

2025.03.05
주간 제 414 호



중국창업

WEEKLY 뉴스 | CHINA 창업 | KIC 뉴스

발행처: 글로벌혁신센터(KIC 중국)
전화:+86-10-6780-8840

센터장: 김종문
메일문의: info@kicchina.org

WEEKLY 뉴스

2025 년 중관춘 포럼 연례 회의 3 월 27 일 개최 예정	P1
中 유니콘 기업의 67%, 국가 첨단기술개발구에 자리 잡아	P1
외국 금융 기관 중국 기술 산업 발전 전망 긍정적으로 평가	P2
中 장수성, 여러 분야에서 '전국 1 위'를 기록	P3
중국 과학 기술 혁신과 제조업 지원, 세금 감면 및 세금 환급 26,293 억 위안 초과	P4

CHINA 창업

[산업분석] 청두시 신에너지차 산업 현황	P6
[산업분석] 2025 년 中 휴머노이드 로봇 양산 원년 될까?	P14
[지역소개] 중국 중부 지역의 유일한 중심 도시-우한	P19
[기업소개] 휴머노이드 로봇 선도 기업-유비테크(优必选)	P23

KIC 중국 뉴스

KIC 중국 창업대회 개최	P27
----------------	-----

행사 정보

중국 과학기술 분야 행사 정보	P29
------------------	-----

WEEKLY 뉴스

■ 2025년 중관춘 포럼 연례 회의 3월 27일 개최 예정

2025년 중관춘 포럼 연례 회의(2025 中关村论坛年会)가 3월 27일부터 31일까지 베이징에서 열린다. 이 회의는 국무원의 비준을 거쳐 마련된 것으로, 과학기술부(科技部), 국가발전개혁위원회(国家发展改革委), 국무원 국유자산관리위원회(国务院国资委), 중국과학원(中国科学院), 중국공정원(中国工程院), 중국과학기술협회(中国科协), 베이징시 정부(北京市政府)가 공동 주최한다.

중관춘 포럼은 중국이 글로벌 과학기술의 혁신 교류와 협력을 위해 마련한 국가급 플랫폼이다. 2007년 창설된 중관춘 포럼은 '혁신과 발전'을 지속적인 주제로 삼고 있으며, 각국이 글로벌 혁신 아이디어와 발전 개념을 공유하고, 최첨단 기술과 미래 산업의 발전 동향을 논의하며, 글로벌 혁신 규칙과 거버넌스를 함께 논의하여, 과학기술이 각국 국민에게 더 큰 혜택을 줄 수 있도록 하는 것을 목표로 한다.

이번 포럼의 연례 회의는 '신질 생산력(新质生产力)과 글로벌 과학기술 협력'을 주제로, 포럼 회의, 기술 거래, 성과 발표, 최첨단 기술 대회, 부대 활동 등 5개 섹션으로 구성되며, 개막식과 전체 회의를 비롯해 약 60회의 평행 포럼, 중관춘 국제 기술 거래 대회, 중관춘 국제 최첨단 기술 대회, 주요 성과 발표회 등이 진행된다. 또한 회의 기간 동안 문화 교류, 과학 보급, 프로젝트 로드쇼 등 다양한 부대 프로그램이 진행될 예정이다. 연례 회의 기간 외에도, 일년 내내 다양한 행사들이 지속적으로 이어질 예정이다. (출처: 중귀고신기술산업도보)

■ 中 유니콘 기업의 67%, 국가 첨단기술개발구에 자리 잡아

지난 2월 26일, 산업정보화부는 기자회견을 통해 2024년 국가 첨단기술개발구의 발전 현황을 소개하였다.

전반적인 발전 동향을 살펴보면, 2024년 국가 첨단기술개발구는 뛰어난 성과를 거두었다. 종합 실력은 꾸준히 향상되었으며, GDP는 19.3조 위안을 돌파하였고, 전년 대비 명목 성장률은 7.6%를 달성하며 전국 GDP의 14.3%를 차지하였다. 산업 경제는 긍정적인 흐름을 유지했으며, 전국에서의 산업 부가가치 비중은 24.1%로, 명목 성장률은 5.8%를 기록했다. 개방 협력 분야에서도 두드러진 성과를 거두었다. 상품 및 서비스 무역 수출입 총액은 전년비 2.5% 성장한 약 9.5조 위안을 달성했으며, 그 중 수출 총액은 전년비 10.1% 증가하였고, 전국 수출의 21%를 차지했다.

산업정보화부 기획사(工业和信息化部规划司) 국장(司长) 야오쥘(姚瑀)은 국가 첨단기술개발구 기업들의 혁신 능력과 종합 경쟁력이 눈에 띄게 향상되었다고 밝혔다. 2024 년 말 기준, 국가 첨단 기술개발구에는 전국 첨단기술 기업의 33%, 전문 특성화 강소기업인 '소거인' 기업의 46%, 유니콘 기업의 67%가 집결해 있다고 설명했다.

<2024 년 국가 첨단기술개발구 혁신 능력 평가 보고서(国家高新区创新能力评价报告 2024)>를 통해 국가 첨단기술개발구가 혁신적인 발전을 거듭했음이 입증되었다. 보고서에 따르면, 2010 년 이후 국가 첨단기술개발구의 혁신 능력 총 지수는 100 점에서 2023 년 505.7 점으로 지속적인 상승세를 보였다. 이는 '연구개발 자원이 풍부하고, 혁신 생태계가 우수하며, 산업 성과가 뛰어나고, 개방적 협력이 강력한' 특징을 잘 보여준다.

국가 첨단기술개발구의 연구개발 자원 집약 지수는 안정적인 증가세를 보였다. 2023 년 국가 첨단기술개발구의 기업 R&D 비용 내부 지출은 약 1.2 조 위안에 달했으며, 성(省)급 이상의 각 분야 연구개발 기관은 3.5 만 개 이상으로 증가했다. 또한, 신규 등록된 기업은 100 만 개 이상으로, 이는 2010 년에 비해 각각 5 배, 20.2 배 증가한 수치이다.

이밖에도 산업정보화부 기획사 부국장 우자시(吴家熹)는 국가 첨단기술개발구가 개념 검증, 중간 테스트 검증, 검사 및 측정, 기술 이전 등 서비스 기관을 구축하도록 장려하고, 높은 수준의 인큐베이션 플랫폼을 마련할 필요가 있다고 강조했다. 또한, '중간 테스트+투자+인큐베이션' 운영 모델을 확대 적용하고, 기술 관리자 팀을 강화해야 한다고 언급했다. 아울러 '100 개 산업단지, 100 개 대학, 1 만 개 기업(百园百校万企)' 혁신 협력 플랜을 적극 추진하고, 대학의 기술 성과가 국가 첨단기술개발구에 빠르게 적용될 수 있도록 유도해야 한다고 덧붙였다. 이를 통해 더 많은 금융 자본이 초기 단계의 작은 규모의 기업에 장기적으로 투자되고, 하드코어 테크놀로지(硬科技) 분야에 투자되도록 유도할 계획이다.(출처: 중화인민공화국 중앙인민정부, 기술전환연구원, 신화망)

■ 외국 금융 기관 중국 기술 산업 발전 전망 긍정적으로 평가

중국의 테크 기업들이 인공지능, 휴머노이드 로봇 등 분야에서 글로벌 경쟁력을 지속 강화해 나가고 있는 가운데, 최근 여러 외국 금융 기관들이 중국의 기술 산업 발전 전망에 대해 긍정적인 평가를 내놓고 있다.

독일의 도이체 뱅크(Deutsche Bank)의 아시아 태평양 기업 연구원 피터 밀리켄(Peter Milliken)은 한 보고서에서 중국이 완벽한 산업 체인을 구축하고, 전문화된 산업 클러스터를 육성하며, 산학

연 협력을 심화하고 있다고 언급했다. 또한, 중국은 고부가 가치 분야에서 계속하여 돌파구를 마련하고 있으며, 전례 없는 속도로 전체 산업 체인의 경쟁 우위를 구축하고 있다고 평가했다. 그는 "2025 년은 글로벌 투자 업계가 중국의 글로벌 경쟁력을 새롭게 인식하는 중요한 해가 될 것"이라고 전망했다.

골드만삭스는 2 월 4 일 발표한 <중국 시장 탐색, 2025 년의 향해(파트 3)(中国市场寻思 启航 2025 (第三部分))> 보고서에서 중국의 인공지능 산업이 빠르게 성장하고 있으며, 이는 중국 테크 기업들이 글로벌 경쟁력을 갖춘 인공지능 모델을 개발할 수 있다는 것을 의미한다고 밝혔다. 골드만삭스는 "중국이 기초 기술 분야에서 자주적 혁신을 더욱 강화하고, 비용 효율이 높은 인공지능을 널리 활용할 수 있다면, 중국 테크 기업들의 수익은 기존 예측치보다 2% 상승할 것"이라고 예상했다.

