세도

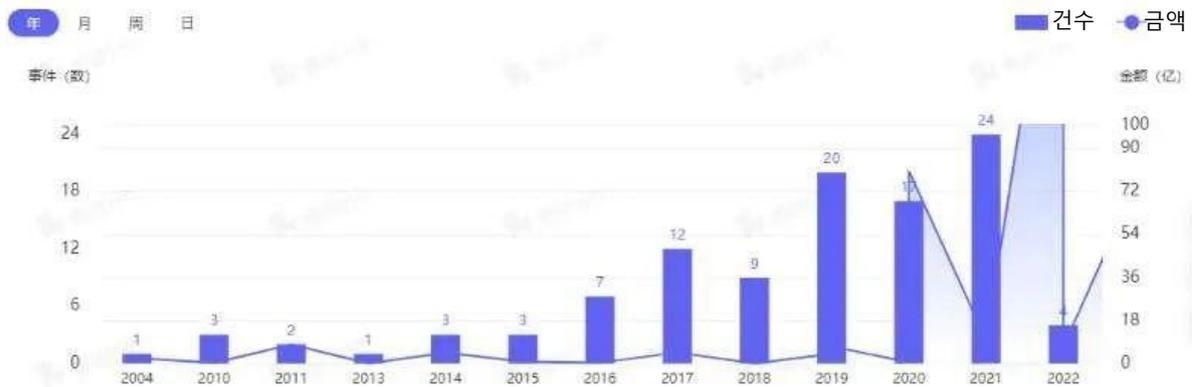


표 1) 출처: 루이쇼우분석(睿兽分析)

공식 성명에 따르면 이번에 발표된 '계획'은 국가의 주요 전략이자 '이중탄소'와 관련된 '1+N' 정책 시스템의 'N' 중 하나다. 이 계획은 수소에너지에 에너지 공급, 소비, 산업 생산 3개 관점에서 에너지 소비의 녹색 전환을 촉진하는 역할을 부여했음을 알려준다.

그러나 이 최신 계획은 산업 발전 규칙을 많이 포함하지 않으며 특히 지금까지 신에너지 자동차에 대한 직접 보조금과 유사한 지원 정책이 없다. 그럼에도 이 계획이 도입되기 전 수소에너지 '시범 운용' 사업은 과거 신에너지차 추진 경로와 매우 유사했다.

2008년 베이징 올림픽 이후 과기부, 재정부, 국가발전개혁위원회는 곧 '10개 도시 1000대 차량'이라는 신에너지차 홍보를 위한 시범 정책을 시작했고 이에 따라 수소에너지 관련 중요 계획도 베이징 동계올림픽 이후 발표되었다.

베이징 동계올림픽이 최초로 탄소중립 올림픽을 실현하는 과정에 놓이면서 2008년 베이징 하계올림픽에서 전기차가 대거 사용되었던 것처럼 이번에는 수소연료전지차가 1,000대 이상 등장하며 많은 관심을 받았고, 도요타, YUTONG 자동차(宇通汽车) 등 자동차 대기업을 포함해 수소연료전지차를 위한 수소충전소가 약 30여 곳 있었다. 수소연료전지차로 대표되는 수소에너지는 리튬전지에 이어 자동차의 차세대 혁명을 주도하고 있는 것으로 보인다.

2) 수소 에너지 개발의 어려움

수소 에너지 분야의 몇몇 전문가들은 이 '계획'이 획기적인 전환을 일으키기는 어렵다고 말했다.

리쑹샹[李兴祥, 상하이사이란더칭닝커지(上海赛蓝得氢能科技) CEO]는 이 계획이 지난 2012년 <에너지 절약과 신에너지 자동차 산업 발전 계획(2012-2020)>의 리튬 배터리

정책과 다소 유사하다고 말했다. 당시 순 전기 자동차와 하이브리드 자동차의 개발 목표를 2015년까지 자동차 50만 대 달성으로 잡았던 것처럼 수소연료전지 자동차 목표 생산량을 2025년까지 5만대 달성으로 설정했는데, 그의 견해에 따르면 중국은 여전히 수소 에너지 분야에서 수소 저장을 포함, 수소 저장 합금·액체 수소 등에 있어서도 해결해야 할 난제가 많고 기술 혁신을 달성하는 데 오랜 시간이 걸릴 것으로 예상했다. 약 2년 전만 해도 전 세계 액체 수소 생산량은 하루 800~900톤 정도였는데 그 중 미국은 1일 생산량이 500~600톤 정도, 중국은 5톤에 불과했다는 사실을 언급하며 많은 기업들이 액체 수소를 논하고 있지만 기술 축적에 시간이 걸리고 산업발전에 소요되는 필수 3단계(시범 단계, 추진 단계, 대중화 단계) 법칙을 무시하고 맹목적으로 접근한다고 비판했다. 그러면서 기초소재 기술 축적이 어렵고 단기간에 보완이 어렵다는 점을 잘 알고 접근해야 한다고 강조했다.

신에너지 자동차 시장에 정통한 바이이양[白毅阳, 자오인국제증권부(招银国际证券部) 애널리스트]은 수소 에너지를 이용한 산업체인은 아직 미성숙한 상태이며, 특정 부분에서 혁신이 일어나더라도 아직 상업화되기는 불가능하다고 밝혔다.

여러 본체 생산 공장에서 연구개발을 담당해 온 천하오(陈浩)도 리튬 배터리가 부상한 과정을 그대로 따라가기는 어렵다며 국가가 전기차에 보조금을 그렇게 오래 지급했는데도 보조금을 철폐하자 많은 자동차 기업이 어려워졌던 사실을 상기시켰다. 그는 "수소에너지는 단기간에 대규모 산업화를 이루기는 어렵지겠지만 광업과 같은 소규모 분야에서는 다양한 자원과 정부 보조금이 통합될 때 기회가 있을 수 있다."면서 수소에너지 자동차 분야는 연구개발부터 판매, 수소운송, 수소충전소 운영·유지관리까지 현재 매 과정이 수익성이 낮아 매우 어렵다고 지적했다. 그래서 토요타는 수소에너지 개발에 가장 성공적이었지만 사업을 거의 포기했다고도 전했다.

3) 일본과 한국이 못한 것을 해내려는 중국

추이동슈[崔东树, 전국자동차시장연맹]는 수소에너지 중장기 계획에서 리튬 배터리 신에너지 자동차와 같은 발전 추세를 복제하기 어렵다며 수소연료전지 전환 비용이 너무 높아 타산이 맞지 않고, 일본은 이미 실패했다고 말했다.

