



한국무역협회 베이징지부
 전화 : 86-10-6505-2671/3
 이메일 : beijingk@kita.net

1 中, 중국-유럽 화물열차 운행횟수 5만회 돌파

- 중국-유럽 화물열차는 2011년 운행횟수가 17회에 불과했지만 현재 추첨으로 자리 확보가 가능한 정도로 인기가 상승했으며 누적 운행횟수가 5만 회를 돌파하였음
- 현재까지 운송량은 455만 표준컨테이너, 화물가치는 2,400억 달러이며, 운행노선은 78개로 유럽 23개 국가의 180여 개 도시와 연결되어 있음. 코로나19에도 불구하고 중국-유럽 화물열차 운행횟수는 여전히 성장세로 2년 연속 1만 회 이상에 달했음
- 중국과 유럽 간 무역 성장과 더불어 화물열차가 더 주목받으며 2020년 중국은 처음 미국을 추월하고 EU의 최대 무역파트너로 성장하였고 2021년 교역액이 27.5% 성장한 8,281억 달러를 기록함
- 한편 중국-유럽 화물열차는 '황금열차'로 불리며 중국과 해외 수만개 기업에 비즈니스 기회를 제공해 주었고 지역경제의 성장과 취업도 견인하고 있음. 독일 뒤스부르크에는 백여 개 물류기업이 설립되면서 2만 여석의 취업 기회를 창출하였음

자료원 : 중국경제망

http://www.ce.cn/xwzx/gnsz/gdxw/202202/11/t20220211_37320535.shtml

2 中, 2025년 조립식 건축물 비중 30% 이상 목표

- 중국주택도농건설부가 발표한 '14차 5개년 계획 기간 건설업 발전계획'에 따르면 2025년까지 조립식 건축 비중을 30% 이상으로 늘리고 건설폐기물 배출량을 1만 평방미터 당 300톤 이하로 공제하며 건설폐기물 처리 및 재활용 시스템을 구축하는 한편 친환경건축 시범 프로젝트를 추진할 계획
- '13차 5개년 계획' 기간 중국의 건설업 발전은 눈에 띄는 성과를 거두었으며 건설업 부가가치가 매년 5.1% 증가하여 국내총생산액(GDP)에서 차지하는 비중이 6.9% 이상을 유지하였음
- 2020년 건설업 총생산액은 26.4조 위안(약 4,977조원), 부가가치 7.2조 위안(약 1,357조원)으로 GDP의 7.1%에 달했고 주택 시공면적은 149.5억 평방미터, 건설업 종사자는 5,366만 명으로 집계됨. 하지만 중국의 건설업은 여전히 발전 수준 및 효익이 낮은 문제점이 존재하며, 주요 특징은 조방형 발전,

생산성 저하, 고에너지 소비 및 폐기물 고배출, 시장질서의 비규범화 등임

- '발전계획'에 따르면 향후 스마트제조 및 신형건축기술의 융합 발전을 가속화하고 조립식 건축을 보급하며, 고품질 철강구조 주택건설을 적극 추진하여 학교, 병원 등의 공공시설에서 철강 구조물을 우선 사용하도록 할 예정이며, 인터넷기업·과학기술연구원 등과 건설업체의 협력을 통하여 사물인터넷, 빅데이터, 클라우드컴퓨팅, 인공지능, 블록체인 등 차세대 정보기술의 건축 분야 응용을 추진할 계획

자료원 : 인민일보 해외판

http://paper.people.com.cn/rmrbhwb/html/2022-02/09/content_25901993.htm

3 中, 신에너지차 보조금 삭감에도 성장세 지속

- 중국 정부는 올해 전기차 등 신에너지 차량 구매시 지급하는 보조금을 작년 대비 30% 감액하였지만 업체들의 1월 판매량이 급증세를 보였으며, 자동차공업협회에 따르면 2022년 중국의 신에너지차 판매량은 전년 대비 47% 증가한 500만대를 돌파할 전망
- 업체별 공개한 1월 실적에 따르면 비야디(比亚迪), 샤오핑(小鹏), 리상(理想), 웨이라이(蔚来)의 판매량은 각각 전년 동기대비 361.7%, 115%, 128.1%, 33.6% 증가한 9만 3,168대, 1만 2,922대, 1만 2,268대, 9,652대에 달했음
- 귀성증권(国盛证券)에 따르면 비야디, 샤오핑, 리상, 웨이라이, 나타(哪吒), 링파오(零跑), 광차아이안(广汽埃安) 등 7개사의 1월 판매량은 전년 동기대비 227% 증가한 16.3만 대임
- 중국승용차연합회는 2022년 신에너지 승용차 침투율(침투율 : 전체 잠재고객 대비 해당 상품·서비스·브랜드 사용자의 비중)이 25%에 달할 것으로 예상했고, 업계 전문가들은 정부 보조금 축소와 반도체 수급 차질로 공급망 문제가 빚어질 가능성이 크지만 신모델 출시가 계속되고 소비자의 관심도 늘어나 해당 시장이 꾸준한 성장세를 이어나갈 것으로 전망함