HSBC 글로벌 프라이빗 बैं킹 및 자산 매니지먼트의 중국 수석 투자 총감 광정(匡正)은 '인공지능 분야에서 거둔 중국 기업들의 성공 사례들이 다른 기술 분야에서도 창의적 성과를 불러 올 수 있으며, 이는 글로벌 시장에서 중국의 혁신 역량에 대한 새로운 평가를 이끌어낼 수 있을 것'이라고 밝혔다. (출처: 국가지식재산권청)

■ 中 장쑤성, 여러 분야에서 '전국 1 위'를 기록

최근 장쑤성(江苏省)은 2025 년 정부 업무 보고서를 발표했다. 이 보고서를 통해 지난 한 해의 성과를 정리하고, 여러 분야에서 '전국 1 위'를 기록한 점을 강조했다.

신질 생산력 발전 부분을 보면, 2024 년 장쑤성의 지역 혁신 능력은 전국 2 위로 상승했으며, 사회 연구개발 투자 강도는 3.3%를 초과했다. 1 만 명당 발명 특허 보유량은 74.5 건으로 전국 1 위를 기록했으며, 첨단기술 산업의 생산액 비중은 50.7%에 달했다.

이밖에도, 혁신적인 의약품 13 개가 승인을 통과하면서 전국 1 위를 차지했다. 이 13 개 혁신 의약품 중, 국가 첨단기술 기업인 정다텐칭(正大天晴)제약그룹이 의약품 3 개를 개발했다. 현재 이 기업은 148 개의 연구개발 사업을 진행 중이며, 그중 80 개는 혁신 의약품으로, 절반 이상이 임상 테스트 단계에 있다. 10 개 이상의 혁신 의약품이 3 년 내로 시장에 출시될 것으로 기대된다.

장쑤성 내에는 국가 평가를 통과한 과학기술형 중소기업이 8.9 만 개 있으며, 이 부분에서 5 년 연속 전국 1 위를 기록하였다. 비록 중소기업이지만 매우 우수한 기술 혁신 역량을 보유하고 있다. 성과과학기술청 통계에 따르면, 과학기술 중소기업 58 개가 2024 년 성의 첨단 기술 연구개발

계획 및 과학기술 특별 프로젝트에 참여하고 있으며, 24 개 기업은 차세대 스마트 EDA(전자설계 자동화)와 신에너지 철도 기관차 동력 시스템 기술 등 혁신 컨소시엄 구축에 참여하고 있다.

동 보고서에 따르면, 장쑤성은 글로벌 경쟁력을 갖춘 첨단 제조업 기지 구축에 박차를 가하고 있으며, 제조업 고품질 발전 지수는 4 년 연속 전국 1 위를 기록했다. 또한, 산업화 및 정보화의 융합 발전 수준은 10 년 연속 전국 1 위를 기록했다. 국가 전문 특성화 강소기업인 '소거인(小巨人)' 기업은 711 개가 늘어나면서 총 기업 수 2,215 개를 달성하였고, 이로써 전국 1 위를 차지했다.

<중국 지역 혁신 능력 평가 보고서 2024(中国区域创新能力评价报告 2024)>에 따르면, 장쑤성 기업은 매우 뚜렷한 혁신 경쟁력을 갖추고 있으며, 기초 연구에 대한 체계적인 배치와 근본적 혁신 능력 향상을 기반으로 장쑤성 산업의 발전 동력이 더욱 강해지고 있다고 평가했다.(출처: 장쑤성 인민정부, 평파이신원)

■ 중국 과학 기술 혁신과 제조업 지원, 세금 감면 및 세금 환급 26,293 억 위안 초과

국가세무총국의 지난 12 일 발표 데이터에 따르면, 2024 년 현행 기술 혁신과 제조업 발전 지원 정책으로 발생한 세금 감면, 수수료 인하, 환급 금액이 26,293 억 위안에 달했으며, 이는 중국 신질 생산력(新质生产力)의 빠른 성장과 제조업의 고품질 발전을 촉진하는 데 중요한 역할을 하고 있다.

정책 유형별로 살펴보면, 기술 투자 및 성과 이전 촉진을 위한 연구개발 비용 추가 공제 등 정책을 통해 발생한 감면 금액은 8,069 억 위안에 달했다. 또한, '핵심 기술 문제 해결'과 기술 인재 유입 양성을 위한 집적회로 및 산업용 공작 기계 기업의 증치세 추가 공제 등 정책으로 1,328 억 위안이 감면되었다. 첨단기술 기업 및 신흥 산업 육성을 위해 첨단기술 기업에 15%의 감면 적용으로 기업소득세를 부과함으로써, 4,662 억 위안이 감면되었고, 설비 교체와 기술 개혁을 위한 지원 정책을 통해 1,140 억 위안이 감면되었다. 또한, 제조업의 고품질 발전을 위한 첨단 제조업 기업의 부가가치세 추가 공제 및 세금 환급 정책으로 11,094 억 위안이 감면되었다.

이러한 구조적 세금 감면 및 수수료 인하 등 일련의 정책 조치가 시행되면서, 과학기술의 혁신 능력이 지속적으로 강화되고 있다. 증치세 세금 계산서에 따르면, 2024 년 첨단기술 산업 판매 수익은 전국 평균 성장률보다 9.6%p 빠르게 증가했으며, 이는 혁신 산업이 빠르게 성장하고 있음을 시사한다. 또한, 전국의 기술 성과 전환 서비스 매출은 전년비 27.1% 증가하면서 첨단기술 서비스업의 성장률 보다 14.3%p 더 빠른 속도로 성장했다. 이는 연구개발 성과가 실제 생산력으로 더욱 빠르게 전환되고 있음을 의미한다. 디지털 경제의 핵심 산업 매출은 전년비 7.1% 성장했고, 전국 기업들의 디지털 기술 구매 금액은 전년비 7.4% 증가하면서, 디지털 경제와 실물 경제의 융합이 순조롭게 진행되고 있음을 보여주었다.

세금 혜택 등 정책 지원에 힘입어, 중국 제조업은 안정적인 성장을 구가하고 있다. 증치세 세금 계산서에 따르면, 2024 년 제조업 기업의 판매 수익은 전국 평균 성장률보다 2.2%p 더 빠르게 증가했다. 특히, 장비 제조업, 디지털 제품 제조업, 첨단기술 제조업의 판매 수익은 각각 6.2%, 8.3%, 9%씩 성장하며, 제조업이 첨단화와 스마트화의 방향으로 나아가고 있음을 보여주었다.(출처: 중화인민공화국 중앙인민정부)

참고자료

- ▶ 중귀고신기술산업도보(中国高新技术产业导报). 2025 년 중관춘 포럼 연례 회의 3 월 27 일 베이징 서 개최 예정

https://mp.weixin.qq.com/s/DkZAZx_gSIS2NZfyPv3uCQ

- ▶ 중화인민공화국 중앙인민정부(中华人民共和国中央人民政府). 유니콘 기업의 67% 국가 첨단기술개발구에 자리 잡아

https://www.gov.cn/lianbo/bumen/202502/content_7006400.htm?utm_source=chatgpt.com

- ▶ 신화망(新华网). 신질 생산력 형성 가속화, 국가 첨단기술개발구 새로운 궤도 개척

http://www.news.cn/info/20250226/bf03e355268b42c59e4fa256661a9c62/c.html?utm_source=chatgpt.com

- ▶ 기술전환연구원(技术转移研究院). 과학기술성과 전환 강화! 산업정보화부 국가 첨단기술개발구 최신 요구사항 제시

https://mp.weixin.qq.com/s/RypMtFgUtl_9n6SCZIGSVQ

- ▶ 국가지식재산권청(国家知识产权局). 외국 금융 기관 중국 기술 산업 발전 전망 긍정적으로 평가

<https://mp.weixin.qq.com/s/UnY0oaJw2FwKS-FGz6Pv4g>

- ▶ 장쑤성 인민정부(江苏省人民政府). "혁신 장쑤" 작년 여러 지표에서 전국 1 위

https://www.jiangsu.gov.cn/art/2025/2/20/art_60096_11495596.html

- ▶ 평파이신원(澎湃新闻). 정부사업보고서에 따르면 지난해 장쑤성은 여러 지표에서 전국 1 위를 차지했다

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1821654769976760643&wfr=spider&for=pc>

- ▶ 중화인민공화국 중앙인민정부(中华人民共和国中央人民政府). 2.6 만 억 위안 초과, 지난해 중국은 과학기술혁신과 제조업 발전을 강력히 지원

https://www.gov.cn/lianbo/bumen/202502/content_7003528.htm

CHINA 창업

1. [산업분석] 청두시 신에너지차 산업 현황

개요

■ 산업 현황

최근 청두시의 신에너지차 산업은 빠른 속도로 성장하고 있으며, 2023년 신에너지차 생산량은 전년비 105.4%의 높은 성장률을 기록하는 등 지속적인 증가세를 보이고 있다.