공개 자료에 따르면 한국도 수소 연료 전지차를 적극적으로 홍보했으며 2년 전 상하이 난징동루(南京东路) 세기광장(世纪广场)에서 중국 최초로 '수소 비전관'을 열어 수소연료전지차 NEXO 등을 선보였지만 지금까지 효과는 미미하다.

리싱상(李兴祥)은 일본과 한국 등 수소에너지 분야의 선구자들이 모두 수소에너지를 포기한다면 너무 안타까운 일이라고 생각한다며 "일본과 한국의 경우는 국내 시장이 너무 작아 소위 양산이라고 하는 것도 사실상 공학적 문제만 해결한 것이기에 진정으로

산업을 규모화시키는 것이 아니다. 그에 반해 중국의 시장은 충분히 크고 이미 수소 에너지를 에너지 안보와 관련된 전략적 신흥 산업으로 잡았기 때문에 중국이야말로 수소 에너지 산업화를 실현할 수 있다고 본다. 중미간의 대결 위험을 피하고 아직 경계하지 않는 산업 분야에서 승리할 수 있는 영역이다.”라고 덧붙였다.



사진 2) 출처: 창업방(创业邦)

주정휘[朱曾辉, 중진캐피탈(中金资本) 투자 매니저]는 수소 에너지 계획이 투자 및 금융 분야에서 폭발적인 성장을 촉진할 가능성은 낮고 오히려 더 예측 가능하고 합리적인 방식으로 성장할 것이라고 말했다.

루이쇼우분석(睿兽分析)에서 제공한 자료에 따르면 2022년 1월부터 3월까지 수소 에너지 관련 투자 및 자금 조달이 4건, 2021년 동기간에 5건 있었다. 이 자금조달 대다수가 연료전지 핵심 부품(스택 등) 연구 개발에 집중되어 77.2%를 차지하며 일부 수소 저장 시설, 수소화 장비 및 운영, 수소 에너지 차량, 수소 비행기 분야가 있다.

바이이양[白毅阳, 자오인국제증권부(招银国际证券部) 애널리스트]은 수소 에너지가 자동차 분야뿐만 아니라 화학 산업 및 에너지 저장 분야에서도 비교적 광범위한 개념임을 지적했다. 지난 몇 년 동안 정책 지원으로 인해 수소 에너지 산업 체인에서 비용이 25% 이상 절감되며 산업화 프로세스가 촉진되었다.

국가발전개혁위원회의 이번 계획에서 가장 큰 하이라이트는 인프라, 에너지 저장, 발전, 산업 등 여러 종류에 시범 응용을 만들어 미래 상업화 시나리오를 확장한다는 것이다.

바이이양은 "계획으로 인해 어느 정도 투자와 자금 조달이 일어나겠지만, 초기 단계에서는 중앙 기업과 국유 기업의 프로젝트 형태로 인프라와 시범 응용이 구현될 가능성이 매우 높고, 단기적으로 시장에서 수익을 낼 응용 장면은 많이 나올 수 없다." 고 분석했다.

루이쇼우분석(睿兽分析)의 수소 에너지 투자 및 금융 정보 분석도 이 분야의 투자 특성을 보여준다. 올해 2 월 중순, 업계 대기업 Edelman 이 시리즈 B+에서 4 억 위안을 투자받았다. 상하이전력은 순화신에너지(舜华新能源, 수소화 장비 연구 개발 서비스사) 시리즈 C 에 투자했고, 장수인베스트먼트(江苏投资)는 동위에웨이라이(东岳未来, 핵심 소재 연구 개발)의 엔젤 라운드에 투자했다. 지에칭테크놀로지(捷氢科技)는 상하이자동차그룹으로부터 배양되었고, 광치캐피탈(广汽资本), 안팅실업(安亭实业)도 작년 말 시리즈 A+ 투자에 참여했다.

이는 각지의 산업정책과 밀접한 관련이 있다. 예를 들어, 상하이는 이미 2017 년에 첫 번째 산업 정책인 <상하이 연료 전지 자동차 산업 발전 계획>을 발표했으며, 여기에는 연료 전지 차량이 상하이 자동차 산업 발전과 관련이 있다고 분명히 명시되어 있다. 올해 3 월 21 일 상하이는 <상하이 수소 에너지 산업 발전을 위한 중장기 계획(2022-2035)>에 원칙적으로 동의했고, 수소 에너지는 상하이의 전략 산업이 됐다.

바이이양은 정부 관점에서 수소 에너지는 에너지 전환을 이룰 수 있게 하는 중요한 방향으로 초기 단계에서는 지원 육성되어야 하며, 수소 에너지 차량은 전체 수소 에너지 전략의 일부로 혜택을 받을 수 있다고 보았다. 리씽샹(李兴祥)의 견해도 비슷하여 수소 에너지 산업 시범 단계에서 스타트업의 고객은 단지 '지방 정부와 투자자'라고 했다.

1. 【산업정책】 중국 AI 인재 양성 정책II

바이두와 저장대학 중국과학교육 전략연구원에서 공동 발표한 <중국 AI 인재 양성 보고서>에서 발췌한 내용을 지난 호에 이어서 소개한다.

미래 핵심 산업인 인공지능 산업에서의 인재 부족, 기업이 현장에서 수요로 하는 인재 수준에 훨씬 못 미치는 현상은 전세계적으로 공통된 현상으로 인재 경쟁이 국가적 층위의 문제로까지 대두되었다. 중국은 정부·산학연이 일체화된 인재 육성 시스템을 갖춰 인재 수준을 전면적으로 높이는 방향으로 나가고 있다.

1) AI 인재 담당 직무에 따른 유형 분류

AI 응용형 인재	솔루션 응용형	AI 기술 개념, 특정 시나리오와의 결합, AI 활용과 규모화	기업 양성 위주, 대학은 보조 역할
	솔루션 개발형	AI 알고리즘과 각종 기술을 산업과 결합, 엔지니어링 구현	
AI 연구형 인재	알고리즘 응용형	혁신, AI 알고리즘과 응용 개선, 첨단 이론과 활용 모형 연구 개발	대학 육성 위주, 기업은 보조 역할
	칩·개발·알고리즘 설계 개발형		

2) 기초연구형 인재 육성 현황

① 대학 위주: 학과와 전공에 기반하여 양성

▶ 대학 위주로 실제 수요에 근거하여 다학제 특성으로 양성

인공지능을 컴퓨터, 수학, 전자정보, 통계학, 심리학 등과 융합하여 전문성과 교차 학문적 지식을 갖춘 복합형 인재를 양성하며, 컴퓨터공학·소프트웨어공학·수학과 응용수학이 인기 전공학과다.