자료원 : 경제참고보

http://www.jjckb.cn/2022-02/08/c_1310460086.htm

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1724020081269915839&wfr=spider&for=pc>

4 中 승안신구, 올해 1분기 43건 프로젝트 시공 예정

- 허베이성에 위치한 승안신구(雄安新区)는 2월 8일 올해 1분기 건설프로젝트 시공식을 가졌으며 시공 프로젝트는 43건, 투자액은 총 601억 위안(약 11.3조원)으로 '비수도 기능' 분산 프로젝트, 대형 산업 프로젝트, 공공서비스 프로젝트, 인프라 프로젝트, 생태건설 프로젝트 등이 포함되었음
- 올해 시공 예정인 프로젝트는 다음과 같은 4가지 특징을 보였음. △첫째 대형 프로젝트가 많았으며 10억 위안 이상 프로젝트가 16건으로 투자액은 500억 위안(약 9.4조원)에 달했음. △둘째 산업 프로젝트가 많았으며 중국망(中国星网) 등 첫번째 중앙기업 이전 프로젝트와 차이나텔레콤, 차이나모바

일, 차이나유니콤 등 3대 산업단지 프로젝트가 본격 시공에 들어감. △셋째 산업과 도시 융합 프로젝트가 많았으며 대규모 개발 등을 통해 산업클러스터 발전을 추진. △넷째 공공서비스 프로젝트가 많았으며 스포츠센터, 대학교도서관 등 대형 공공시설 건설이 착공하였음

자료원 : 인민일보 해외판

http://paper.people.com.cn/rmrbhwb/html/2022-02/10/content_25902289.htm

5 中, 프리랜서 취업인구 2억 명 규모로 증가

- 중국 국가통계국에 따르면 2021년 말까지 중국내 동영상 제작, 인터넷 방송 아나운서, 문안 작성, 플랫폼 경제, 공유경제 등 관련 프리랜서 취업인구(灵活就业)가 2억 명에 달했으며, 이 중 라이브 스트리밍 생방송 관련 인원이 160만 명으로 2020년 대비 3배 가량 증가하였음
- 한편 2020년과 2021년 대학교 졸업생 가운데 프리랜서 취업인구 비율이 16%에 이상으로 집계됨. 중국인민대학교에서 발표한 '중국 유연근로배치(灵活就业) 발전보고서(2022)'에 따르면 2021년 61.4%의 기업이 유연한 인력 배치를 활용하는 것으로 나타났으며 규모를 확대하는 추세임
- 한편 국무원에서도 '14차 5개년 계획 기간 디지털경제 발전계획'에서 개인이 SNS, 지식 공유, 동영상 제작 등 신형 플랫폼을 활용하여 취업 및 창업하는 것으로 장려한다고 밝혔으며, 정책적 지원과 보장이 점차 구비되면서 더 많은 근로자들이 각종 새로운 근무형태의 취업 방식을 선택할 것으로 보임

자료원 : 인민일보 해외판

<https://www.zgswcn.com/article/202202/202202090952551016.html>

6 中, 코로나19 영향 등으로 전해알루미늄 가격 상승세

- 최근 전해알루미늄 가격이 상승세로 2월 10일 기준 상해선물거래소(SHFE) 알루미늄 가격이 톤당 2만 2,390위안(약 3,516달러)로 나타났고, 2월 9일 기준 런던금속거래소(LME) 알루미늄 가격은 톤당 3,263달러로 역대 최고치 3,380달러에 근접함
- 중국내 산화알루미늄과 전해알루미늄의 주요 생산지인 광시성(广西) 바이서시(百色)는 코로나19 확진자(2월 10일까지 총 186명) 발생으로 생산과 물류가 영향 받아 알루미늄 생산업체들이 연간 산화알루미늄 생산능력 120만 톤, 전해알루미늄 생산능력 42만 톤을 감축할 예정임. 2021년 말 기준 바이서시의 산화알루미늄 연간 생산능력은 955만 톤(전국의 10.5%), 전해알루미늄의 생산능력은 220만 톤(전국의 5.2%)로 집계됨
- 중국 국가통계국에 따르면 2021년 전국의 산화알루미늄 생산량은 5.0% 증가한 7,748만 톤이고 전해알루미늄 생산량은 4.8% 증가한 3,850만 톤임

자료원 : 동팡차이푸망, 국가통계국

<https://finance.sina.cn/futuremarket/gypzx/2022-02-10/detail-ikyakumy5150770.d.html>