2025년 산업 규모는 1,500억 위안을 넘어설 것으로 예상된다.

청두시의 신에너지차 보급률은 35%를 넘어섰으며, 신에너지차 보유량은 중국 전체 도시 가운데 6위에 달한다.

■ 정책 지원

청두시 정부는 신에너지차 산업의 발전을 매우 중시하며, 이를 위한 정책적 조치들을 마련했다.

도표 1. 청두시의 신에너지차 산업 발전 지원 정책

정책 명칭	일자	발표 부처
청두시 신에너지차 및 스마트 커넥티드 자동차 산업 발전 계획 (2023-2030) 成都市新能源和智能网联汽车产业发展规划 (2023—2030年)	2023-06-25	청두시 제조강시 건설지도소조 사무실
청두시 신에너지차 산업 발전 촉진에 관한 시행 의견 关于促进成都市新能源汽车产业发展的实施意见	2023-03-10	청두시 인민정부 판공청

■ 신에너지차 완성차 제조 분야

청두시는 승용차, 버스, 화물차, 특수차 등 모든 차종의 생산 가능 능력을 갖추었다. 산업 체인은 배터리, 전동기, 전자 제어 시스템 등 핵심 원자재 및 부품 공급, 그리고 신에너지차 완성차 제조와 충전 서비스 등 응용 분야를 아우르고 있다.

■ 부대 시설 분야

청두시는 14.1만 개의 전기차 충전소를 구축했으며(2023년 6월 말 기준), 2025년까지 각종 충전소 17만 개와 교환형 충전소 3,000개를 구축할 계획이다.

■ 신에너지차 보급 및 응용 분야

청두시는 신에너지차 생산 기업이 청두시에서 직영 판매 플랫폼을 구축하도록 지원하고 있다.

또한 강력한 자금력, 뛰어난 기술 혁신, 경영 관리 역량을 갖춘 우수 완성차 기업이 신에너지차 프로젝트에 투자하고 건설할 수 있도록 지원하고 있다.

아울러 중점 분야에서 청두시 산하 국유 자산 운영 기관과 함께 산업 단지 협업을 추진하고, 기업 및 제품 이미지 전시 창구, 소비자 체험 공간의 설립 방안도 함께 추진하고 있다.

또한 신에너지 자동차의 5 부제 운행 제한 제외, 신에너지 화물차의 화물차 규정 제외 등 청두시는 신에너지 자동차에 도로 통행권과 주차 혜택을 제공하고 있다.

산업 공간 배치

청두시는 현재 '일핵(一核) 사구(四区) 다점(多点)'의 산업 공간 배치를 형성했으며, 이를 바탕으로 청두경제개발구(룽취안이구·龙泉驿区)를 중심으로 첨단 신에너지 스마트 커넥티드 자동차 산업 연구·개발·제조의 핵심구를 구축해 나가고 있다.

■ 일핵(一核)

'일핵(一核)'은 청두 룽취안이(龙泉驿) 자동차 산업 기능구를 의미한다.

이 기능구는 중국의 선도적인 스마트 커넥티드 자동차 산업 혁신 발전의 고지이자, 신에너지 자동차 연구·개발·제조 중심지로 거듭나는 것을 목표로 한다.

기능구 내에는 이치-폭스바겐(一汽大众), 이치-도요타(一汽丰田), 볼보 청두 기지, 링커(领克) 등의 여러 완성차 기업들이 집결해 있다.

또한, 중창신항(中创新航, CALB), 이웨이리닝(亿纬锂能, EVE Energy) 등 중국의 주요 리튬 배터리 기업들 역시 이곳에 입주하여 동력 배터리 프로젝트를 구축하고 있다. 2024년 중창신항 프로젝트 1기 가동이 완료되고, 이웨이리닝 프로젝트 1기가 생산에 돌입하면서, 산업단지의 신에너지 산업 역량을 크게 강화시켰다.



사진 1. 룽취안이 자동차 산업 기능구

이 외에도, 해당 기능구에는 다수의 부품 기업들이 입주하여 자동차 산업의 완전한 산업 체인을 형성하고 있다.

기능구에는 중국-독일 스마트 커넥티드 자동차(쓰촨) 테스트 기지(中德智能网联汽车(四川)试验基地)가 구축되어 있다. 테스트 도로의 총 길이는 18.8Km에 달하며, 266 개의 실제 차량 테스트 장면과 수만 개의 가상 테스트 장면을 갖추고 있고, 여기에는 실제 터널, 다리, 비와 눈, 안개 등 특수한 기상 조건 시뮬레이션 시설이 포함되어 있다. 또한 장면 설정이 완비되어 있으며, 현재까지 L4 자율 주행 자동차 27 종의 시험 입고 테스트 업무를 지원하였다.



사진 2. 중국-독일 스마트 커넥티드 자동차(쓰촨) 테스트 기지

■ 사구(四区)

'사구(四区)'는 칭바이장구(青白江区), 동부신구(东部新区), 피도우구(郫都区), 신진구(新津区)를 의미한다.

- 칭바이장구(青白江区)

칭바이장구의 신에너지 자동차 산업 공간은 주로 칭바이장구 상용차 생산 기지를 기반으로 한다.

칭바이장구에는 중국중치그룹(中国重汽集团) 산하 청두왕파이(成都王牌)상용차유한공사가 입주해 있으며, 중치청두(重汽成都)를 주축으로, 신첸이(新全义), 다쥐기계(大矩机械), 쥘스하오룽(君斯豪隆) 등 10 여 개의 자동차 부품 생산 기업들이 부대 협력을 이루는 산업 클러스터가 구축되어 있다. 또한 중형, 경형, 특수형 및 신에너지 전 제품군을 연간 10만 대 생산 납품할 수 있는 역량을 보유하고 있다.

또한, 국가전력투자 그룹의 배터리 교환형 전기 트럭 및 교환형 충전소 본사 결제 센터 프로젝트를 유치하는 데 성공했으며, 향후 쓰촨성 내 스마트 교환형 충전소를 약 300 개 구축하여, 신에너지 상용차에 편리한 배터리 교환 서비스를 제공할 예정이다.



사진 3. 중국중치그룹

- 동부 신구(东部新区)

동부 신구의 신에너지 자동차 산업은 주로 젠저우(简州) 스마트 장비 제조 신도시에 기반을 두고 있다. 젠저우 스마트 장비 제조 신도시는 청두 첨단 제조업의 확장 구역으로, 신에너지 자동차 분야에서 동력 배터리, 신에너지 자동차 부품 등 다양한 분야의 기업 클러스터를 형성해 나가고 있다.

동부 신구에는 커창산허(科创三合) 신에너지 자동차 PTC 가열기 생산 라인 프로젝트가 건설되었으며, 2024 년 말 완공 검수를 마쳤다. 이를 통해 신에너지 PTC 가열기를 주로 생산하고, 자동차 제어 기관 패널 AC 스위치, 팬 스위치 등을 보조적으로 생산하는 자동차 전자 부품의 연구개발제조 기지를 구축해 나가고 있다. 두 개의 자동화 생산 라인에서는 신에너지 PTC 가열기를 연간 25 만 세트 생산할 수 있으며, 이 제품은 주로 이치-도요타(一汽丰田), 이치-폭스바겐(一汽大众), 이치-제팡(一汽解放), 지리 자동차(吉利汽车) 등 기업에 공급된다.



사진 4. 커창산허 신에너지 자동차 PTC 가열기 생산 라인 프로젝트

주요 신에너지 기업으로는 평차오(蜂巢) 에너지(청두)동력배터리 제조 및 남서부 연구개발 기지가 입주해 있다. 1 기 설계 생산력은 약 31.5GWh 에 달하며, 철 리튬 배터리 슈퍼 공장을 구축하는 데 집중하고 있다. 또한, 쓰촨 카이마이(凯迈) 신에너지유한공사는 고출력 대용량 리튬 이온 동력 배터리 조합 기술, 고효율 자율 균형의 BMS 배터리 관리 시스템 등 주요 기술을 자랑하며, 제품은 중국 18 개 성, 시, 자치구에서 대대적으로 판매되고 있다.

이 외에도 전정특신 기업 단지가 설립되어 있으며, 이곳에는 오스트리아의 산캉(三康), 항텐스위안(航天世源), 아오보랑(欧铂琅) 등 신에너지 자동차 산업 체인 부대시설 12 곳이 입주해 있다. 이 중 8 개 산업 시설은 기본적인 공사를 마치고 완공 검수를 진행하고 있다. 동 기업단지는 2025 년 내 전면 가동에 돌입할 예정이며, 연간 생산액은 약 70 억 위안에 이를 것으로 예상된다.