▶ 중국 교육부가 인공지능을 정식 전공학과로 편입시키면서 AI 인재 배양이 가속화되었다. 2018년 35개 대학, 2020년 180개 대학, 2021년 130개 대학이 늘어 현재까지 총 345개 4년제 대학에 인공지능 전공이 있다.

▶ 대학에서 자체적으로 AI 전문 아카데미와 연구원을 설립하여 AI 연구형 인재를 개발하고 있다. 쌍일류 대학과 보통 대학 각 21개가 자체 연구학원을 운영하고 있다.

② 기업의 데이터 보조로 실제 내용에 기반한 수업을 공동 연구 개발

▶ 대량의 교재·데이터와 교육 시스템을 제공하여 대학 교육 심화에 기여

기업	제공 데이터 플랫폼	제공 교재
바이두	바이두빅브레인(百度大脑)·페이장(飞桨) 산업 딥러닝오픈소스개방형플랫폼	K-16 전과정 AI 도서·교재 출판
텐센트	텐센트 AI 개방형 플랫폼, 텐센트 클라우드 스마트교육	AI 산업과 교육 융합형 교재 시스템 구축
알리바바	알리바바 클라우드 개방형 플랫폼	AI·클라우드컴퓨팅 계열 교재 제공
화웨이	화웨이 HiAI 데이터 개방형 플랫폼	다양한 AI 응용 시나리오 교재 편저

▶기업 연합 실전기지 구축

기업이 대학과 협력하여 소프트웨어플랫폼, 연습 훈련, 기술 지도 등을 제공하는 실전기지를 구축하여 인재 양성에 기여하고 있다. 2019 년부터 각 성 20 개 대학과 협력하여 산업실전형 AI 인재 육성 기지를 구축하고 있는 바이두가 대표적이다.

▶연합 프로젝트와 실전기지로 과학 연구 합작 전개

기업	항목	내용
바이두	대학·산업 협회와 심도 합작	중국과학기술대학과 창업가성장플랜과 엔지니어링 실험실 추진
텐센트	전문 연구계획과 연합 실험실 건립	중국전자학회-텐센트 AI Lab Rhino-Bird Focused Research Program 전문연구 프로젝트-로봇 관련 6 개 프로젝트 수립
		텐센트 연합실험실 계획-하얼빈이공대학, 칭화대학 등 여러 대학과 연합 실험실과 합작 플랫폼을 조성해 산학연구 진행
		텐센트 AI Lab Rhino-Bird 기금 설립-혁신적 청년과학자에게 해결 문제를 주고 기업 연구팀과 산학연 합작 연구, 논문 누적 784 편과 특허 232 건 출원
알리바바	AI 연구 기지 설립	달마원, 머신러닝 PAI 플랫폼 운영하며 학습 기회 제공, 알리 클라우드 인공지능 학원 업그레이드하여 대학에 원스톱 인공지능인재 양성 솔루션 제공
		알리클라우드 대학과 알리바바 그룹이 여러 대학과 연구 합작 진행

(Tencent AI Lab Rhino-Bird Focused Research Program 편집자 주: 犀牛鸟. 코뿔소 등에 살며 상처에 난 피와 기생충을 먹고 외부 위협을 알려주는, 코뿔소와 공생관계인 코뿔소 소등쫂기새처럼 전문 학술계와 텐센트가 연합하여 첨단 연구를 공동 전개하는 프로젝트를 뜻한다)

3) 산업응용형 인재 육성 현황

①기업 위주: 기술 교육과 인증 방식

▶기업위주의 기술 훈련: 여러 AI 기술 학원에서 온오프라인으로 강의 진행 중. Python, AI 기초입문, AI 세부 전문 기술 3개 과정 교육이 일반적

▶기업 자체적으로 AI 인재 인증 부여: 바이두의 경우 바이두클라우드 2019ABC 인재 시스템 인증 도입, 화웨이는 HCIA-AI 인증•HCIP-AI EI Developer 인증, HCIP-AI HiAI Developer 인증제도 출시

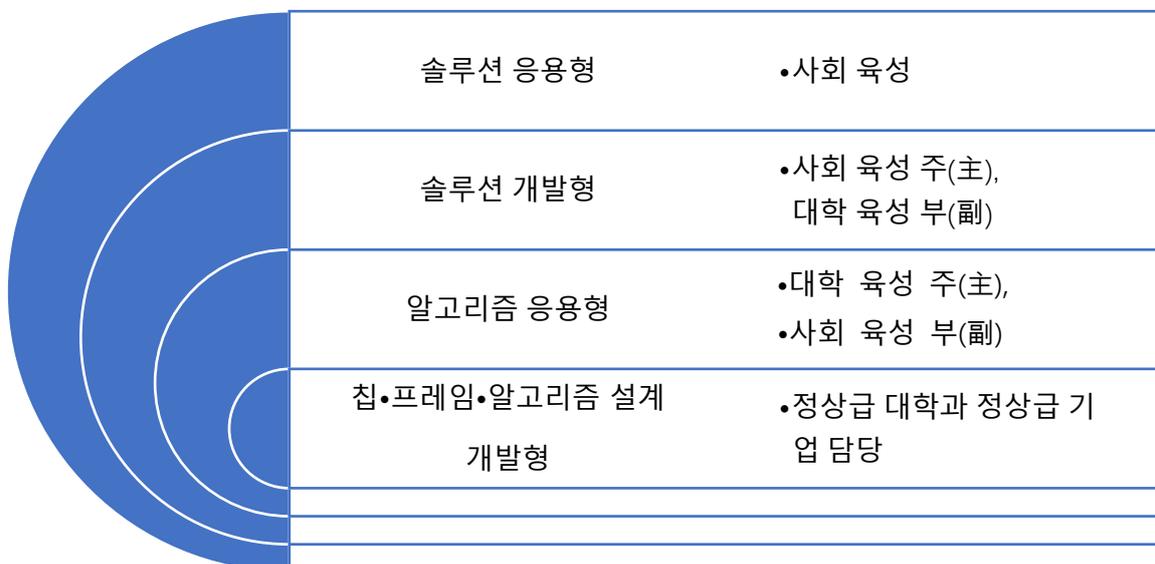
②기업이 대학을 보조하여 산학연합 인재 훈련 시스템 구축

바이두송귀학당 松果学堂	알리바바클라우드 글로벌훈련센터	텐센트교육	화웨이클라우드 개발자학당
<ul style="list-style-type: none"> •AI기초과정 •실전학문 •기술시합 •산업 트레이닝 •과학연구 기금 	<ul style="list-style-type: none"> •개방형 교실 •시험 인증 •개방형 연구소 •기업관리/기술훈련 •직무별 구인 	<ul style="list-style-type: none"> •커리큘럼 공급 •실전자료 라이브러리 •1+X직업기능등급 •인재 구인 	<ul style="list-style-type: none"> •온라인 교육 •샤상(沙箱)실험실 •엔지니어 직업인증 •스마트기초 •강사훈련/기업연수

