차이나 스타트업 뉴스 플래시

CHINA STARTUP News Flash

한국무역협회 베이징지부
전화 : 86-10-6505-2671/3
이메일 : beijingk@kita.net

1 中 공신부, 2022 중국 디지털경제 발전지수 보고서 발간

■ 중국 공신부 제5전자 연구소(CEPREI)와 링이즈쿠(零壹智库)는 디지털 경제 발전 현황을 지역별·도시별로 분석한 '중국 디지털경제 발전지수 보고서(2022)'를 발간함

• 동 보고서에 따르면 중국의 디지털경제 발전지수는 급속도로 성장하여 2013년 1,000에서 2021년 5,610.6으로 증가하며 최근 8년간 약 4.6배 성장하였고, 동 기간 복합 연간 성장률(CAGR)은 24.06%로 GDP 성장률보다 가파른 성장세를 보여줌. 특히 다섯 개의 평가 지표(디지털 산업화, 산업의 디지털화, 디지털 인프라, 디지털 기술, 디지털 인재) 중에서 중국은 디지털 산업화, 디지털 인프라, 디지털 인재 지표 점수가 가장 빠르게 증가하고 있는 것으로 나타남

• 지역별 발전 현황을 보면 동부지역은 중국 데이터 경제 발전의 엔진으로 평가받으며 디지털 경제 발전 지수가 최근 8년간 5.42배('13년 1,218.34 → '21년 7,818.25) 성장한 모습을 보임. 중부지역은 중국 디지털 경제 발전의 교량 도시로서 같은 기간 3.31배('13년 712.23 → '21년 3,066.77) 성장하였고, 서부지역은 같은 기간 2.78배('13년 755.04 → '21년 2,855.36) 성장한 모습을 보여주며 발전 잠재력이 큰 지역으로 평가됨

• 도시별 발전 현황을 보면 동 보고서는 디지털 경제 발전 속도가 빠른 5개의 도시(광둥성(广东), 베이징(北京), 장쑤성(江苏), 후난성(湖南), 쓰촨성(四川))를 선정함. 그중 다섯 개 평가 지표(디지털 산업화, 산업의 디지털화*, 디지털 인프라, 디지털 기술, 디지털 인재)를 기반으로 한 종합평가에서 광둥성이 중국 전체에서 성장 속도가 가장 빨랐음. 베이징은 디지털 인프라 분야, 장쑤성은 디지털 기술, 후난성은 산업의 디지털화에서 각각 빠른 성장 속도를 보임. 쓰촨성의 경우 평가 지표 간 격차가 작았으며 이는 균형적인 디지털경제 발전이 이루어지고 있다는 것을 의미함. 마지막으로 동 보고서는 △향후 중국 정부가 디지털경제 정책을 지속적으로 추진할 것 △디지털 산업화에서 정보혁신산업의 역할이 강조될 것 △디지털 인재양성이 더욱 중시될 것으로 중국의 디지털경제 흐름을 예측함

*디지털 산업화(디지털화된 지식과 정보를 이용하여 새로운 산업 기회를 창출하는 것)
산업의 디지털화(기존의 산업에 디지털 기술을 점목시켜 효율성을 향상시키는 것)

자료원 : 1991IT
http://www.199it.com/archives/1503611.html

2 솽량에너지(双良新能科技), 태양광 모듈 신제품 출시

■ 중국 솽량에너지는 182mm, 210mm 크기 셀을 적용한 태양광 모듈 신제품을 출시함. 동 사는 기존의 다결정 실리콘 환원로(철광석과 부원료를 투입·환원시키는 설비)와 대형 단결정 실리콘 생산 이후로 최근 태양광제품 양산에 다시 뛰어들었음