사진 5. 젠저우 스마트 장비 제조 신도시 전정특신

- 피도우구(郫都区)

피도우구의 녹색 수소 에너지 산업 기능구(청두 현대 산업항)는 청두시 피도우구 산업의 주요 거점으로, 신에너지 자동차 산업에서는 주로 연료 배터리와 수소 에너지 장비 관련 산업 체인 역할을 담당하고 있다.

산업단지의 계획 면적은 14.1Km² 이며, 이미 약 13 Km² 규모의 산업 신도시가 건설되었다. 이곳에는 1,900 여 개의 시장 주체가 입주해 있으며, 그 중 생산형 기업은 약 1,000 개에 달한다.



사진 6. 동방 수소 에너지 산업단지

주요 프로젝트로는 동방 수소 에너지 산업단지 건설이 있으며, 서부 수소 에너지 고급 첨단 장비 제조 산업단지로 구축하는 것을 목표로 하고 있다. 또한, 쓰촨성 연료 배터리 중점 실험실을 유치하여, 수소 에너지 기술 혁신 센터, 제조 센터, 과학 보급 센터, 운영·유지 서비스 및 빅데이터 센터, 응용 시범 센터 등을 설립할 예정이다.

피도우구는 또한 칭타오에너지(清陶能源)를 유치하여 동력 고체 배터리 에너지 저장 산업 기지를 건설하였다. 첫 번째 생산 라인의 설계 생산력은 1GWh로, 2023년 5월에 가동을 시작하였으며, 이를 통해 10개 이상의 우수 공급업체를 육성했다.

또한 관련 산업 분야에서 동팡전기(东方电气), 선령주식(深冷股份), 펑위안테크(锋源科技) 등 수소 에너지 산업체인 기업, 대학 및 연구소 20여 개가 모여, 수소 에너지 산업 연구, 개발, 생산 시스템을 형성하고 있다. 동 기능구는 수소 에너지 응용 시범 사업을 적극 탐색하고 있으며, 수소 연료 버스와 물류차 등 응용 사례를 확대시켜 나가고, 수소 에너지 분야의 렌탈 상품인 '칭룽이(氢融易)' 등 혁신형 비즈니스 모델을 도입하여 수소 에너지 응용 시나리오를 확장해 나가고 있다.

- 신진구(新津区)

신진구는 주로 톈푸(天府) 스마트 제조 산업단지를 바탕으로, 신에너지 자동차 산업을 개발 시키고 있으며, 청두시 스마트 제조 산업 생태계의 핵심 집결구로 거듭나기 위해 신에너지 자동차 및 에너지 저장 분야에 적극적으로 투자하고 있다.

동 산업단지에는 닝더스다이(宁德时代_CATL) 신진 기지가 입주해 있으며, 리튬 이온 배터리 생산 라인이 구축되어 있다. 이 생산라인에서는 1 분마다 150 개의 배터리 셀을 생산하고, 하루에 140 만 개 이상의 셀을 생산하는 등 강력한 생산력을 자랑한다. 연간 생산력은 10GWh 로, 신에너지 자동차 10 만를 지원할 수 있다.



사진 7. 닝더스다이 신진 기지 생산 작업장

완성차 제조 기업으로는 거리(格力) 티타늄 신재생에너지(구 인릉(银隆)신에너지) 등이 있으며, 신에너지 버스, 화물차, 승용차 등 다양한 분야를 다루고 있다. 거리 티타늄 신에너지는 2024 년 연간 신에너지 버스 약 4,000 대를 생산하고, 연간 생산 가치는 10 억 위안을 달성하며, 제품은 전국 300 여 개 도시 및 해외로 판매되고, 2024 년 4,000 대 생산을 목표로 하고 있다.

이 밖에도, 중국독일신에너지(中德新能源), 밍란기술(座舱), 중차이기술(中材科技) 등 핵심 부품 생산 기업들이 입주해 있으며, 배터리, 전동기, 전자제어 등 핵심 부품 및 차량용 센서, 스마트 캐빈 등 스마트 부품은 모두 현지에서 생산되고 공급된다.

신에너지 주요 기업 소개

■ 이치-폭스바겐(一汽大众) 청두 기지

이치폭스바겐 청두 기지는 동 기업의 중요한 남서 지역 완성차 제조 공장이다. 이 기지는 스탬핑, 용접, 도장, 조립의 4 대 공정 생산 라인을 갖추고 있고, 연간 70 만 대의 완성차 생산력을 보유함으로써, 이치폭스바겐의 중요한 남서 지역 생산 기지로 자리매김하고 있다.



사진 8. 이치폭스바겐 청두 기지

현재 주요 생산 모델은 폭스바겐 브랜드의 뉴 사지타와 제타 브랜드의 전 시리즈 모델이다. 2016년 9월에 설립된 제타 브랜드는 청두 기지에 입주한 이후, VS7, VS5, VA3 3개 모델의 누적 판매량이 74만 대 이상에 달하였다. 제타 VA7 신형 모델은 2024년 11월 10일 쓰촨 야안(雅安)에서 처음으로 공개되었다.

■ 이치-도요타(一汽丰田) 청두 공장

이치-도요타 청두 공장은 동 기업의 중요한 중국 서부 자동차 생산 기지로, 도요타가 중국에 설립한 첫 번째 완성차 합자 기업이다.

현재 연간 생산력은 10.5만 대이며, 주로 코스타 중형 버스, 아발론 세단, 프라도 SUV 차량을 생산하고 있다. 이 공장에는 스탬핑, 용접, 도장, 조립 및 검사 생산 라인이 구축되어 있다.



사진 9. 이치도요타 청두 공장

■ 볼보(沃尔沃) 자동차 청두 공장

볼보 자동차 청두 공장은 동 기업의 중요한 중국 생산 기지 중 하나로, 2013년 8월 공식 생산에 돌입한 볼보의 첫 번째 중국 공장이다. 연간 생산력은 12만 대에 달하며, 주로 볼보 S60L 모델과 XC60 등 다양한 모델을 생산하고 있다. 또한, 청두 공장에서는 향후 첨단 순수 전기차를 출시할 계획으로, 이를 통해 첨단 순수 전기차 시장에서의 공백을 채워나갈 예정이다.



사진 10. 볼보 자동차 청두 공장

■ 링커(领克) 자동차 청두 공장

링커 자동차 청두 공장은 저장(浙江) 지리(吉利) 홀딩스 그룹이 청두에 투자 건설한 4.0 완성차 신규 제조 기지로, 링커 자동차의 중요한 중국 생산 기지 중 하나이다.

이 공장의 연간 생산력은 30 만 대에 달하며, 링커 06 의 전용 생산 기지로 사용되고 있다. 또한, 지커(极氪) X, 위안징(远景) X6, 루이란핑예(睿蓝枫叶) 60S 등 다양한 모델을 생산하고 있다.



사진 11. 링커 자동차 청두 공장 생산 작업장

■ 칭타오(清陶) 에너지 동력 고체 배터리 에너지 저장 산업 기지

칭타오 에너지 동력 고체 배터리 에너지 저장 산업 기지는 칭타오 에너지가 청두에 구축한 고체 배터리 에너지 저장 산업 기지로, 계획 생산력은 15GWh 에 달한다.

프로젝트 1 기 공장 면적은 2 만 m²이며, 첫 번째 생산 라인의 설계 생산력은 1GWh 에 달한다. 이 생산 라인은 청두 최초의 반고체 배터리 생산 라인으로, 2023 년 5 월에 완공되어 가동에 돌입하였다. 2 기 공장에서는 고체 리튬 배터리 셀 생산 라인과 모듈, PACK 생산 라인, 고체 배터리 기술 연구개발 센터를 구축할 계획이다. 3 년 내에 완공될 예정이며, 전면 생산 가동 이후 연간 생산액은 100 억 위안을 넘을 것으로 전망된다.



사진 12. 칭타오 에너지 동력 고체 배터리 에너지 저장 산업 기지

칭타오 에너지의 1 세대 반고체 배터리는 즈지(智己) L6 모델에 적용되었으며, 단일 에너지 밀도는 368Wh/kg 에 달하고, 테스트 차량의 최대 주행 거리는 1,083Km 에 달한다.

칭타오 에너지는 베이치(北汽), 상치(上汽), 광치(广汽) 등 주요 자동차 기업들과 장기적인 협력 관계를 구축했으며, 청토헌설(成电建设), 중젠바쥬(中建八局) 등 기업들과 전략적 협약을 체결해 고체 배터리 산업 발전을 함께 추진하고 있다. 2025 년에는 2 세대 제품을 출시하고, 2027 년에는 3 세대 제품의 양산에 돌입할 계획이다. 이 제품은 에너지 밀도를 500Wh/kg 이상까지 향상시키는 것을 목표로 하고 있다.

2. [산업분석] 2025 년 中 휴머노이드 로봇 양산 원년 될까?

최근 휴머노이드 로봇 기술이 빠른 발전세를 보이며, 이론적인 단계에서 벗어나 실제 적용 단계로 나아가고 있다. 휴머노이드 로봇의 각 산업 분야들은 서로 협력하며, 휴머노이드 로봇이라는 이 신흥 산업을 점점 더 높은 수준으로 성장시키고 있다.