③정부•산학연 통합 인재양성 구조 구축

분류기준 세워 인재양성 모델의 기초 구축

중국의 AI 인재 양성 모델

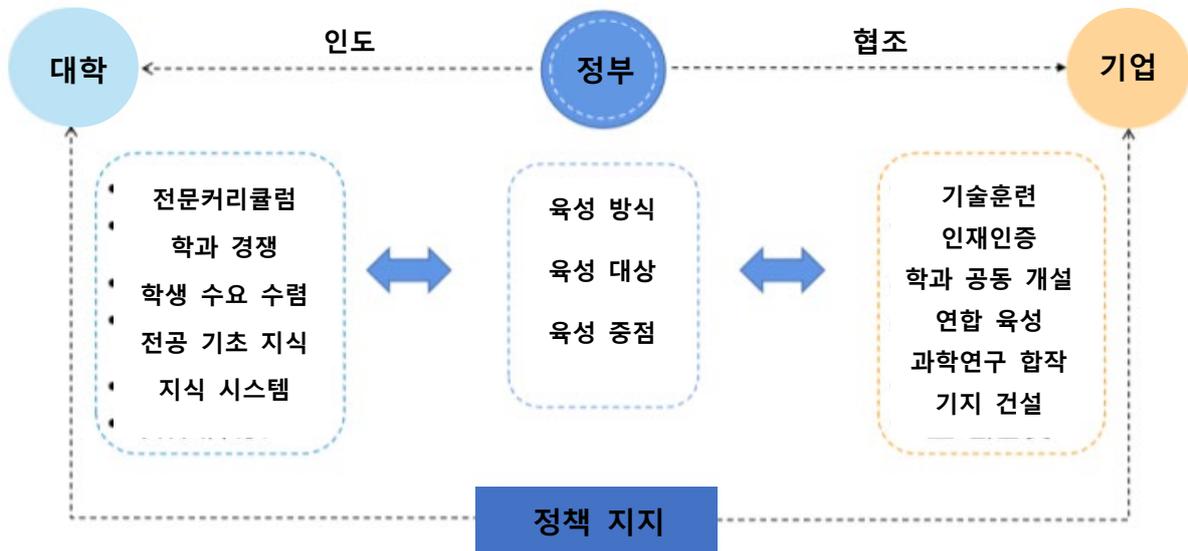


정부	대학	과학 연구소	기업
•인재 육성 정책 제정, 자금 보장	•커리큘럼 시스템화를 통한 인재 양성	•주요 기술 연구 과제 실행	•기업 기술 생태 통한 산학연 체인 개선

▶ 생산 현장과 교육의 융합: AI 인재 양성의 가장 현실적인 경로



▶ 정부 정책 지원형 AI 인재 양성 모델



4) 다주체 협력 AI 인재 양성 모델

기업, 대학, 정부가 핵심 주체가 되어 AI 학과 개설, AI 커리큘럼 건립, AI 플랫폼 건설, AI 학습커뮤니티를 'AI+교육생태시스템'으로 만드는 것이다.

*출처: 저장대학 중국과학교육 전략연구원 <중국 AI 인재 양성 보고서>

2. 【창업정책】 중관춘 창업거리 법적주소지 신청 안내

1) 중관춘창업거리클러스터 등록 플랫폼 입주 신청

<하이덴구(海淀区) '클러스터 등록' 플랫폼 작업 (시범 시행)>문건에 의거, 중관춘창업거리는 하이덴구 '클러스터 등록' 플랫폼 시범 운영기관으로서 중관춘 창업거리(创业大街) 대중창업공간(Inno hall, 创业会客厅)에 입주할 과학기술형 스타트업에게 무료 등록, 자문, 인큐베이팅 서비스를 제공한다.

2) 신청 가능 대상

①하이덴구에 등록 예정인 과학기술형 스타트업

②기업 주영업범위가 <중국공산당베이징시위원회, 베이징시인민정부 과학기술혁신과 첨단 산업 구조 계열의 빠른 구축에 대한 통지>에서 발표한 산산업에 해당될 것: 차세대 정보기술 산업, 집적회로 산업, 의료헬스 산업, 스마트설비 산업, 에너지절약 환경보호 산업, 신에너지 스마트차 산업, 신소재 산업, 인공지능 산업, 소프트웨어&정보서비스업, 과학기술서비스업

③기업 주영업범위가 <중관춘 서구 업태관리법>에 공표한 산업이면서 하이덴구 산업 기능 포지셔닝에 부합 할 것: 과학기술 중개 서비스 기구, 핀테크 유형 기구, 과학기술 기업 본사 및 R&D 센터 유형, 첨단기술 서비스업 유형, 문화창의산업 유형