- 올해 상반기 솽량에너지는 40GW 규모의 단결정 실리콘 생산설비에서 20GW 규모의 고효율 태양광 모듈 생산공장을 증설함. 동 사는 금 번 태양광 모듈 신제품 범위에 N/P타입, 182mm/ 210mm 사이즈, GtoG(Glass to Glass : 유리와 유리를 접합시켜 구성된 형태) 타입과 GtoB(Glass to Backsheet : 유리와 백시트를 접합시킨 형태) 타입을 모두 포괄하며 출력범위는 400W ~ 700W임

- 또한 솽량에너지의 GtoG 타입의 모듈은 내마모성이 뛰어나 정해진 사용기간이 경과한 후에도 사용 가능한 것이 특징이며, 자체 생산 실리콘으로 배터리를 제작하여 품질을 높이고, 태양광 모듈 全생산라인에 AI 관리시스템을 구축하여 직렬용접부터 EL(전자발광)검사에 이르기까지 제품 생산과정에서 정밀한 품질관리를 실현하고 있음

자료원 : 신화바오이왕(XHBY)
http://www.xhby.net/jr/gsxw/202209/t20220926_7708318.shtml

3 리샹자동차(理想汽车), L4 수준 자율주행 구현 계획 발표

■ 2022년 9월 30일 리샹자동차는 신제품 L8 발표회에서 자체 개발한 탄화규소 전력반도체(SiC semiconductor : 실리콘 소재로 만들어진 기존 반도체 이후 탄화규소를 기반으로 만들어진 전력 효율과 내구성을 극대화한 차세대 반도체)를 발표함. 동 사는 쑤저우(苏州)에 탄화규소 전력반도체 생산기지를 구축하여 2024년부터 생산개시 예정이며 본 생산기지를 통해 연간 생산량 240만 개를 추가로 확보

- 동 사는 자율주행 인지 알고리즘 분야에도 집중적으로 연구개발을 진행하고 있으며, BEV(순수 전기 차)의 ADAS(Advanced Driver Assistance Systems, 첨단 운전자 지원 시스템) 알고리즘과 레이더 인지 데이터를 종합하여 도로 데이터 인지기술을 제고시킴. 한편, 칭화대학 및 MIT와 협력하여 실시간 고정밀 지도 구축 기술을 세계 최초로 개발

- 본 기술은 어텐션 메커니즘(Attention Mechanism : 자원집중이 필요한 분야를 스스로 학습하는 모델) 알고리즘을 이용하여 카메라, 센서에 의해 감지된 다양한 형태의 도로 데이터를 연결해 실시간 지도 제작이 가능함. 이를 통해 별도의 고정밀지도 제작비용을 절감할 수 있으며, 동 기술을 기반으로 2025년 고속도로와 폐쇄형 도로에서 L4 수준의 자율주행 기술을 구현할 계획

자료원 : YesCar
http://www.yescar.cn/kanche/20221008/880399_1.html

4 상하이시, 미래산업 혁신 클러스터 건설계획 발표

■ 2022년 9월 27일 상하이시 인민정부는 〈상하이시 미래 산업 혁신 단지 조성 및 미래 산업 클러스터를 발전을 위한 실행계획(上海打造未来产业创新高地发展壮大未来产业集群行动方案)〉을 발표

- 동 계획을 통해 상하이시는 2030년까지 미래 헬스·스마트·에너지·공간·소재 등 분야에서 글로벌 경쟁력을 강화하고, 혁신 기업과 인재를 양성을 통해 약 5,000억 위안(한화 약 95조 원)에 달하는 미래 산업가치를 창출하는 것을 목표로 하고 있음

- 구체적인 계획으로 △미래 산업 클러스터 조성 5개소 △미래산업구 15개소 건설 △핵심 부품 및 첨단제품·기술 표준 각 100건 개발 △대기업과 중소기업의 상호 협력을 통한 기술 개발 △미래산업 선도기업 10개사, 산업생태계 주도기업 20개, 기술중심기업 100개사 양성 등의 내용이 포함되어 있음

