

## 2015년 중국경제 키워드는 신창타이, 서비스산업, 일대일로

12월 9일부터 11일까지 3일간 개최된 중앙경제공작회의에서 고속성장에서 중고속 성장으로의 전환을 의미하는 신창타이가 중국경제 정책의 기준이자 개혁의 기본 논리로 부상하면서 내년 중국경제성장률이 7% 안팎으로 하향될 전망이다. 또한 안정적 경제성장을 위한 새로운 핵심 동력으로 신항산업과 서비스산업이 선정되었다. 특히 서비스산업은 제조업에 비해 고용창출 효과가 커 중국정부가 강력 육성한다는 방침이다. 그리고 지역개발 뿐만 아니라 중앙아시아, 동남아시아로의 진출 프로젝트인 일대일로(一帶一路) 프로젝트가 본격적으로 추진될 전망이다. 중국의 성장률 둔화로 우리의 대중국 수출 증가율도 둔화될 것으로 예상되나 서비스시장 확대, 신항산업 육성, 일대일로(一帶一路) 등 정책변화에서 새로운 진출기회가 생겨날 것으로 기대된다.

### 1 중국 중앙경제공작회의 개요

□ 주요 경제정책 기조와 방향을 설정하는 최대 규모의 경제 회의

- 중앙경제공작회의는 1년간의 경제현황을 점검·평가하고 향후 1년간의 주요 경제정책 기조와 방향을 설정하는 회의로 매년 12월 중순 개최
  - 2015년은 개혁심화정책 2년차, 의법치국정책의 원년이자 12차 5개년 계획의 성과를 결정하는 마지막 해로서 중국뿐만 아니라 해외 언론의 관심이 집중
  - \* 중앙경제공작회의는 94년부터 개최되었으며, 시진핑 주석, 리커창 총리 등 최고지도부, 중국공산당 중앙위원과 후보위원 전원, 국무원 경제관련부처 책임자 및 31개 성·시의 경제업무 책임자가 참석
- 2014년 중앙경제공작회의는 12월 9일부터 11일까지 3일간 베이징에서 비공개 개최
  - \* 중앙경제공작회의는 통상적으로 3일간 열리며, 지난해에는 역대 최장기간(4일) 개최되었음
- 중앙경제공작회의에서 결정된 사안은 다음해 3월에 열리는 양회(전국인민대표회의, 인민정치협상회의)의 기초자료로 활용
  - 회의에서 결정된 내용은 각계각층의 의견을 반영하고 조율을 거쳐 내년 3월에 개최되는 양회에서 최종 확정

## 2 2014년 중앙경제공작회의 주요 내용

### □ 안정속 발전(穩中求進)을 경제정책 기조를 유지

- 시진핑 주석은 2015년에도 안정속 발전(穩中求進)이라는 기조를 유지하면서 경제발전의 질과 효과 제고를 중심으로 경제발전의 신창타이(新常態) 시대에 적극적으로 적응해 나갈 것이라고 밝힘

- 그 외에 경제운영을 합리적 구간에서 유지하고 개혁을 심화하고 민생보장을 통해 안정적 발전을 촉진할 것을 요구

### □ 적극적 재정정책 및 안정적 통화정책 유지

- 중앙경제공작회의는 지난 7년간 유지해온 적극적 재정정책과 안정적 통화정책을 내년에도 유지하기로 함

- 다만, 이번에는 적극적 재정정책을 강화하고 통화정책의 완화 또는 긴축을 적절히 사용하는데 중점을 두어야 한다는 문구를 삽입

#### 최근 중앙경제공작회의의 경제정책 방향

	2013년	2014년	2015년
정책방향	안정속 발전	안정속 발전	안정속 발전
GDP성장률 목표치	7.5%로 발표	발표하지 않음	발표하지 않음
통화정책	적당한 확대	합리적 증가	완화/긴축 적절 실시
재정적자 목표치	구체적 언급 없음	1조 3천억 위안 재정적자율 2.1%	적극적 재정정책 강화
부동산 규제	부동산 규제 유지	발표하지 않음	발표하지 않음