2013 년 미국 보스턴 다이내믹스가 최초의 휴머노이드 로봇 '아틀라스'를 공개하며 시작된 로봇 산업은 2025 년 중국 설 특집 프로그램에서 유니트리(宇树科技_Unitree Robotics)로봇이 빨간 손수건을 흔들며 춤추는 모습으로 큰 인기를 끌었다. 테슬라의 '옵티머스'는 공장에서 다소 서툰 몸짓으로 배터리를 분류하였고, 유비테크(优必选_Ubtech)의 '워커 S1'은 비야디(比亚迪), 지리(吉利) 등 자동차 공장에서 와이어링 하네스를 빠르고 정밀하게 집어 올리는 모습이 공개되었다. 이렇듯 휴머노이드 로봇 산업은 10 년 이상의 발전을 통해 상업화의 직전 단계에 이르게 된 것이다.



사진 1. 2025 년 중국 설 특집 프로그램에 등장한 위슈테크로봇

2025 년 휴머노이드 로봇의 '지능'에 대한 기대가 한층 더 커졌으며, 산업은 전반적으로 양산의 원년을 맞이할 것으로 전망된다.

대량 생산

테슬라의 CEO 일론 머스크는 '옵티머스' 휴머노이드 로봇의 양산 목표를 명확히 제시하였다. 2025 년 연간 1 만 대를 생산하고, 2026 년 하반기부터는 테슬라 외 다른 기업에도 옵티머스 로봇을 공급할 계획이다.

한편, 중국의 여러 휴머노이드 로봇 기업들도 양산 소식을 전했다.

2025년 1월 17일, 러쥘(乐聚)(선전)로봇기술유한공사는 베이치(北汽)의 오프로드 차량 제조 공장에서 100번째 생산된 풀사이즈 휴머노이드 로봇 인도식을 진행했다.

2025년 1월 6일, 즈위안(智元) 로봇은 1,000번째 범용 엠바디드 로봇을 생산 완료했으며, 그 중 이족 보행 휴머노이드 로봇의 누적 생산량은 731대에 달했다.



사진 2. 즈위안 로봇

2025년 1월 초, 선전중칭(众擎)로봇기술유한공사가 개발한 SE01 로봇이 거리에서 걷기 테스트를 진행하는 영상이 소셜 미디어에 공개되며 큰 인기를 끌었다.

휴머노이드 로봇 산업이 기술 검증을 넘어 완전한 산업 생태계로 나아가는 데 필요한 핵심 단계는 바로 대량 생산이다. 대량 생산은 시장이 충분한 잠재력을 가지고 있음을 증명할 수 있을 뿐만 아니라, 전체 산업에 있어서는 규모의 경제를 통해 비용을 절감하고 모델 및 구조 설계를 최적화하는 데 중요한 의미를 가진다.

물론, 현재 휴머노이드 로봇의 시장 규모는 아직 명확하지 않으며, 대규모 양산까지는 시간이 더 필요한 상황이다. 동우(东吴)증권이 발표한 연구 보고서에 따르면, 최근 다운스트림 고객들의 테스트와 연구 수요가 증가하고 있고, 여기에 중국 기업들의 납품 완수가 더해지면서, 2025년 중국의 연간 휴머노이드 로봇 판매량은 1만 대에 이를 것으로 예상된다.

고공로봇산업연구원(GGII)에 따르면, 2024년 글로벌 휴머노이드 로봇 시장 규모는 10.17억 달러에 이르렀으며, 2030년 시장 규모는 151억 달러에 달할 전망이다. 2024년부터 2030년까지 글로벌 휴머노이드 로봇 판매량은 1.19만 대에서 60.57만 대로 증가할 것으로 예상된다.

하드웨어 및 소프트웨어의 도전과제

■ 하드웨어

휴머노이드 로봇 산업 업스트림의 하드웨어에서 가장 큰 장벽은 구동 장치(모터+감속기+볼스크류), 센서 시스템(시각/촉각/힘 센서), 제어 모듈(칩) 등 3 가지 핵심 부품에 집중되어 있다. 그 중에서도 특히 행성 롤러 볼스크류(회전 운동을 직선 운동으로 변환하는 정밀 기계 전송 장치)는 생산에서 큰 제약을 받고 있다.

행성 롤러 볼스크류는 선형 관절의 핵심 전송 부품으로, 하나의 휴머노이드 로봇에 10~14 개가 탑재된다. 이 부품의 가치는 관절 모듈의 20%, 전체 로봇의 5~ 8%를 차지한다. 하지만 이 부품을 제조하는 데는 고정밀 휠 밀링 기계와 특수 합금 강철 소재가 필요해, 스위스의 GSA, 롤비스(Rollvis), 독일의 렉스로스(Rexroth) 등 기업이 오랜 기간 동안 시장을 주도해왔다.

미투(觅途) 데이터에 따르면, 2023 년 중국의 볼스크류 시장 규모(휴머노이드 로봇 제외)는 약 25.7 억 위안에 달했다.

주목할 점은 최근 여러 중국 기업들이 행성 롤러 볼스크류 생산 설비를 구축하기 시작했다는 것이다.

공개된 정보에 따르면, 2025 년 1 월 3 일 항저우신젠(新剑)기계전동유한공사는 연간 100 만 대 규모의 휴머노이드 로봇 행성 롤러 볼스크류 산업화 프로젝트 기공식을 개최했다. 공사는 1 기와 2 기로 나뉘어 진행되며, 총 26 억 위안이 투자될 예정이다. 1 기에는 10 억 위안이 투입되며, 연간 100 만 대의 휴머노이드 로봇 행성 롤러 볼스크류 스마트 IoT 제조 생산 라인이 구축될 예정이다.



사진 3. 항저우신젠 연간 100 만 대 규모의 휴머노이드 로봇 행성 롤러 볼스크류 산업화 프로젝트 기공식을 개최

또한, 2025년 1월 15일 Ningbo Zhenyu(震裕)과학기술유한공사는 투자자 관련 활동 기록을 통해 자사의 행성 롤러 볼스크류의 반자동 생산 라인이 완성되어 양산에 돌입했다고 밝혔다. 해당 생산 라인의 일평균 생산력은 50 세트로 확장되었으며, 자체 구축한 볼스크류 테스트 실험실도 운영을 시작했다. 이를 통해 스크류의 리드 정밀도, 전동 효율, 1만 회 수명 테스트 등 핵심 변수들을 측정 및 검증할 수 있게 되었다. 또한, 시장 수요를 충족시키기 위해 두 번째 반자동 양산 라인도 건설 중이며, 2025년 1분기에 가동될 예정이다.

■ 소프트웨어

휴머노이드 로봇은 대뇌, 소뇌, 본체라는 세 가지 핵심 모듈을 기반으로 한다. 대뇌는 고차원적인 의사결정과 지능 처리를 담당하고, 소뇌는 운동 제어를 담당하며, 본체는 로봇의 물리적 몸체로서 구체적인 움직임을 수행한다.

2025년부터 중국 대형언어모델인 딥시크의 인기가 급증하면서, 대뇌 부분에서 인공지능(AI) 대형언어모델의 활용 잠재력이 다시 한번 주목받았다. AI 대형언어모델은 사전훈련과 파라미터 조정을 통해 범용화 능력을 키워가고 있으며, 특히 파라미터가 수십억 개에 이를 때 로봇은 복잡한 연쇄적 사고를 구현하고, 다양한 작업 환경과 상황에 적응할 수 있는 능력을 발휘하게 된다. 그러나 소뇌와 본체 부분은 여전히 연구개발의 주요한 장애물이 되고 있다.

휴머노이드 로봇의 소뇌 기술은 복잡한 지형에서의 운동 능력과 강건성(시스템이 각종 불확실성과 방해 요인 속에서도 정상적으로 작동할 수 있는 능력) 부분에서 높은 수준이 요구된다.

하지만 기존의 운동 제어 알고리즘과 제어 시스템은 여러 가지 도전 과제에 직면해 있으며, 특히 전신이 협력하여 정밀한 작업을 수행하는 데 있어 큰 어려움을 겪고 있다. 또한, 자연스러운 보행을 구현하기 위한 속도와 하중, 낮은 드리프트, 낮은 소음, 낮은 전력 소모, 자가 복구 능력 역시 소뇌 기술의 중요한 해결 과제가 되고 있다.

운동 성능을 향상시키기 위해서는 로봇의 소뇌 시스템이 고해상도의 모델링, 시뮬레이션 기술, 멀티바디 다이내믹스 모델링 및 온라인 행동 제어 능력을 갖춰야 한다. 이는 로봇이 자연스러운 움직임을 구현하고 전신 협동 운동의 자율 학습을 실현하는 데 매우 중요하다.