④회사가 소규모 납세자에 속할 것

3) 지원혜택

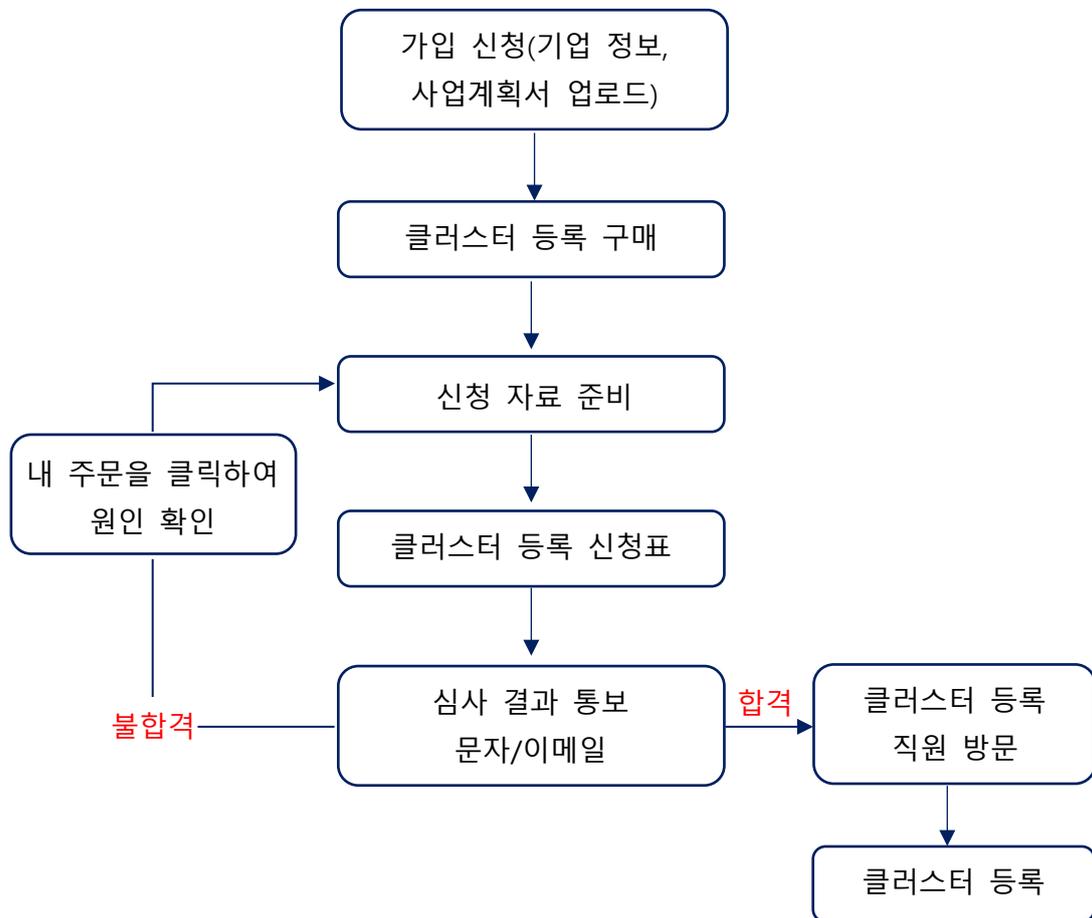
- ◆ 클러스터 입주 주소지 무료 사용권 2년
- ◆ 기업등기 수속 서비스 무료
- ◆ 세무보고 서비스 무료
- ◆ 기업 계좌 개설 서비스 무료

(주의사항: 입주 신청에 성공한 기업은 보증금 6000 위안을 납부해야 하며 정상 이전 시 환불)

대중창업공간(创业会客厅) 또한 기업에게 가성비 높은 대리 기장, 세무 위탁 관리 서비스를 제공하며 입주 기업이 필요로 하는 서비스는 플랫폼에서 통일적으로 접수하여 기업이 재무상 겪을 수 있는 리스크를 방지한다.

항목	소규모 (내자 무수익 회사)	소규모 (내자 유수익, 세금계산서 발행이 필요한 회사)	소규모 R&D 비용 공제 기장 (내자, 신청할 정책에 부합되며 세금계산서 발생이 필요한 회 사)
비용	2400 위안/년	4800 위안/년	6000 위안/년
서비스 사항	기장 대행, 납세 신고, 재무 장부 처리	기장 대행, 납세 신고, 재무 장부 처리, 세무 관 리 대행 위임	기장 대행, 납세 신고, 재무 장부 처리, 세무 관리 대 행, 공상국 연간보고, 결제 정 리, 연구개발비 공제처리
*외자기업 서비스 비용과 항목은 제공 회사 실제 수입 기준에 의거함			

4) 클러스터 등록 주소지 신청 프로세스



*출처: 중관춘 창업거리(创业大街) 대중창업공간(创业会客厅) 공식사이트

<http://www.innohall.cn/products/pid-478>

3. 【기획/우수 기업】 2022 여성 창업가 우수 기업 시리즈Ⅱ

지난 호에 이어 창업방(创业邦)이 선정한 <2022 가장 주목할 만한 여성 창업가>명단에 등재된 우수 기업 중 본 호에서는 정보 과학 기술 분야의 기업을 소개한다.



사진 1) 출처: 기업 사이트, 좌(左)부터 FOR-U 산단단(单丹丹), Semidrive 치우위징(仇雨菁), Create Link 우징(吴菁)

회사명	FOR-U Smart Freight 福佑卡车	여성 창업가	산단단(单丹丹) 창립자&CEO
본사 소재지	베이징 하이덴구	홈페이지	https://cn.innocarepharma.com
투융자 상황	2018년 시리즈 D 펀딩 완료		
사업 분야	트럭 운전자와 화물 발송 매칭 서비스		

산단단[单丹丹, FOR-U (福佑卡车) 창립자 겸 CEO]은 2021년 '36kr WISE 2021 신경제 포럼'에서 자영업자인 2천만 명의 트럭 운전자와 고품질 물류 운송을 요구하는 고객을 위해 중국 도로 화물 산업에 존재하던 비표준화와 낮은 효율성을 해결했다며 장거리 도로 화물 4조 시장을 향한 '도로 화물을 더 단순하고 스마트하게 만든다'는 비전을 소개했다.

FOR-U Smart Freight(福佑卡车)은 차량 운송에 중점을 둔 첨단 화물 플랫폼이다. 빅데이터와 AI 기술을 핵심으로 하는 지능형 미들데스크 시스템을 구축하고 ○지능형 가격 책정 ○지능형 주문 분배 ○지능형 서비스의 3가지 주요 시스템을 통해 가격 조화, 화물 배송과 교부, 결제에 이르는 전 과정에 서비스를 제공한다. 스마트 기술을 통해 화물 소유주와 트럭 운전자를 매칭하는 정보 취합 비용을 절감하고 차량 운영 효율성을 개선하며 운송 서비스를 최적화할 수 있도록 도와주는 서비스이다.