자료 : 각종 언론자료 종합

### □ 경제발전 신창타이(新常態) 제시

- 중국경제 발전의 단계별 특성을 인식하고 경제발전 신창타이(新常態)에 정확하게 적응해야 한다고 재차 강조하면서 9개 분야에 대한 경제발전 신창타이 내용을 제시

\* 시진핑 주석이 지난 5월 허난성을 시찰하면서 “중국은 현재 매우 중요한 전략적 시기를 맞고 있다면서 자신감을 가지고 신창타이(新常態)에 적응해 나가야 한다고 강조하면서 처음 언급된 이후 중국 경제의 주요 키워드로 부상

## 경제발전 신창타이(新常態) 주요 내용

9개 분야	주요 내용
소비수요	개성화, 다양화 소비가 주류
투자수요	신기술, 신상품, 신업종, 신비즈니스모델에 투자기회 증가
수출/국제수지	저비용우위의 변화, 고기술 수입 및 대규모 해외진출 동시 발생
생산능력/산업조직방식	신흥산업, 서비스업, 소형기업 확대되고 생산 소형화, 지능화, 전문화가 산업조직 방식의 새로운 특징
생산요소 상대우위	인구노령화, 농업인구 감소, 규모의 경제효과 줄어들면서 인력자원의 질량과 기술진보에 의한 경제발전 의존
시장경쟁 특징	시장경쟁이 점진적으로 질량화, 차별화 위주로 변화
자원환경 제약	환경소모 발전이 한계에 도달, 반드시 녹색저탄소 순환발전의 새로운 방식으로 추진
경제위험 누적과 해소	경제위험은 총체적으로 제어할 수 있으나 과대차입 및 버블로 인한 각종 위험은 일정기간 지속
자원배분/거시조정	생산과잉을 전면적으로 해소하고 시장시스템을 통한 미래 산업발전 방향을 모색

자료 : 중앙경제공작회의공보 내용을 정리

## □ 신창타이 적응을 위한 8대 중점 사항

- 중앙경제공작회의는 신창타이 적응을 위한 ▲ 가계수요 만족, ▲ 시장과 소비심리 분석, ▲ 사회예측 유도, ▲ 지식재산권 보호 강화, ▲ 기업가 재능 발휘, ▲ 교육을 통한 인력자원의 질 강화, ▲ 생태문화 건설 강화, ▲ 과학기술 진보 및 혁신 등 8대 중점 사항을 강조

## □ 5대 주요 임무

5대 임무	주요 내용
안정적 경제성장	재정정책과 통화정책 유연성 강화, 신흥 산업과 서비스 산업 발전
신성장동력 발굴	시장중심의 혁신을 통한 신성장동력 발굴 및 정책 개발
농업발전방식 전환	농촌 토지경영권 거래정책 완비, 토지승포경영권 등록제 실시
지역경제발전 특화	일대일로(一帶一路), 경진기(京津冀)발전, 장장경제벨트 등 지역발전 전략 중점 실시
민생보장과 개선	시장을 통한 일자리 창출, 창업장려, 빈곤가정 교육 강화 등

### 3 2015년 중국경제 정책 전망 및 시사점

#### □ 향후 시진핑 정부 정책운용 표준은 신창타이(新常态)

- 신창타이가 중국 경제가 지속가능한 성장을 향해 나아가는데 필요한 정책 운용 표준이자 강력한 개혁추진의 기준으로 부상

#### □ 중고속 성장 시대 진입을 선언, 내년 성장목표 7% 전후로 하향 전망

- 신창타이 진입의 인정은 중국 경제의 중고속 성장 시대 진입을 의미

\* 시진핑 주석은 APEC회의에서 신창타이의 함의에 대해 고속 성장에서 중고속 성장으로 전환, 경제구조 고도화, 요소투입에서 혁신으로 성장동력의 변화라고 밝힘