현재 휴머노이드 로봇의 소뇌 시스템 개발은 대뇌 시스템에 비해 훨씬 더 어려운 상황에 처해 있으며, 소뇌 훈련에 필요한 데이터셋이 부족하다는 점이 핵심 문제로 지적되고 있다. 휴머노이드 로봇의 운동 제어는 매우 동적이고 복잡한 물리적 환경을 다뤄야 하는데, 이는 이미지

나 텍스트와 같은 데이터를 처리하는 대형언어모델과는 차이가 있다. 로봇은 실제 환경에서 운동 작업을 수행해야 하므로, 소뇌 시스템 훈련 과정에서 지형, 장애물, 물체와의 상호작용, 다양한 작업 상황 등 다양한 환경 변수를 고려해야 한다. 로봇 각각의 움직임과 결정은 서로 다른 피드백을 생성하는데, 기존의 시뮬레이션 데이터는 이러한 고차원적이고 다양한 상황을 완벽하게 재현하기 어렵다.

로봇의 소뇌 훈련은 정적 데이터 분석에만 의존하는 것이 아니라, 실제 환경에서 로봇이 수행하는 동작과 그 환경과의 상호작용을 기반으로 해야 한다. 데이터 수집은 다양한 환경에서 이루어져야 하며, 로봇의 미세한 움직임과 그에 따른 환경의 피드백 관계를 정확히 포착해야 한다.

로봇의 동작 데이터는 이미지 인식이나 음성 처리에 비해 훨씬 더 복잡하고, 하드웨어 구성, 운동 전략, 제어 시스템 조정에 강하게 의존한다. 이로 인해 운동 제어 시스템의 훈련 데이터셋은 더욱 부족한 상황이다.

현재 로봇 소뇌 시스템의 기술적 발전이 일반적인 분야로 확장되기에는 기술적 장벽이 존재하며, 로봇의 운동 제어는 산업이 집중해야 할 핵심 분야로 떠오르고 있다.

투자 열풍

2024 년은 휴머노이드 로봇 산업 펀드가 본격적으로 운영된 중요한 해였다. 상하이에 설립된 국가와 지방이 공동 설립한 '휴머노이드 로봇 혁신센터'를 비롯해, 선전시의 인공지능 및 엠바디드 로봇 산업 펀드, 우중구(吴中区) 로봇 산업 펀드, 샤먼 주이창(追创) 로봇 산업 벤처 펀드 등 수십억 원 이상의 규모의 대형 산업 펀드들이 잇따라 출범했다. 이로 인해 2025 년과 2026 년에는 로봇 산업의 자금 부족 문제가 해결될 것으로 예상된다.

중국에서는 위슈테크(宇树科技), 인허통용(银河通用) 등 휴머노이드 로봇 기업들이 자본 시장에서 큰 주목을 받으며, 2024 년 각각 10 억 위안 이상의 자금을 유치했다. 해외에서도 FigureAI, 1XTechnologies 등 전통적인 휴머노이드 로봇 기업들이 수억 달러 규모의 투자를 확보했다. 이러한 자본 지원을 통해 휴머노이드 로봇의 개발과 상용화가 한층 가속화될 것으로 전망된다.

참고자료

- ▶ 창예방(创业邦). 2025 년 휴머노이드 로봇 양산 원년 될까? (2025 年会是人形机器人的量产元年吗?). (25.03.01)

<https://mp.weixin.qq.com/s/n6sv1Q-mBek0Dy0tJDFXqg>

3. [지역소개] 중국 중부 지역의 유일한 중심 도시-우한

개요

2025년 2월 13일, 국무원(国务院)은 <우한시 국토 공간 종합 계획(2021-2035년)(武汉市国土空间总体规划(2021—2035年))>을 공식 승인했다. 이 계획에서는 우한을 중부 지역의 유일한 중심 도시로 설정했으며, 중부 경제 부흥, 서부 대개발, 장강 경제벨트 등 국가급 전략을 추진하면서 우한 도시권의 빠른 발전을 이끌고, 지역 통합 발전의 핵심 엔진 역할을 하는 것을 목표로 확립하였다.

중부 지역의 중심 도시

우한은 후베이성의 성도이자 중부 지역의 중심 도시로, 중국 역사문화의 도시이자 세계적인 종합 교통 허브 도시로 자리매김 하였다. 또한, 도시의 기능 관점에서 보면, 중부 경제 중심, 과학기술 혁신 중심, 상업 물류 중심, 대외 교류 중심, 장강 중류 해운 중심 등 다양한 역할을 수행하고 있다.

■ 중부 경제 중심

우한은 중부 지역에서 유일하게 2조 위안 도시 클럽에 진입했으며, 전국 10위권에 꾸준히 자리잡고 있는 초대형 도시다.

2024년 우한의 1인당 GDP는 15.32만 위안으로, 중부 지역 성도 중 1위, 장강 중류 도시 중 1위를 기록했다.

또한, 우한에는 성 전체 시장 주체의 35% 이상, 기업의 44% 이상이 집결되어 있으며, 성 전체 일반 공공 예산 수입의 40% 이상을 기여하고, 성 전체 60% 이상의 수출입액을 담당하고 있다. 후베이성에 투자한 글로벌 500대 기업 321개 중 90%가 우한에 입주해 있다.

■ 과학기술 혁신 중심

우한은 국가 차원의 영향력 있는 과학기술 혁신 중심지로 선정되었으며, 이는 중부 지역의 유일한 국가급 과학기술 혁신 중심지이다.

최근 세계지식재산권기구(WIPO)가 발표한 <2024년 글로벌 혁신 지수 보고서(2024年全球创新指数报告)>에 따르면, 우한은 글로벌 100대 과학기술 혁신 클러스터 중 13위에 올랐으며, 중국 도시 과학기술 혁신 클러스터에서는 5위에 이름을 올렸다.

■ 무역 물류 중심

최근 발표된 <국가 물류 허브 배치 최적화 조정 방안(国家物流枢纽布局优化调整方案)>에 따르면, 우한은 국가 육상항만, 항구, 공항, 생산 서비스, 무역 물류 허브 도시로 선정되었다.

우한은 대규모 허브를 구축하는 데 집중하고 있으며, 종합 여객 및 화물 운송 허브와 내륙 항만 허브의 건설을 추진하고 있다.

또한 두 개의 공항을 활용해 중국 국내 및 국제 무역 물류 공급망의 중심지 역할을 강화할 계획이다. 2030년까지 허브 물동량을 1,500만 톤까지 끌어 올리고, 상품 거래액은 4,000억 위안을 달성할 예정이다.

■ 대외 교류 중심

국무원은 우한을 글로벌 종합 교통 허브 도시로 정의하고, 대외 교류 중심지로 건설할 예정이다. 이로써 내륙 개방의 새로운 중심지라는 우한의 역할이 한층 강화될 것으로 보인다.

현재 후베이는 항공 전용 화물 운송 허브, 장강 항운 허브, 국제 철도 화물 운송 허브를 동시에 갖춘 유일한 성으로, 육상, 해상, 공중 '실크로드'의 교차점이며, 우한은 그 중심에 자리잡고 있다.

우한에는 프랑스, 미국, 영국, 한국 등 국가의 총영사관이 있으며, 중부 지역에서 유일하게 여러 국가의 총영사관을 보유한 글로벌 개방 창구로 기능하고 있다.

■ 장강 종류의 항운 중심

우한은 장강의 가장 긴 연안선을 보유한 도시로, 장강 유역의 수리, 항운 관리 및 해사 중재 중심지의 역할을 하고 있다.

또한 장강 유역의 수리, 항운, 해사, 항로, 공안 등 다양한 해운 관리 기관들이 우한에 밀집해 있다. 우한항은 컨테이너 연간 물동량에서 장강 중상류 항구 가운데 1위를 유지하고 있으며, 장강 종류 항운 중심지로서의 발전을 위해 이 기회를 적극 활용해야 한다.

허브 업그레이드

<우한시 도시 종합 계획(2010-2020 년)(武汉市城市总体规划(2010—2020 年))>에서는 우한이 '전국 중요 종합 교통 허브'로 지정된 것과 달리, 이번 계획에서는 '글로벌 종합 교통 허브 도시'로 상향 조정되며, =교통의 전략적 위치가 크게 향상되었음을 보여주었다.

지난 몇 년간 우한은 해상, 육지, 공중 교통을 고루 발전시키며 뛰어난 성과를 거두었고, 이는 우한이 글로벌 종합 교통 허브로 자리매김하는 데 중요한 기반이 되었다.

2024 년, 우한 텐허(天河) 공항은 3,140 만 명의 여객 수송량을 기록하며, 9 년 만에 중부 지역 1 위를 되찾았고, 항공편 운항 횟수, 환승 여객 수, 국제 여객 수 등 여러 지표에서 중부 지역을 선도하고 있다. 최근 텐허 공항의 세 번째 활주로를 개통되면서, 우한은 중부 지역 1 위이자 중국에서 여섯 번째로 세 개의 활주로를 보유한 도시가 되었다.