▶ 특징

- ◆ 빅 데이터 및 AI 기술로 개발된 지능형 중간 플랫폼
- ◆ 첨단 기술을 사용하여 의사 결정 및 운송 효율성 향상
- ◆ 차량의 공실률 및 이상발생률을 대폭 감소시켜 안전하고 정확한 납기



사진 2) 출처: FOR-U Smart Freight(福佑卡车) 사이트

사업 연혁	
2015 년	FOR-U 트럭(福佑卡车) 서비스 출시
2017 년	전국 최초 무차량 운송 파일럿 기업 승인 4A 물류기업 평가 획득 칭커그룹(清科集团) 선정 <2017 중국 최고 투자가치 보유 50 대 기업>에 선정
2018 년	징동물류와 전략적 협력 체결 교통운수부 발표 '전국 무차량 운송 파일럿기업' 평가에서 전국 2 위 기록 중국물류연결테크놀로지(中物联科技) 1 등상 획득
2019 년	첨단기술기업 인증 획득
2020 년	전국 최초 5A 네트워크 화물운송 플랫폼 인증 획득 자율주행기술서비스상주선테크놀로지(自动驾驶技术服务商主线科技)와 합자회사 설립
2021 년	후룬연구소 발표 <2021 글로벌 유니콘기업> 명단에 선정 36kr 선정 <2021 유니콘기업>, 물류 공급체인 분야 <연도 하드코어 기업> 선정 제 4 회 지에미엔재경연례컨퍼런스(界面财经年会) 발표 2021<ESG 선봉 60 연도 기업 ESG 실천상> 수상

회사명	Semidrive 芯驰科技	여성 창업가	치우위징(仇雨菁) 창립자&CEO
본사 소재지	장쑤성 난징	홈페이지	http://www.semidrive.com/
투융자 상황	2021년 시리즈 B 10억 위안 가까이 펀딩 완료		
사업 분야	트럭 운전자와 화물 발송 매칭 서비스		

Semidrive(난징쑤반도체과기유한공사 南京芯驰半导体科技有限公司)는 2018년 설립되었으며 난징시 장베이신구(江北新区)에 소재하며 상하이, 베이징, 선전에 설계 및 R&D 센터를 보유하고 있다.

Semidrive(芯驰科技)는 자동차 스마트화에 중점을 두고 "소프트웨어가 차량을 결정한다"는 미션을 갖고 견고하고 규모화된 차량 하드웨어 기반을 제공하며 성능이 높고 신뢰할 수 있는 '중국 칩' 서비스를 글로벌 자동차 산업에 제공하는 것을 목표로 한다.

현재 스마트조종석, 자율주행, 중앙게이트웨이용 고성능 SoC 9개 시리즈가 출시됐으며, 안전성이 높은 차량 컨트롤 칩이 완성되었다. 또한 최종 고객을 위한 프로토타입 개발을 신속하게 완료하고 개발 비용을 절감할 수 있도록 200개 이상의 파트너와 함께 풍부한 산업 생태계를 구축했다.

발전 연혁	
2018년	Semidrive(芯驰科技) 설립 화등국제(华登国际) 선두 투자로 엔젤투자금 1억 위안 획득
2019년	'난징 유니콘 배양 기업' 칭호 획득 칭커그룹(清科集团) <2019 중국 최고 투자가치 보유 50대 기업>에 선정 CEO 치우위징(仇雨菁) <2019 중국여성창업가 Top30> 선정
2020년	난징시 장베이신구(江北新区) '최고 잠재력 보유 기업상' 수상 비마웨이(毕马威)차이나 '칩테크놀로지' 첨단기업 50강 선정 칭커그룹(清科集团) '신맹아기업 50강' '투자계 하드테크놀로지 기업 50강'에 선정
2021년	<스마트커넥티드차 시각감지칩기술&테스트방법>표준 리드 <2021년 중국신에너지스마트차 혁신기업 명단>에 선정 세계인공지능대회에서 UniDrive 자율주행플랫폼 발표 치우위징(仇雨菁) CEO, 포춘 선정 <2021 중국 비즈니스계 가장 영향력있는 여성> 명단에 등극

▶ 제품 소개

<p>X9 칩 고성능 스마트 조종석</p>	<ul style="list-style-type: none"> •차세대 자동차 전자 조종석을 위해 특별히 설계된 자동차 칩 •고성능 CPU, GPU, AI 가속기 및 비디오 프로세서를 통합하여 강력한 컴퓨팅 성능, 풍부한 멀티미디어 성능 및 기타 증가하는 요구 사항에 부합. •최대 8개 Full HD지원, 독립 고성능 AI조종석, 하드웨어 사이버 지원
<p>V9 칩 ADAS와 자율주행</p>	<ul style="list-style-type: none"> •고성능 CPU, GPU 및 CV 엔진을 통합한 차세대 지능형 운전 보조 시스템 •독립 시각엔진으로 이미지 선처리, 고확장성, 자율주행 컨트롤+운행컨트롤 컴퓨팅 플랫폼에 대응, 고화질 카메라•밀리터리파 레이더•레이저 레이더 등 다중 센서 융합, 360° 서라운드뷰 이미지 시스템
<p>G9 칩 다중 도메인 상호 연결 차량 게이트웨이</p>	<ul style="list-style-type: none"> •차세대 차량용 코어 게이트웨이용으로 설계된 애플리케이션 게이트웨이칩 •다양한 국가 암호화 알고리즘 지원, 선진적인 탑재 보안 요구 충족, CPU 저사용 조건에서 서로 다른 인터페이스 간에 높은 트래픽과 낮은 대기 시간 데이터 교환 실현

회사명	Create Link 创邻科技	여성 창업가	우징(吴菁) 공동창립자&COO
본사 소재지	저장성 항저우시	홈페이지	https://www.galaxybase.com/
투융자 상황	2021 년 시리즈 A+ 펀딩 완료		
사업 분야	그래픽 데이터 베이스 공급		

저장창린테크놀로지유한공사(浙江创邻科技有限公司, Create Link)는 그래픽에 대해 심층 마이닝한 해석을 제공하는 인지 기술 회사다. 데이터 소스 및 데이터 구조 전반에 걸쳐 데이터 통합•연관•검색• 마이닝•시각화된 표현 및 관련 애플리케이션 서비스를 제공한다. 유학출신 빅 데이터 전문가, 데이터 과학자, 저장 대학 교수, 저장성 내 수천 명의 전문가와 국내외 유명 대학 석박사로 구성된 고정밀 연구 개발 팀을 보유했으며 데이터 저장•처리•응용•이미지 인텔리전스 분야에서 세계 선진적 기술을 축적하고 있다. 자체 지식재산권을 지닌 여러 핵심 기술을 보유하고 있다.