- 동 계획은 미래산업의 구성요소들을 혁신 클러스터로 집중시켜 개방적이고 포용적인 미래산업 생태계를 조성하고, 과학연구를 위한 국제협력의 활발히 추진, 국내 과학자와 기업가를 육성하여 산학연구를 통한 시너지 효과를 창출하는 것이 주 목적

자료원 : 상하이시정부
https://www.shanghai.gov.cn/nw12344/20221011/3c8c02700bfd400293faf955bc33e6af.html

5 샨시(陕西)성, 연구성과 실용화를 위한 '3가지 혁신방안' 시행

■ 샨시성은 지난 4월 과학기술 연구성과의 실용화 및 사업화를 위한 3가지 혁신방안을 발표했으며 현재 75개 대학교를 지정하여 본 방안을 시범적으로 시행하고 있다고 밝힘

*3가지 혁신방안 : ①정부 프로젝트를 통해 창출된 과학기술 연구성과는 정부가 개별 관리하며 이루어지며 국유기업이 관리하지 않음 ②실용화 및 사업화 프로젝트에 참여한 교수나 전문가는 교원평가 시 별도로 심사에 반영하여 혜택 제공 ③연구원들이 과학기술 연구 프로젝트 자금을 따로 투자하여 기업을 설립할 수 있게 됨

- 또한 샨시성은 친창위안 혁신구동 플랫폼(秦创原创新驱动平台 : 샨시성 최대의 인큐베이터이자 연구성과의 산업화 전환을 지원하는 정부기관)을 구축하여 혁신적인 과학기술 연구 성과가 산업발전으로 이어질 수 있는 환경을 제공. 현재까지 21,794건의 기술연구 성과가 별도로 관리되고 있으며, 그중 2,139건의 연구성과가 실용화 전환에 성공함. 올해 4월 상기 혁신방안 발표 이후 7월부터 9월 말까지 샨시성 전역의 대학 및 연구소에서 총 19회의 로드쇼가 진행되었고, 83개의 프로젝트가 참가하여, 그 중 32개 프로젝트가 법인 설립 단계까지 성사되었음. 또한 32개 프로젝트 중 24개가 친창위안 플랫폼에 등록하여 연구 사업화를 실현시켰으며 14개 프로젝트가 투자유치에 성공함

자료원 : 중국공신부(工信部)

https://www.miit.gov.cn/gyhxxhb/jgsj/zxqyj/fwzxqyzxd/dfpjjxd/art/2022/art_9dc2367ebaf04ad993a535dbc44acd23.html

6 중국 스타트업 투자소식

- 미노커지(迷诺科技), 2022년 9월 26일 시다그룹(希达集团)과 시리즈 A 투자유치 계약 공식 체결. 동 사는 2018년에 설립된 스마트 주차·충전·주유 등 스마트시티 분야 빅데이터 플랫폼 기업임. 스마트 카(Smart car: 정보통신기술을 이용해 운전자와 보행자의 안전, 편의를 제고한 차)를 기반으로 클라우드 컴퓨팅(Cloud computing : 인터넷상의 서버를 통해 IT 관련 서비스를 자신의 컴퓨터가 아닌 다른 컴퓨터로 처리하는 기술), 빅데이터, 사물인터넷, 인공지능 등 새로운 응용산업을 구축하고 있으며 상기 사업을 바탕으로 현재 중국의 국가 스마트교통 인프라 구축 사업에서 각종 기술 서비스를 제공 중

- 인리포(Realibox, 引力波), 1억 위안(한화 약190억 원)의 A 시리즈 투자유치 확보. 동 사는 제조업체에게 클라우드 네이티브(Cloud Native : 클라우드 컴퓨팅 모델의 장점을 최대한 활용할 수 있는 앱을 개발해 구축·실행하는 방법을 의미)를 기반으로 3D 디지털 제품의 全생애주기 관리 플랫폼을 제공하고 있음. 동 사는 또한 제품의 프로젝트 초기단계(3D제작, 원자재, 공정설계)에서부터 데이터관리(제품 관리, 부품자재 관리, 모듈 관리)및 내·외부 파트너사와 협력(디자인 심사, 실시간 공급망 파악, 판매루트 확보, 소비자 관리)단계까지 담당하고 있으며, 핵심 제품으로는 Realibox iView, Realibox iShot, Realibox iStudio, Realibox Open 등이 있음