또한, 중국-유럽 화물열차(우한)는 2 년 연속 연간 1,000 회 이상 운행되었으며, 우한항의 컨테이너 철도-해운 연계 운송량은 23 만 TEU 를 넘어서며, 내륙 항구에서 1 위를 기록하였다.

향후 발전 계획을 보면, 우한은 2025 년까지 해상, 육상, 공중 실크로드의 중요한 거점으로 자리매김할 예정이다. 이를 위해 장베이(江北) 철도 상루산역(香炉山) 개축과 확장, 양뤼항(阳逻港) 서항구 다목적 연계 운송 1 기 등 프로젝트를 추진하고, 장강 중류 항운 중심 건설을 가속화하며, 중국-유럽 화물열차(우한)의 집결 센터를 구축할 계획이다. 또한 화후(花湖) 국제 자유무역 공항을 연계하여 글로벌 항공 여객 및 화물 운송의 '양대 허브'를 구축할 예정이다.

개발 구획

최근 승인된 국토 공간 계획에서는 우한의 생태 보호와 개발 구획을 명확히 설정하였다. 2035 년까지 생태 보호 구역은 최소 794.54 km² 이상으로 유지되며, 도시 개발 구역은 1813.35 km²로 제한된다.

현재 우한의 총 인구는 1,300 만 명 이상에 달하며, 그중 도시 지역 인구는 1,000 만 명을 넘어섰다. 1813.35 km²의 도시 개발 구역은 우한이 향후 더 큰 성장을 이룩하는데 충분한 공간을 제공할 것이다.

중국의 '1 km²당 1 만 명' 개발 기준에 따르면, 우한의 도심 인구는 최대 1,800 만 명까지 수용 가능하며, 도시 규모와 인구 면에서 가장 독보적인 중부의 도시가 될 것이다.

우한에 대한 국가의 최근 계획과 전략을 보면, 우한에는 이미 '중부-장강-국제'라는 3 차원 전략 프레임워크가 형성되어 있다. 수직적 발전에서 보면, 우한은 중부의 중심 도시에서 장강 유역의 핵심 도시로 성장하고 있으며, 수평적 발전 관점에서 보면, 중국 국내 교통 허브에서 글로벌 교통 허브로 업그레이드되며, 글로벌 네트워크와 통합되는 방향으로 나아가고 있다.

참고자료

▶ 청스진화론(城市进化论). 중국 중부의 '보스'가 공식적으로 업그레이드되었다.(中部“老大”，正式升级). (25.03.01)

<https://mp.weixin.qq.com/s/fqF8x8nXBwKrHAFLppaC2g>

▶ 창장르보(长江日报). 용두, 지렛대의 중심점(龙头，支点中的着力点). (25.03.01)

https://cjrbcjn.cn/html/2025-02/26/content_151732_1888333.htm

4. [기업소개] 휴머노이드 로봇 선도 기업-유비테크(优必选)



개요

선전 유비테크(优必选·UBTECH) 과학기술 유한공사는 휴머노이드 로봇의 선도 기업이자 스마트 서비스 로봇 분야의 대표 기업이다. 유비테크는 휴머노이드 로봇의 풀 스택 기술 개발을 바탕으로, 스마트 서비스 로봇 솔루션의 연구 개발, 설계, 스마트 생산 및 상용화를 진행하고 있으며, 각 산업 분야별 기업용 및 소비자용 응용 환경에 활용되고 있다. 2023년 12월 29일, 유비테크는 홍콩 증권거래소 메인보드에 상장되었다.

유비테크는 전 세계에서 몇 안 되는 휴머노이드 로봇 풀 스택 기술 보유 기업으로, 여기에는 로봇 하드웨어 및 제어 기술(로봇 운동 계획 및 제어 기술, 고성능 서보 드라이브), 인공지능 기술(인간 뇌 모사, 인간 소뇌 모사), 로봇 및 인공지능 융합 기술(SLAM 및 자율 기술, 시각 서보 조작 및 인간-로봇 상호작용), 로봇 운영 체제 애플리케이션 프레임워크인 ROSA2.0 등이 포함된다.

유비테크는 소형 토크부터 대형 서보 드라이브까지 대량 생산이 가능한 기업으로, 이는 전 세계적으로 소수 기업에서만 가능한 능력이다. 또한 자체 개발한 휴머노이드 로봇 '워커(Walker)'는 중국 최초의 상용화된 이족 보행형 휴머노이드 로봇으로, 실제 사람과 비슷한 크기를 자랑한다. 2024년 6월 말 기준, 유비테크는 2,450개 이상의 로봇 및 인공지능 관련 특허를 보유하고 있으며, 그 중 약 450개는 해외 특허이고, 발명 특허의 비중은 60%에 달한다. 또한, 유비테크는 전 세계에서 휴머노이드 로봇 관련 유효 특허를 가장 많이 보유한 기업이다.

경영 현황

유비테크는 2024년 상반기 매출 4.87억 위안을 기록하며, 전년 동기 대비 86.6% 성장했다. 기업의 영업 손실은 지난해 상반기 5.47억 위안에서 5.3억 위안으로 줄어들었고, 감소율은 3.1%에 달했다. 동기간 적자 역시 5.48억 위안에서 5.4억 위안으로 줄어들었으며, 감소율은 1.5%에 달했다.

각 사업 부문별 매출은 다음과 같다. 교육용 스마트 로봇 및 스마트 로봇 솔루션 매출은 1.6억 위안으로, 전년비 112.9% 증가했다. 물류용 스마트 로봇 및 스마트 로봇 솔루션 매출은 5,960만 위안으로, 전년 대비 22.4% 감소했다. 기타 산업 맞춤형 스마트 로봇 및 스마트 로봇

솔루션 매출은 9,090 만 위안으로, 전년 대비 309.5% 증가했다. 소비자용 로봇 및 기타 하드웨어 장비 매출은 1.75 억 위안으로, 전년 대비 105.5% 증가했다.

주요 제품

■ 휴머노이드 로봇

			
Walker S 시리즈	Walker X	팬더 로봇 요우요우(优悠)	Walker

■ AI 교육

			
UGOT	uKit AI 시리즈	ukit 디스커버리	Yanshee 로봇

■ 상업용 서비스 로봇

			
스마트 다목적 배달 서비스 로봇	스마트 공공 청소 로봇	스마트 상업용 청소 로봇	스마트 클라우드 플랫폼 상업용 서비스 로봇

■ 스마트 건강관리

			
스마트 모빌리티 로봇	보행 보조 로봇	반려 로봇	배달 로봇

■ 산업용 로봇

			
L4 무인 물류 차량	스마트 물류 로봇	스마트 창고 로봇	

최신 동향

■ 링커 자동차 청두 공장 유비테크의 무인 물류 솔루션 도입

링커(领克) 자동차 청두 공장은 유비테크의 스마트 물류 자회사 요우치(优奇 UQI)의 풀스택 무인 물류 솔루션을 도입했다고 발표했다. 이 솔루션은 산업용 휴머노이드 로봇 WalkerS1, 경량 무인 포크리프트 Wali F1200S, 모바일 로봇 운영 체제 UPilot 의 협업을 통해 부품 수령, 운반, 입고 과정의 물류 자동화를 구현하며, 스마트 제조 혁신 응용의 새로운 기준을 세웠다.

■ 폭스콘과 스마트 제조 분야에서 휴머노이드 로봇의 활용을 위한 전략적 협력 구축

1 월 15 일, 폭스콘과 유비테크는 스마트 제조 분야에서 휴머노이드 로봇의 활용을 위한 전방위적이고 장기적인 전략적 협력 관계를 구축할 것이라고 발표했다. 양사는 실제 제조 현장에서 테스트 검증 및 기술 혁신 등을 통해, 유비테크의 휴머노이드 로봇을 폭스콘의 스마트 제조 환경에 실제 적용시킬 계획이다.

■ 유비테크 Walker S1 비야디 공장에서 실제 훈련 진행

유비테크는 차세대 산업용 휴머노이드 로봇 Walker S1 을 공식 출시하였고, 이 로봇은 이미 비야디(比亞迪·BYD) 공장에서 실제 훈련을 진행하면서, L4 무인 물류 차량, 무인 포크리프트, 산업용 모바일 로봇, 스마트 제조 관리 시스템과 협업 작업에 돌입했다고 밝혔다. 이는 휴머노이드 로봇과 무인 물류 차량이 함께 협업하는 전 세계 최초의 산업 현장 솔루션이다.