사업 연혁	
2015 년	회사 전신 Graph Intelligence 설립
2016 년	항저우시 씨후구 우수창업혁신인재 '325'플랜에 포함됨

2017 년	저장성 과학기술형 중소기업 선정 인사부 '중국 유학생 귀국 창업 지원 계획' 전국 5 대 중점 프로젝트에 포함됨 항저우시 '521 글로벌 인재 유치 계획'에 포함됨
2018 년	항저우시 '115'국외 스마트 플랜 유치 프로젝트에 포함됨
2019 년	국무원 신문판공실 주최 '중국 브랜드 혁신발전공정' 선정 야마신클라우드(亚马逊云) 2019 인공지능기업 서비스 잠재력 상품 (AWS 2019 AI Fusion Award) 수상 중국 최고 투자 가치 기업 신맹아 50 강에 선정됨 IT168 선정 <2019 최고 혁신 상품상>수상
2020 년	텐센트와 전략적 합작 체결 <2020 데이터풍원(数据风云)상 혁신기업> 수상 '중국전략적 신흥산업 정보 취합 플랫폼'분야 선도 기업으로 선정
2021 년	iMedia Research 발표 <2021 중국 신경제 유니콘&준유니콘 200 강>에 선정 국제데이터기준위원회 (LDBC) 이사회원으로 가입
2022 년	텐센트클라우드 '2021 년도 최고 기초 상품'에 선정 중국통신원 이미지컴퓨팅플랫폼 첫번째 테스트 완성 공신부 '2021 년 디지털기술융합혁신응용 모범 솔루션' 인가

▶제품 소개: Galaxybase 그래픽데이터베이스

Galaxybase 는 중국에서 완전히 독립적인 지적 재산을 가진 최초의 초대형 분산식 병렬 오리지널 그래픽 플랫폼 제품으로 우수한 데이터 해독과 검색 기능, 강력한 시각화 분석 기능, 풍부한 프로그래밍 가능 인터페이스, 즉시 사용 가능한 그래픽 알고리즘 엔진은 저장, 계산, 분석을 통합하는 그래픽 데이터에 대한 원스톱 관리 플랫폼이다.

▶그래픽데이터베이스 선택 이유

기업 운영에서 데이터의 역할이 '부수적 지원'에서 '중요한 전략적 자산'으로 변화함에 따라 디지털 시대의 경쟁 환경은 기업이 '데이터의 효과적인 관리'에서 '데이터 가치의 효율적 추출'로 역량을 업그레이드할 것을 요구한다. 그래픽 데이터베이스는 특히 연결된 데이터를 처리하는 데 능숙하며, 그래픽 구조로 실제 세계에서 고도로 상호 연결된 데이터를 시각적으로 표현하고 데이터 연결에서 비즈니스 기회와 위험에 대한 통찰력을 얻을 수 있다. 현재 세계 100 대 기업 중 70%가 그래픽 데이터베이스를 사용하여 비즈니스 가치를 얻기 시작했고, IT 연구 및 컨설팅 회사인 Gartner(Gartner)는 '2025 년까지 전 세계 기업의 80%가 그래프 기술을 사용하여 지능형 비즈니스 결정을 지원할 것'이라고 예측했다.

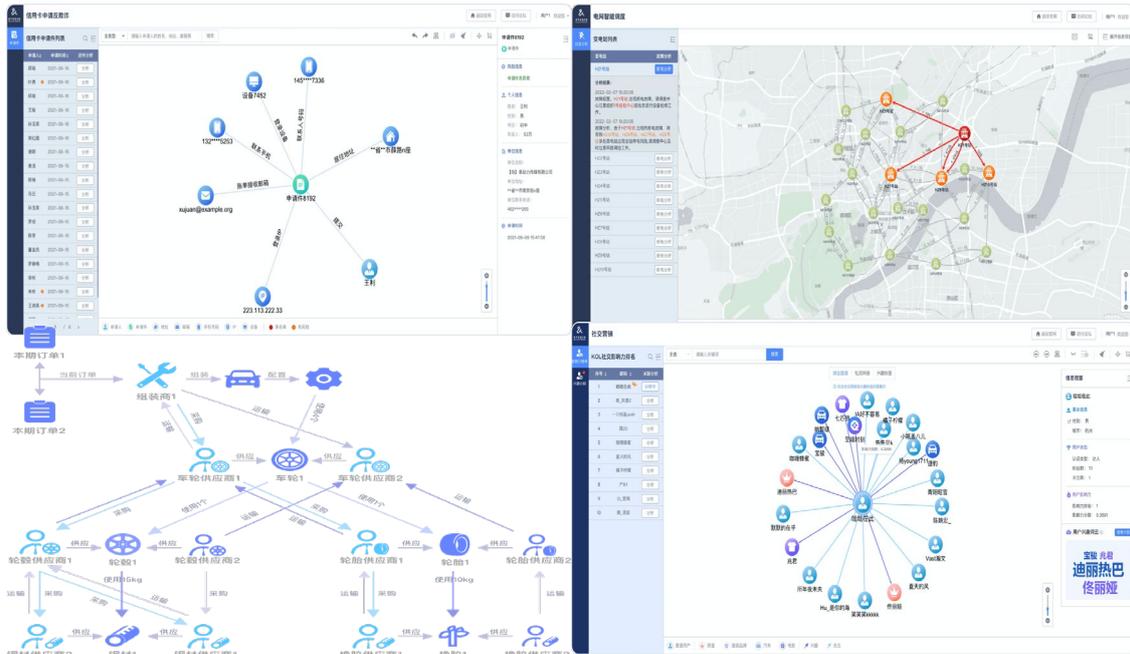


사진 3) 출처: 기업 사이트. Galaxybase 활용 예시. 시계방향으로 ○신용 카드 신청 사기 방지(사기성 신용 카드 응용 프로그램을 식별하기 위해 전화 및 IP와 같은 응용 프로그램 리소스를 기반으로 관계 그래프 작성) ○전력망 스마트 조절(전력 시스템의 안전, 안정성을 보장하기 위해 송전선로에 따라 정전 및 위험 분석하는 맵 구현) ○소셜 마케팅(관련+신뢰도에 기반한 네트워크 가치 발휘. 소셜 미디어에서 사용자의 관심 관계에 따라 소셜 그래프를 구축하여 영향력이 높은 사용자를 찾고, 사용자의 게시물 행동에 따라 관심 그래프를 구축하여 타겟 사용자에게 정확하게 도달하기 쉬운 인플루언서를 찾아 줌) ○공급망 관리(공급망의 주문, 제품, 공급자, 사용자 및 기타 정보의 통합 그래픽 모델을 설정한 뒤 수요와 계획 간의 불일치·공급망의 갑작스러운 생산 능력 감소와 같은 위험 관리, 대안 식별)

