|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **차량구입세 관련 구체적인 정책에**  **관한 공고**  재정부, 세무총국공고 2019년 제71호  <중화인민공화국 차량구입세법>을 관철시켜 시행하기 위해 차량구입세 관련 구체적인 정책을 다음과 같이 공고한다.  1. 지하철 및 경전철 등의 도시 철도 교통 차량, 화물적재기, 그레이더, 굴착기, 불도저 등의 바퀴식 전용 기계차 및 기중기, 지게차, 전기 오토바이는 과세 차량에 속하지 않는다.  2. 납세자가 자가용 과세 차량을 구입하며 실제로 판매자에게 지급한 전액은 납세자가 과세 차량 구입 시 관련 증빙에 표기된 가격으로 확정하고, 증치세 세액은 포함하지 않는다.  3. 납세자가 자가용 과세 차량을 수입하는 것은 납세자가 직접 해외에서 수입하거나 또는 위탁 대리로 수입한 자가용 과세 차량을 가리키며, 국내에서 구입한 수입 차량은 포함하지 않는다.  4. 납세자가 자체 생산한 자가용 과세 차량의 과세가격은 동종 과세 차량의 판매가격(즉, 차량 배치 일련 번호가 동일한 차량)에 따라 확정하고 증치세 세액은 포함하지 않는다. 동종 과세 차량의 판매 가격이 없을 경우, 세액산출 기준가격에 따라 확정한다. 세액산출 기준가격계산 공식은 다음과 같다.  세액산출 기준가격= 원가 × (1+원가이익률)  소비세 징수 대상에 속하는 과세 차량은 세액산출 기준가격에 소비세 세액을 추가하여야 한다.  상기 공식 중의 원가이익률은 국가세무총국의 각 성, 자치구, 직할시와 계획단열시 세무국에서 확정한다.  5. 도시 대중교통 기업이 구입한 공공버스(전차)는 차량구입세를 면제한다. 도시 대중교통 기업이란 현급 이상(현급 포함) 인민정부 교통 운수 주관부문에서 인정하고, 법에 의거 도시 대중교통 경영자격을 취득하여 시민들에게 대중교통 서비스를 제공하고, <도시 대중교통 관리부문과 도시 대중교통 기업 명단>에 속한 기업을 가리킨다. 공공버스(전차)란 규정된 노선 및 정차역 요금에 따라 운영하고, 대중교통 서비스 용도로 승객 운송을 위해 설계하고 제조된 차량을 가리킨다. 공공버스, 무궤도 전차, 궤도 전차를 포함한다.  6. 차량구입세 납세의무 발생일은 납세자가 과세 차량 구입시 취득한 차량 관련 증빙에 표기된 날짜를 기준으로 한다.  7. 면세, 감세 수속을 마친 차량이 양도 혹은 용도 변경 등의 원인으로 더 이상 면세, 감세 범위에 속하지 않을 경우 납세자, 납세의무 발생일, 납부세액은 아래 규정에 따라 집행한다.  7.1 양도 행위가 발생한 경우, 양수인이 차량구입세 납세자이며, 양도 행위가 발생하지 않은 경우에는 차량 소유자가 차량구입세 납세자이다.  7.2 납세의무 발생일은 차량 양도 혹은 용도 변경 등의 상황 발생일로 정한다.  7.3 납부세액 계산 공식은 다음과 같다.  납부세액=최초 납세 신고 처리시 확정한 과세금액×(1-사용연한×10%)×10%-기납부세액  납부세액은 마이너스(-)가 될 수 없다.  사용연한의 계산 방법은 납세자가 최초 납세 신고를 처리한 날로부터 더 이상 면세, 감세 범위에 속하지 않는 상황 발생일까지이다. 사용연한은 정수로 계산하며 1년 미만인 경우는 계산에 포함하지 않는다.  8. 이미 차량구입세를 징수한 차량을 차량 생산기업 또는 판매기업에 반환하고, 납세자가 차량구입세 환급을 신청하는 경우, 환급세액 계산 공식은 다음과 같다.  환급세액=기납부세액×(1-사용연한×10%)  환급세액은 마이너스(-)가 될 수 없다.  사용연한의 계산 방법은 납세자가 세금을 납부한 날로부터 세금 환급 신청일까지이다.  9. 본 공고는 2019년 7월 1일부터 시행한다.  재정부  세무총국  2019년 5월 23일 |  | **关于车辆购置税有关具体政策的公告**  财政部、税务总局公告2019年第71号  　　 为贯彻落实《中华人民共和国车辆购置税法》，现就车辆购置税有关具体政策公告如下：  　　一、地铁、轻轨等城市轨道交通车辆，装载机、平地机、挖掘机、推土机等轮式专用机械车，以及起重机（吊车）、叉车、电动摩托车，不属于应税车辆。  　　二、纳税人购买自用应税车辆实际支付给销售者的全部价款，依据纳税人购买应税车辆时相关凭证载明的价格确定，不包括增值税税款。  　　三、纳税人进口自用应税车辆，是指纳税人直接从境外进口或者委托代理进口自用的应税车辆，不包括在境内购买的进口车辆。  　　四、纳税人自产自用应税车辆的计税价格，按照同类应税车辆（即车辆配置序列号相同的车辆）的销售价格确定，不包括增值税税款；没有同类应税车辆销售价格的，按照组成计税价格确定。组成计税价格计算公式如下：  　　组成计税价格=成本×（1+成本利润率）  　　属于应征消费税的应税车辆，其组成计税价格中应加计消费税税额。  　　上述公式中的成本利润率，由国家税务总局各省、自治区、直辖市和计划单列市税务局确定。  五、城市公交企业购置的公共汽电车辆免征车辆购置税中的城市公交企业，是指由县级以上（含县级）人民政府交通运输主管部门认定的，依法取得城市公交经营资格，为公众提供公交出行服务，并纳入《城市公共交通管理部门与城市公交企业名录》的企业；公共汽电车辆是指按规定的线路、站点票价营运，用于公共交通服务，为运输乘客设计和制造的车辆，包括公共汽车、无轨电车和有轨电车。  　　六、车辆购置税的纳税义务发生时间以纳税人购置应税车辆所取得的车辆相关凭证上注明的时间为准。  　　七、已经办理免税、减税手续的车辆因转让、改变用途等原因不再属于免税、减税范围的，纳税人、纳税义务发生时间、应纳税额按以下规定执行：  　　（一）发生转让行为的，受让人为车辆购置税纳税人；未发生转让行为的，车辆所有人为车辆购置税纳税人。  　　（二）纳税义务发生时间为车辆转让或者用途改变等情形发生之日。  　　（三）应纳税额计算公式如下：  　　应纳税额=初次办理纳税申报时确定的计税价格×（1-使用年限×10%）×10%-已纳税额  　　应纳税额不得为负数。  　　使用年限的计算方法是，自纳税人初次办理纳税申报之日起，至不再属于免税、减税范围的情形发生之日止。使用年限取整计算，不满一年的不计算在内。  　　八、已征车辆购置税的车辆退回车辆生产或销售企业，纳税人申请退还车辆购置税的，应退税额计算公式如下：  　　应退税额=已纳税额×（1-使用年限×10%）  　　应退税额不得为负数。  　　使用年限的计算方法是，自纳税人缴纳税款之日起，至申请退税之日止。  　　九、本公告自2019年7月1日起施行。  财政部  税务总局  2019年5月23日 |