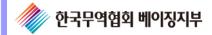
No.48. 2022. 05. 20 www.kita.net





전화: 86-10-6505-2671/3 이메일: beijingk@kita.net

1 베이징시, 베이징 증권거래소 스타트업 재무 및 상장 관련정책 발표

- 4월 22일 베이징시 과학기술위원회(北京市科学技术委员会), 중관춘 과학기술원 관리위원회 (中关村科技园区管理委员会) 등은 '혁신 중소기업의 베이징 증권거래소 상장 및 투자유치 발전을 위한 조치(关于支持创新型中小企业在北京证券交易所上市融资发展的若干措施)를 발표함
 - 동 조치의 구체적인 내용으로는 △핵심 기업 육성 전개, 베이징 증권 거래소 상장 기업을 위한 전담 인력, 상장 심사 자문기관 설립 및 성과에 따른 자금자원 △상장 조정 서비스 제공 △상장 전 자금조달 지원, 금융기관과 채널 구축을 통해 상장 기업 전용 신용대출 상품 개발 및 보증, 신탁 서비스 제공 등을 추진하며 기업의 자금조달을 위해 장외 창업 기업 전용 거래소인 '신삼반(新三板)'에서 전환사채 등 채권 품목 발행 격려 △상장 기업에 대한 자금자원, 조건에 부합하는 국가 첨단기술 기업 혹은 중관촌 첨단기술 기업 신삼반 상장 시 단계적 재정 지원 등임
- 한편 베이징 증권 거래소는 총 81개 종목으로 2021년 11월 15일 출범한 증권 거래소로 중국기업의 외국자본 의존도를 낮추기 위한 목적으로 설립되었으며 '신삼반(新三板: 장외 창업 기업 전용 거래소)'내에서 선정된 우수 기업을 기반으로 심사 통과 시 베이징 증권 거래소에 상장됨

자료원: 베이징시인민정부(北京市人民政府)

http://www.beijing.gov.cn/zhengce/zhengcefagui/202205/t20220509 2704790.html

2 충칭시, 스타트업 등 혁신기업 발전 위해 70억 위안 재정 투자

■ 5월 9일 충칭일보(重庆日报)에 따르면 충칭사는 올해 공업 및 정보화 사업, 중소기업 및 스타트업 발전 사업, 과학기술 발전 사업 등 제조업 고품질 발전을 위해 5대 분야에 약 70억 위안(약 1조 33,241억 원)의 재정 자금을 투자한다고 밝힘. 주로 혁신 추진 분야 17억 위안(약 3,215억 8,900만 원), 클러스터 육성 분야 33억 위안(약 6,242억 6,100만 원), 산업 전환 촉진 분야 6억 위안(약 1,135억 200만 원) 등임

No.48. 2022. 05. 20 www.kita.net

• 혁신 추진 관련 자금은 혁신 역량 및 혁신 시스템 구축을 중점으로, 제조업 기업의 지속적인 R&D 투자 확대, 국가 및 시립 혁신센터, 산업연구원 및 혁신센터 등 종합혁신 플랫폼을 구축할 예정임. 또한 클러스터 육성 측면에서는 첨단 제조 클러스터의 육성 및 성장 지원에 중점을 두고 전자 정보, 자동차, 장비 제조, 생물 의약 등 핵심 산업에 대한 맞춤 정책을 실시하는 것임

• 그밖에 신업 전환 촉진 방면에서 충칭사는 기업의 기술 개선 투자와 재투자 확대를 지원하는 새로운 재정 정책 조치를 검토하고 있으며 스마트화, 디지털 생산라인, 5G+ 혁신 응용, 에너지 절약 등 지속적인 재정 지원을 통해 산업의 고품질, 친환경 및 스마트화 발전을 촉진할 계획

자료원 : 충칭시인민정부(搜狐网)