#### □ 추가 금리인하 및 기준율 인하 가능성 시사

- 통화정책의 완화 또는 긴축을 적절히 사용한다는 문구를 삽입함으로써 내년도 중국경제 상황에 따라 추가 금리인하 및 기준율 인하 가능성을 시사

#### □ 신흥 산업과 서비스 산업이 경제성장의 동력으로 부상

- 안정적 경제성장과 산업구조조정 균형 찾기 위해서 신흥 산업과 서비스 산업을 새로운 경제성장의 동력으로 육성

#### □ 일대일로(一帶一路)개발 프로젝트가 본격적으로 추진될 전망

- 교통, 항만, 에너지, 운송, 통신, 인터넷 등의 기초 인프라 투자를 확대해 일대일로 프로젝트 주변국을 중국과 상호 연결시킬 계획

\* 일대일로(一帶一路)는 '신실크로드경제권' 및 '21세기해양실크로드' 개발 프로젝트의 약칭으로 중국은 일대일로 건설을 통해 해외 에너지, 자원, 시장 개척에 더욱 박차를 가하고, 이를 위한 상품과 설비, 노동력을 국외로 수출한다는 계획

- 또한 일대일로를 통한 중국 해외진출의 배후지 역할을 담당할 자유무역지대도 확대하고 경제개방의 폭도 확대할 전망

## 4

## 우리의 대응 방안

## □ 중국 중고속 성장 전략의 이해를 높이고 모니터링을 강화해야

- 중국정부의 경제정책이 중고속 성장 전략에 맞춰 전환되고 경제성장률이 7% 안팎으로 둔화될 것으로 예상됨에 따라 이에 따른 새로운 진출전략을 모색해야 함
  - 중국 중앙은행인 인민은행은 2015년 중국 경제성장률을 올해 7.5% 보다 낮은 7.1%로 예상하고 사회과학원도 7.0%로 전망
- 중국의 경제성장률 둔화로 2015년 우리의 대중국 수출은 소폭 감소될 전망
  - 계량추정 결과 중국의 경제성장률이 1%p 하락하면 대중국 수출증가율은 약 1.3%p 감소하는 것으로 나타남

## □ 일대일로(一帶一路), 신흥 산업 및 서비스 산업 육성 등 정책에서 새로운 기회를 찾아야

- 시진핑 정부가 강력히 추진하는 일대일로(一帶一路) 프로젝트로 인해 도로, 철도, 전력망 등 인프라 건설 분야에 수요가 증가할 것으로 예상
  - \* 중국은 중국 신강지역에서 생산된 전력을 특고압망을 통해 중앙아시아 등 해외로 송전하는 강전외송(疆電外送)을 계획 중
- 글로벌 경제위기로 주춤했던 신흥 산업을 새로운 성장동력으로 육성할 것으로 예상되어 관련 산업에 필요한 부품·소재에 대한 수요가 증가할 것으로 전망
  - 특히 최근 이슈가 되고 있는 환경보호 관련 산업이 중점산업으로 부상하면서 LED, 전기자동차, 태양광, 풍력 등 에너지 절감 산업분야에 대한 기회도 증가할 전망
- 부가가치가 큰 서비스 산업 발전과 시장이 더욱 확대될 것으로 예상됨에 따라 우리기업의 서비스산업 진출기회도 많아질 전망
  - \* 2013년 3차(서비스) 산업이 전체 GDP에서 차지하는 비중은 46.1%로 개혁·개방 이후 처음으로 2차(제조업) 산업 43.9%를 넘어서면서 서비스 산업 규모가 급격히 확대되고 있음

**문의** 국제무역연구원 전략시장연구실 연구위원 이봉걸 (6000-5262, fengjie@kita.net)

현장

고객

미래

“  
무역의 길을 여는  
신뢰의 동반자,  
국제무역연구원  
”

**01. 현장중심**  
무역현장의 생생한 목소리를 담은  
현장 보고서 및 정책 대안 제시

**02. 미래지향**  
지속가능한 무역 성장의  
토대 마련을 위한 상품, 서비스,  
FTA 등의 중장기 연구

**03. 고객중심**  
회원사, 정부, 유관기관의  
니즈를 반영한 국내 최고 수준의  
고객 중심 연구 활동

국제 무역 연구의  
*Think Tank*