참고자료

- ▶ 요우비첸 홈페이지(优必选官网). (25.02.28)
<https://www.ubtrobot.com/cn/>

KIC 중국 뉴스

1. KIC 중국 창업대회 개최



초청장

2025년 K I C 중국 창업대회

- 12대 국가전략기술 -

행사명 : 2025년 KIC중국 창업대회

TIME : 2025/3/20 14:00~20:00

A D D : 중국 · 베이징(北京方恒国际假日酒店2层方恒宴会厅)

〈KIC중국 창업대회〉는 KIC중국의 브랜드 행사 중 하나로 올해는 중국한국상회, 대한무역투자진흥공사, 한국전자통신연구원과 함께 준비해 왔습니다. 대회는 성장 잠재력이 높고 중국 진출을 희망하는 한국 내 및 중국 현지의 한국 기술형 혁신 기업가와 예비창업자를 대상으로 모집하여 매년 3월말, 중국 · 베이징에서 대회를 진행하오니 참석하시어 자리를 빛내 주시기 바랍니다.

01 대회 일정

13:30 - 14:00	참석자 체크
14:00 - 14:20	개회사
14:20 - 14:25	MOU체결
14:25 - 17:10	결승 진출팀 발표
17:10 - 17:40	체점 및 휴식
17:40 - 18:10	결과 발표 및 시상식
18:10 - 20:00	만찬 교류회&폐회사



만찬 희망자는
QR코드 신청 필요

02 주최 및 후원기관

주최 / 주관	후원 기관
글로벌혁신센터(KIC중국)	한국연구재단 북경대표처
중국한국상회	한중의원연맹
대한무역투자진흥공사	
한국전자통신연구원	

03 주요 협력 기관

(한)

서울경제진흥원SAA, 경기도경제과학진흥원GBSA, 경상북도 공향투자본부, 벤처기업협회, 한국벤처투자 중국사무소(KVIC), 한국투자파트너스, 글로벌디지털혁신네트워크(GDIN), 한양대학교ERICA, 성균관대학교 글로벌창업대학원, 창조경제혁신센터, 한국테크노파크진흥원(KTPA), 현대크레들, E-INNOVATION VALLEY, LG화학, 농협은행, 제주항공, 하이트진로, 롯데면세점, 북경한국중소기업협회 등

(중)

공신부 햇빛센터, 북경대학교 창업캠프, HICOOL, 상해기술거래소, 중국국가기술이전동부센터, JODOY투자그룹, 랑자 하나 자산관리(ALANAMC), Haier 하이창후이, 시노팩은택펀드, 광국창업카페, 중국중소기업협회, 중관춘창업거리, DC Holdings, 중관춘과학성, 북경대학교창업훈련캠프, 세계인터넷대회, 국제기술이전협력네트워크(ITTN), 중관춘국제인큐베이터, TUS Northeast Asia Group, HYUNDAI CREATIVE ACCELERATOR 등

/// 결승진출 기업 개요 ///

<p>일리아스 AI - AI 후각 지능 기술 -</p> <p>후각을 디지털화하는 AI기술을 개발하여, 마약, 폭발물, 육가공품 등의 특유의 냄새를 분석하는 혁신적인 솔루션을 제공. 또한, AI 분석 알고리즘을 활용하여 위험 물질 감지/대응 할 수 있는 실시간 경고 시스템을 제공.</p>	<p>(주)일만백만 - AI 영상 콘텐츠 시스템 -</p> <p>AI 분석 알고리즘을 활용하여 사용자 맞춤형 콘텐츠 자동 추천, 콘텐츠 제작 과정 관리 시스템 등의 AI를 기반으로 영상 콘텐츠의 제작, 배급, 분석 등 영상 산업 운영 전반의 효율성과 사용자의 편의성 모두 향상되는 서비스를 제공.</p>	<p>(주)제이제이엔에스 - 고성능 방음 신소재 -</p> <p>메타구조 설계를 통해 기존 방음 기술 대비 효율성과 내구성이 뛰어난 고성능 방음소재를 개발하여, 건축, 자동차, 가전 산업에서 활용되며, 소음 분해 해결을 위한 혁신적인 솔루션을 제공.</p>
<p>(주)레졸루션 - AI 품질관리 센서 -</p> <p>Vision AI를 활용한 정밀 검사 자동화 기술을 개발하여, 전자기기 제조업체를 대상으로 AI기반의 PCB 검사 자동화 솔루션 등의 품질 관리 자동화 시스템을 제공하여, 생산성 향상에 협조.</p>	<p>(주)필렉트론 - 친환경 필터-</p> <p>고습도 환경에서도 효율적으로 작동하며, 재사용 가능한 다회용 필터 기술을 통한 미세먼지 저감 장치 등의 환경 친화적 제품을 연구 개발, 에너지 절감과 환경 보호에 기여.</p>	<p>DDH - AI 치과 진료 보조 -</p> <p>중국 산동성에 지사가 있으며, AI기반의 치과 영상 판독 소프트웨어 PANO를 개발, AI가 파노라마 엑스레이 영상을 자동 분석하여 치과 의사의 빠르고 정확한 진단을 협조하여, 치과 진료의 정확도와 효율성을 향상시키는 기술을 제공.</p>
<p>(주)브이에스팜텍 - 방사선 민감제 -</p> <p>방사선 치료의 효율성을 극대화하고, 부작용을 최소화하는 혁신적인 약물을 개발하여, 항암 치료의 효과를 증대시키는 기술을 제공.</p>	<p>미토스테라퓨틱스 - 근감소증 치료제 -</p> <p>근육 관련 질환에 대한 새로운 치료 패러다임을 제시하는 것을 비전으로, 근육 재생과 체력 증진을 목표로 하는 유전자 기반 치료법을 개발하여 노화 및 근육 관련 질환 치료의 혁신적인 기술을 연구.</p>	<p>(주)비제이와이 - 고품질 펩타이드 원료 -</p> <p>발효 생산 기술을 사용하여 화장품 및 제약 산업의 필수 원료인 펩타이드를 효율적으로 생산하여, 경제적 비용 절감과 고품질 펩타이드 원료를 공급.</p>
<p>(주)나노메디팜 - 항암 치료 기술 -</p> <p>약물 전달 플랫폼 기술을 활용하여, 정밀 진단 및 치료를 위한 항암 치료 기술을 개발. 또한, 나노기술을 활용, 약물을 정확한 위치에 전달하여 부작용을 최소화하고 치료 효율을 극대화하는 혁신적인 기술을 제공.</p>	<p>IStay - 외국인 임대 플랫폼 -</p> <p>중국에 거주하는 외국인들을 대상으로 안정적이고 효율적으로 거주지를 찾을 수 있도록 맞춤형 매물 추천 및 다국어 서비스 등의 플랫폼 서비스를 제공.</p>	

행사 정보

명칭	기간	장소	분야
2025 제 20 회 중국(지난) 국제 태양에너지 활용 대회 및 중국(산둥) 국제 신에너지 산업 박람회	2025.03.05-2025.03.07	산둥	에너지
2025 광저우 국제 분석, 테스트 및 실험실 장비 전시회 및 기술 세미나	2025.03.05-2025.03.07	광저우	장비
2025 제 44 회 서부국제의료기기전시회	2025.03.06-2025.03.08	시안	의료
2025 제 21 회 톈진 중국 국제 산업 박람회	2025.03.06-2025.03.09	톈진	산업제조
2025 제 22 회 칭다오 국제금속가공설비 전시회	2025.03.06-2025.03.09	칭다오	자재
2025 제 32 회 중국(원저우) 국제산업박람회	2025.03.07-2025.03.09	원저우	산업제조
2025 중국(시안) 국제 현대 에너지 산업 박람회	2025.03.13-2025.03.16	시안	에너지
2025 제 33 회 중국 서부 국제 전력 전기 및 스마트 그리드 전시회	2025.03.13-2025.03.16	시안	에너지
2025 제 25 회 중국(허페이) 국제장비제조박람회	2025.03.13-2025.03.16	허페이	장비
2025 KIC 중국 창업대회	2025.3.20	베이징	12 대 국가기술전략
2025 제 10 회 베이징 수소에너지 및 연료전지 자동차 및 수소충전소 장비 전시회	2025.03.18-2025.03.20	베이징	에너지
2025 중국 크로스보더 전자상거래 박람회(봄) 푸저우	2025.03.18-2025.03.20	푸저우	무역
2025 제 26 회 중국 국제 천연가스 자동차 및 선박 급유소 장비 전시회	2025.03.18-2025.03.20	베이징	에너지
2025 년 선전 국제 로봇 및 자동화 장비 전시회	2025.03.26-2025.03.29	선전	인공지능
2025 년 선전 국제 산업 부품 전시회	2025.03.26-2025.03.29	선전	산업 부품

KIC 중국 주간 중국 창업

www.kicchina.org

info@kicchina.org로 구독 신청하시면 매주 중국의 다양한 창업 소식을 전해드리겠습니다.

네이버 블로그



위챗 공식계정



네이버 블로그와 위챗 공식계정에서도 열람 가능합니다.

발행처: 글로벌혁신센터(KIC 중국)
센터장: 김종문
전화: +86-10-6780-8840
메일: info@kicchina.org