http://wap.cq.gov.cn/ywdt/zwhd/bmdt/202205/t20220510_10699793.html

3 중국 스타트업 투자소식

- 쫑싱쯔렌(众星志连), 수천만 위안의 엔젤 시리즈 투자유치 확보. 동 사는 마이크로 위성 R&D, 제조 및 위성군(Satellite Constellation: 위성 시스템으로 함께 작동하는 인공위성 그룹) 통합 서비스를 제공하는 기업으로 2010년 중국 최초의 킬로그램급 위성 2개의 '피싱1호A(皮星—육A)' 위성 발사에 성공함. 현재까지 총 8개의 위성을 발사하였으며 또한 현재 15개 위성이 연구개발 중임
- WEFLY, 수천만 달러의 엔젤 시리즈 투자유치 확보. 동 사는 전기수직이착륙기(eVTOL) 연구개발 기업이며 핵심 연구팀원은 국제 유명 민간 항공기 제조업계 출신으로 구성되어 있음. 이들은 활주로가 필요 없는 전기 추진 수직이착륙 비행체 연구 개발에 주력하고 있으며 향후 화물 운송, 구호물자 운송 및 관광 산업 등 분야를 타겟으로 서비스를 제공함
- 안스신시(安势信息), 수천만 위안의 엔젤 시리즈 투자유치 확보. 동 사는 오픈소스 관리 및 보안 서비스를 제공하는 기업으로 소프트웨어 공급망 보안 플랫폼 구축에 주력하고 있으며, 자사의 오픈소스 관리도구인 칭위엔(清源) SCA(Software Composition Analysis, 소프트웨어 구성 분석)는 소프트웨어의 소스코드와 바이너리를 동시에 분석하여 자체 개발한 소스코드뿐만 아니라 외부에서 개발된 라이브러리의 오픈소스 컴포넌트를 탐지해 라이선스 위반 여부 및 보안 취약점을 점검 및 개선할 수 있음
- 쮜완커옌(巨湾技研), 약 10억 위안(약 1,891억 7,000만 원)의 A 시리즈 투자유치 확보. 동 사는 광저우자동차그룹 산하 배터리 기업으로 XFC(eExtreme fast charging) 초고속 충전식 배터리와 차세대 에너지 저장 장치 및 해당 시스템의 R&D, 생산 및 서비스 제공에 주력하고 있음. 또한 지난해 10월 광저우 난사(南沙)에서 착공된 배터리 산업 기지의 연간 배터리 셀 생산 능력은 8GWh로 12만 대의 신에너지 자동차를 지원할 수 있으며 2023년 상반기 완공되어 가동될 예정임

No.48. 2022. 05. 20 www.kita.net

• 웨이졘쯔넝(微见智能), 수천만 위안의 A 시리즈 투자유치 확보. 동 사는 고정밀 광전자 칩 패키징 장비를 연구개발 및 생산하는 기업으로 현재 다양한 다이본더(Die Bonder) 제품을 출시하고 있으며 자체 개발 및 생산된 1.5um 시리즈 고정밀 다이본더 양산에 성공함. 또한 기존의 광통신, 무선 주파수 전력장치, 항공 및 군사 산업 분야뿐만 아니라 AR/VR, 고출력 IGBT(절연 게이트 양극성 트랜지스터), 라이더 등 분야에서도 사용되고 있음

- 칭롼칭즈(青软青之), 수천만 위안의 A+ 시리즈 투자유치 확보. 동 사는 LIMS(laboratory information management system: 실험실 정보 관리 시스템) 소프트웨어 개발 기업으로 실험실 및 품질 분야의 제품 개발 및 서비스 제공에 주력함. 또한 사내 자동화 부서 분사를 통해 실험실 자동화 분야, 특히 신약 개발, 유전자 검사, 임상진단 등 바이오의학과 생명과학 분야에서의 활용을 촉진할 계획임. 대표 제품으로는 King's LIMS, King's AUTO, King's AI 등임
- 중커우시(中科物西), 3억 위안(약 567억 5,100만 원)의 A+ 시리즈 투자유치 확보. 동 사는 IOT(Internet of Things, 사물 인터넷) 기술 서비스 제공 기업으로 주로 AI칩, 슈퍼컴퓨터, 스마트 운영 체제 및 장치 클라우드 서비스 등을 제공하고 있으며 핵심 제품으로는 RISC-V(축소 명령어 집합 컴퓨터 기반의 개방형 명령어 집합) 기반의 AI칩 'JX'시리즈, 우시(物西)OS 및 슈퍼컴퓨터 '지쥐시에(寄居蟹)'임
- 화위신차이랴오(华渔新材料), 수천만 위안의 엔젤 시리즈 투자유치 확보. 동 사는 신소재 기업으로 현재 자동차 분야에 탄소섬유 소재를 적용하는 것에 주력하고 있으며 핵심 제품으로는 탄소섬유 전동축과 신에너지 자동차의 핵심 부품인 탄소섬유 전기 구동 로터(rotor, 전동기/발전기 등 회전기의 회전하는 부분)와 보호 커버 등임

자료원: 36Kr(36氪) https://www.36kr.com/p/1718339078896641 36Kr(36氪) https://www.36kr.com/p/1726192892214274 36Kr(36氪) https://www.36kr.com/p/1719660575898884 https://www.chinaipo.com/news/748364.html 36Kr(36氪) https://www.36kr.com/p/1730893826194437 36Kr(36氪) https://www.36kr.com/p/1729137271913475 36Kr(36氪) https://www.36kr.com/p/1732461847477250 36Kr(36氪) https://www.36kr.com/p/1729099332467716