- 신환커지(心寰科技), 위엔셩 벤처투자기업(元生创投)으로부터 엔젤 시리즈 투자유치 확보. 동 사는 심혈관 중재 영상, 노츠 수술(NOTES : 자연개부구 내시경 수술) 영상 및 기타 첨단 진료 기술을 보유한 하이테크놀로지 회사임. 동 사는 카테터(Catheter : 장기 내로 삽입하기 위한 튜브형 기구) 초음파 영상을 통해 실시간 고해상도 이미지를 의료진에게 제공하여 수술의 안전성과 효율성을 제고함. 또한 동 사의 연구진은 영국의 임페리얼 칼리지, 미국 존스홉킨스와 코넬대 등 해외 고급인력을 주축으로 구성되어 있으며, 그중 대다수가 심혈관 질환 분야에서 10년 이상 경력을 보유하고 있음

- 신동더(新劢德), 우위엔캐피탈(泓元资本)로부터 A 시리즈 투자유치 확보. 동 사는 약물 송달 시스템(drug delivery system : 약물 투여 기술과 제형을 개선하여 약물이 체내에 효율적으로 전달되게 하는 시스템)을 설계, 개발, 제작 및 의료기기 조립제품을 개발하는 하이테크놀로지 기업임. 동 사는 의약업계의 기술장벽을 극복하여 아시아 유수의 대형 상장 제약업체와 협력을 통한 흡입형 약물투여 장치를 개발하고, 약물 송달 시스템의 실리콘 칩 및 네블라이저(nebulizer : 흡입기통 안에 약제를 넣어 흡입하면 분무기 형태로 분사되는 의료기기) 칩 모듈의 상업화를 실현시킴

- 아이커다(艾科达), 1억 위안(한화 약190억 원) 이상 A 시리즈 투자유치 확보. 동 사는 체외진단 의료기기(사람이나 동물로부터 유래하는 검사재료를 체외에서 검사하기 위하여 단독 또는 조합하여 사용되는 시약이나 창치 또는 소프트웨어 등을 말함) 및 시약배합 기술을 가진 하이테크놀로지 기업임. 동 사는 혈액 응고 검사, 특정 단백질 검사, 생식계통 검사, 면역 검사 시스템까지 광범위한 검사 시스템을 보유하여 의학 연구에 대해 고품질 솔루션 제공

- 샹더신시(象德信息), 수 천만 위안의 A 시리즈 투자유치 확보. 동 사는 노변 장비(Road Side Equipment : 운행 중인 차량 단말기와 통신 및 정보교환을 위해 도로상의 고정된 위치에 설치되어 있는 장비) 및 스마트 교통 관련 솔루션을 제공하고 있으며 주력 제품으로는 노변 밀리미터파(Millimeter Wave) 레이더와 스마트 노변시스템이 있음. 동 사의 노변 교통감시 레이더는 현재 중국 도심의 일반 도로 및 고속도로에서 널리 이용되고 있으며 이를 통해 수집된 정확한 교통정보 데이터를 통해 도로 교통상황 최적화에 기여

자료원 : 텅쉰왕(腾讯网) https://new.qq.com/rain/a/20220926A06FS500
토우중왕(投中网) https://baijiahao.baidu.com/s?id=1745018391991242093&wfr=spider&for=pc
시나(新浪) https://cj.sina.com.cn/articles/view/6254375781/174ca3365001019hvz
금융계(金融界) http://biz.jrj.com.cn/2022/09/27123037024283.shtml
왕이(网易) https://www.163.com/dy/article/HI751GSG0511KVQB.html
ZAKER https://app.myzaker.com/news/article.php?pk=633feb128e9f093433334c3e