2021년 11월 말 공업정보화부는 <소프트웨어 및 정보 기술 서비스 산업 발전을 위한 14차 5개년 계획>을 발표하며 '대규모 병렬 그래픽 데이터 처리 핵심 기술 혁신'을 명확히 제안했다. Galaxybase 그래픽 데이터베이스는 자체 개발한 데이터 생성기에 의해 시뮬레이션된 조 수준의 실제 금융 거래 시나리오 데이터 세트는 50개의 머신 클러스터를 사용한 최단 상관 경로 검색 시간으로 평균 6.7초 걸려 2021년 6월 미국 최고의 그래픽 기술 제조업체가 1000개의 머신 클러스터로 1조 2천억 규모의 대형 그래픽 처리를 한 세계 기록을 깨뜨렸다.

*출처:

1. FOR-U Smart Freight(福佑卡车)/ Semidrive(芯驰科技)/ Create Link(创邻科技) 공식 사이트
2. 36kr: 创邻科技 Galaxybase 图数据库完成 5 万亿规模交易数据智能挖掘

1. 2022 KIC 중국 창업대회, 메타버스로 첫 진행 — 파이낸셜뉴스



사진 1) 출처: KIC 중국 제공, 김종문 글로벌혁신센터 중국 센터장(앞줄 왼쪽 네번째)과 윤석호 베이징한국중소기업협회 회장(다섯번째) 등이 25 일 베이징에서 열린 2022 년 KIC 중국 창업대회에서 기념 촬영

글로벌혁신센터 중국(KIC)과 베이징한국중소기업협회, 대한무역투자진흥공사(코트라) 베이징무역관은 25 일 오후 베이징 현지에서 '2022 KIC 중국 창업대회'를 개최했다고 26 일 밝혔다.

김종문 KIC 중국 센터장은 "KIC 중국은 스타트업 및 중국 진출을 희망하는 한국기업을 지원하기 위해 2016년 8월 설립된 과학기술정보통신부 산하기관"이라며 "매년 창업경진대회를 통해 상상력과 능력을 발휘할 플랫폼을 제공, 창업에 도움을 제공하기 위한 것"이라고 행사 취지를 설명했다.

KIC 중국 창업대회는 예비 창업자(팀) 또는 7년 이내 창업자를 대상으로 개최했다. 올해는 처음으로 메타버스 플랫폼과 함께 진행했다. 대회 참가 창업자·팀과 심사위원은 모두 오프라인으로 만났고 참관자 역시 메타버스 플랫폼을 사용해 실시간으로 창업대회를 관람했다. 코로나 19 확산 우려를 염두에 둔 조치다.

KIC 등은 참가자를 평가해 1등 2만 위안, 2등 1만 위안, 3등 5000 위안을 비롯한 상금을 수여했다. 또 하이쿨 창업경진대회, 한중일 창업경진대회, KIC 중국 '차이나·夢'인큐베이션&'차이나·路'엑셀러레이션 프로그램, 북경 내 창업인큐베이터(KOTRA IT 센터 및 중국정부 인큐베이션센터) 등 연계 참가를 지원할 계획이다. 윤석호 베이징한국중소기업협회 회장은 "처음으로 메타버스와 함께하는 온·오프라인 창업대회"라며 "주중한국대사관, ETRI 한국 전자통신연구원, 본투글로벌과 함께 협력했다"고 전했다.

2. 2022 디지털차이나 기크대회 안내



1) 주최사 소개

DC 홀딩스유한공사(神州数码控股有限公司, 이하 선저우홀딩스로 약칭함)는 홍콩증권거래소 상장사로 빅데이터와 인공지능을 핵심 기술로 갖고 IT 인프라·통합 IT 서비스·스마트도시 서비스·빅데이터 서비스 영역에서 정부와 기업 고객에게 최적의 솔루션을 제공해 왔다. 2021 년도 테크놀로지기업 Top100, 2021 중국기업 ESG 우수상, 2021 중국 디지털전환기업 Top100, 2021 AIoT Top100, 2021 혁신 선도 기업 Top100 에 선정되었다.

2) 대회 목적

4 년제 대학생과 석사생을 대상으로 스마트도시·스마트산업 분야에서 다양한 시합 주제로 시합을 치르며 ○인재 발굴 ○산업 난제 해결 ○데이터 혁신을 이루고자 한다.

3) 수상 혜택

상금	1 등상: 5 만 위안, 2 등상: 3 만 위안, 3 등상: 1 만 위안
	우수승리상: 1000 위안
	입문상: 대회 증서, 참가상: 기념 T 셔츠
학교 그린카드	본선 진출팀에게는 취업 면접 기회 부여

	<p>결선 진출팀에게는 CEO 면접 기회 부여, 채용시 특별 양성</p> <p>본선 진출 재학생(졸업년도가 아닌 경우)에게 회사 실습 기회 부여</p> <p>결선 진출 재학생(졸업년도가 아닌 경우)에게 유효기간 최장 2 년의 free-offer 부여</p>
--	---

4) 대회 일정

구분	일자	소요 기간
예비 기간	3.7~3.27	3 주
신청 접수 기간	3.28~4.17	3 주
예선 기간	4.18~5.15	4 주
본선 기간	5.16~6.12	4 주
결선 기간	6.27~7.1(잠정)	1 주

5) 신청 조건

- ◆ 4 년제 대학 재학생, 석사생, 박사생, 전공 무관(컴퓨터공학, 소프트웨어, 빅데이터, 인공지능 전공 우대)
- ◆ 활발한 활동과 커뮤니케이션 능력을 구비한 자(학교 커뮤니티나 소셜 커뮤니티 활동 우수자)
- ◆ 학교 홍보 대사 활동에 적극적으로 참여하는 자

*참고 사이트: <http://geeks.dcholdings.scity.cn/templates/rule.html>

주간 중국 창업



구독을 원하시는 분은
하단 메일로 문의 부탁드립니다.

메일: info@kicchina.org
홈페이지: www.kicchina.org
전화: +86-10-6780-8840